

Reporte de **Resultados**



1T2018



Odinsa

En el 1T12018, las concesiones de Odinsa operan de manera adecuada como se evidencia por los niveles de tráfico en las carreteras y de pasajeros atendidos en los aeropuertos concesionados. Asimismo, aquellas que están en etapa de construcción siguen avanzando a muy buen ritmo.

En los primeros tres meses de 2018, el tráfico de vehículos en las carreteras operadas por Odinsa se mantuvo en niveles muy similares a los reportados en 2017, registrando una caída leve del 0.41%, para un total de 6,773,037 vehículos. Esto refleja la combinación de varios efectos, entre los que se incluyen: los menores tráficos reportados en Autopistas del Café que se vio afectado por el cierre de puente a la altura de Irra entre Antioquia y el eje cafetero, y una leve caída en el tráfico en Malla Vial del Meta, que ya tiende a estabilizarse luego de la caída sufrida por la disminución de la actividad petrolera, que fue contrarrestado por un mayor tráfico en las concesiones de República Dominicana en parte por el hecho que semana santa de 2018 tuvo lugar en el primer trimestre y no en el segundo como lo fue en 2017.

En el negocio de concesiones viales, el hecho más destacado fue el laudo arbitral emitido por el tribunal de arbitramento a favor de Autopistas de Café. Este resolvió la demanda interpuesta por la ANI, en la cual se pretendía reducir el término de la concesión significativamente por su interpretación del contrato de concesión. Lo más destacado del laudo es que se mantiene el plazo de la concesión hasta el 31 de enero de 2027, como lo estipula el contrato desde el inicio y como lo entendía la entidad contratante.

En cuanto a las concesiones viales que están en etapa de construcción, vale la pena mencionar el avance de las obras de Concesión La Pintada, donde Odinsa participa en el consorcio Farallones que está a cargo de la construcción de este activo. A la fecha las obras presentan un avance del 37.71%. Vale la pena destacar el avance de obras de gran complejidad técnica, como la construcción del túnel Mulatos, que ya reporta los primeros 1,000 metros de excavaciones. En 2018 la concesión espera completar inversiones por cerca de COP 400,000 millones.

En el primer trimestre de 2018, el número de pasajeros atendidos en los aeropuertos operados por Odinsa alcanzó 9,159,075 pasajeros para un crecimiento total del 4.31% con respecto al mismo periodo de 2017. En cuanto a los pasajeros internacionales, quienes pagan una mayor tasa aeroportuaria, el crecimiento representó 7.78%. Es importante resaltar el crecimiento en el número de pasajeros de Quiport que aumentó en 4.28%, confirmando la recuperación en el tráfico de este terminal luego de la desaceleración económica que afectó a Ecuador en 2016 y 2017.

Odinsa, como parte de su estrategia de enfocarse únicamente en la operación de concesiones viales y aeroportuarias, está considerando algunas iniciativas privadas en estos dos frentes. Vale la pena mencionar la iniciativa que se presentó a las autoridades locales y nacionales de un nuevo aeropuerto para Cartagena. Este proyecto, que contará con una inversión estimada

de USD 600 millones, permitirá movilizar a más de 9 millones de pasajeros al año una vez su primera fase esté construida. Esta se suma a iniciativas privadas que están en proceso de evaluación por parte de las entidades concesionarias y tomará varios meses para tener las autorizaciones respectivas.

Resultados Consolidados 1T18

Los ingresos para el primer trimestre de 2018 alcanzaron COP 183,889 millones, aumentando un 1% frente a igual periodo de 2017. Esto es atribuible a una caída en los ingresos por construcción, principalmente por menores volúmenes de obra en algunas de las concesiones.

Por segmento, los ingresos por construcción, de los consorcios que consolidan bajo Odinsa y aquellos que reportan bajo el método de participación patrimonial, sumaron COP 25,958 millones en el primer trimestre de 2018. Al comparar esta cifra con, con los COP 41,087 millones del primer trimestre de 2017, se evidencia una disminución del 36.8%. Esto es el resultado de menores volúmenes de construcción en Aruba Green Corridor y en la expansión de El Dorado, cuyas obras fueron finalizadas en 2017. Las obras de Pacífico 2, las cuales avanzan a muy buen ritmo, se incluyen en esta cifra utilizando el método de participación patrimonial, ya que Odinsa no controla este consorcio constructor, por lo que se incluye la participación del 50% en la utilidad neta reportada por el consorcio.

Los ingresos del negocio de concesiones viales alcanzaron COP 138.046,78 Millones (+5.51% A/A), principalmente como resultado de mayores niveles de recaudo y de ingreso financiero en las concesiones de Autopistas del Café y Autopistas del Nordeste, respectivamente. Estos mayores niveles de ingreso fueron parcialmente compensados por menores niveles de ingreso, por recaudo y financiero, en Malla Vial del Meta y Boulevard Turístico del Atlántico y por la disminución en los ingresos por construcción en Aruba Green Corridor. Los ingresos de Pacífico 2, los cuales se incluyen bajo el método de participación patrimonial, aumentaron hasta COP 7,384 millones en este periodo (vs. -COP 1.663 millones en 1Q2017) como resultado de los mayores ingresos por construcción y mayores ingresos financieros asociados al activo financiero.

Por último, en el negocio de aeropuertos, los ingresos alcanzaron COP 25.353 millones (+10.69% A/A). Es importante mencionar que las dos concesiones aeroportuarias se registran bajo el método de participación patrimonial en los estados financieros consolidados de Odinsa. El incremento obedece en mayor parte a la utilidad neta de Quiport la cual contribuyó con COP 23.646 millones, debido al incremento de sus ingresos operacionales, principalmente explicados por un aumento cercano a USD 3 de ingresos regulados.

El Ebitda para 1T2018 es de COP 124,755 millones, para una reducción del 7.5% contra igual periodo de 2017. Esto es atribuible principalmente a que en 2017 se registró la utilidad en la venta de una porción del Consorcio Farallones (Pacífico 2) a Construcciones el Cóndor. El monto registrado en esta operación alcanzó COP 9,500 millones. Por su parte las concesiones

Resultados Financieros

1^{er} trimestre de 2018 – Negocio Concesiones



Empresa de concesiones del GRUPO ARGOS

viales y aeroportuarias aumentaron su contribución en el EBITDA de 2018, con respecto a 2017, pero no lo suficiente para compensar los efectos antes mencionados.

La utilidad neta alcanzó COP 20.145 millones, impactada por los hechos explicados arriba, adicional a un mayor gasto financiero y carga impositiva. En el primer trimestre de 2018, el gasto financiero pasó de COP 40,971 millones a COP 48,731 millones como resultado de un aumento en el stock de deuda denominada en pesos, que pasó de COP 276,000 millones a COP 510,000 millones en el periodo, resultado de la emisión de bonos de octubre de 2017 por COP 400,000 millones, y por el aumento en la tasa libor, que impactó la deuda denominada en dólares, la cual disminuyó de USD 691.5 millones a USD 630.1 millones.

Por otro lado, en el primer trimestre de 2018 el impuesto a la renta pasó de COP 16,436 millones a COP 33,936 millones. En cuanto al primer trimestre de 2017, el monto se discrimina en COP 5,525 millones y COP 10,910 millones de impuesto diferido e impuesto corriente, respectivamente. Asimismo, en 2018 el valor se divide en COP 18,615 millones y COP 15,320 millones de impuesto diferido e impuesto corriente, respectivamente.

Odinsa ha mostrado gran disciplina en controlar sus niveles de endeudamiento, considerando que actualmente se encuentra invirtiendo en activos que están en etapa de construcción. La deuda financiera consolidada de Odinsa a marzo de 31 de 2018 es de COP 2.25 billones contra COP 2.28 billones en igual periodo de 2017. La mayor parte de la deuda que consolida bajo Odinsa corresponde a “Project Finance”, lo cual quiere decir que no tiene recurso contra Odinsa.

Aportes por negocio

COP millones	Concesiones viales	Construcción	Concesiones Aeropuertos ¹	Otros	Eliminaciones	TOTAL
Ingreso total	138,047	25,958	25,353	21,049	-26,517	183,888
Utilidad Bruta	100,714	15,759	25,353	20,649	-4,271	158,204
Ebitda	92,155	16,239	25,353	-1,948	-7,043	124,755
Utilidad Operacional	91,359	15,981	25,353	-3,151	-16,452	113,089
Utilidad Neta	41,980	15,657	25,353	-	-5,947	33,808
Utilidad o pérdida en la matriz	30,550	11,451	25,353	-	-3,974	20,144
Margen Bruto	73%	61%	100%	98%	16%	86%
Margen Ebitda	67%	63%	100%	-9%	27%	68%
Margen Neto	30%	60%	100%	-205%	22%	18%

¹ Las concesiones aeroportuarias no consolidan bajo Odinsa y son reconocidas bajo método de participación.

Concesiones Viales en Operación

Autopistas del café – AKF

Colombia

Plazo: 30 años (1997 – 2027)

Ingreso mínimo garantizado

Participación Odinsa: 60%

El hecho más destacado para la concesión de Autopistas de Café fue el laudo arbitral proferido por el tribunal de arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá a su favor. Este resolvió la demanda interpuesta por la ANI, en la cual se pretendía reducir el término de la concesión significativamente por su interpretación del contrato de concesión. Lo más destacado del laudo fue:

- Se conservó el plazo de la concesión a 31 de enero de 2027.
- Se ratificó el valor del Capex y la infraestructura de operación del modelo financiero.
- Se aprobó la actualización del modelo financiero solo con el IPC y no incorporando la DTF como lo pretendía la ANI.
- No se condenó al concesionario en los desplazamientos de las inversiones de Quebra del Billar, Avenida del Ferrocarril y Circasia 1.
- Se condenó al concesionario al pago de COP 13,924 millones de pesos por la construcción de la estación de pesaje La María. Desde septiembre de 2017 la concesión trasladó a una subcuenta en el patrimonio autónomo la suma de COP 33.351 millones para cubrir esta contingencia.

Autopistas del Café reporta un tráfico total de 3,000,750 vehículos para 1T2018, presentando una caída de 5.5% A/A. La disminución en tráfico es explicada principalmente por el cierre del puente de Irra, lo cual afectó el tráfico entre Antioquia y el eje cafetero. Esta coyuntura se compensó parcialmente por el aumento en el tráfico de marzo, como resultado de tener la semana santa en este mes en 2018 y del buen desempeño de la industria turística en esta región del país.

Los ingresos operaciones para el primer trimestre asciende a COP 44,025 millones, para un crecimiento de 3.66% A/A, que refleja la combinación del aumento en las tarifas de las tarifas de peajes de acuerdo con la inflación y a un incremento en el ingreso financiero registrado por la concesión.

En el primer trimestre de 2018, la concesión reporta un Ebitda de COP 26,293 millones, que representa un aumento del 16.75%, con respecto a igual periodo de 2017, principalmente en razón al aumento en los ingresos ya mencionados y a menores costos por mantenimiento en el periodo. La utilidad neta para el primer trimestre alcanzó COP 11,401 millones, para una caída del 28.8% contra el primer trimestre de 2017 como resultado de la mayor causación de impuesto diferido para el periodo. Es importante aclarar que a partir de 2018 la concesión está aplicando el artículo 290 de la reforma tributaria, referente a la amortización de pérdidas de ejercicios anteriores. Así, la provisión del impuesto de renta aumentó en COP 7,300 millones con respecto al mismo periodo del año anterior.

Resultados Financieros

1^{er} trimestre de 2018 – Negocio Concesiones



Empresa de concesiones del GRUPO ARGOS

COP millones	1T2018	1T2017	Var A/A
Tráfico Total (miles)	3,000,750	3,175,517	-5.5%
Trafico Promedio Diario TPD	33,342	35,284	-5.5%
Recaudo	42,816	45,550	-6.0%
Ebitda	26,293	22,521	16.8%
Utilidad Neta	11,401	16,020	-28.8%

Autopistas del Nordeste

República Dominicana

Plazo: 30 años (2008 – 2038)

Ingreso mínimo garantizado

Participación Odinsa: 67.5%

La concesión presenta un incremento en el tráfico para el primer trimestre de 2018 del 9.22% A/A, como resultado de la mayor actividad turística registrada por contar con semana santa en este periodo.

En términos de ingresos la concesión registró un aumento del 28.44%, al pasar de COP 28,092 millones a COP 36,081 millones, como resultado de registrar mayores ingresos financieros durante el periodo. Vale la pena recordar que esta concesión depende del ingreso mínimo garantizado que paga el gobierno.

El Ebitda de la concesión aumentó un 28.8% en línea con el crecimiento en los ingresos, hasta alcanzar los COP 28,917 millones para el trimestre. Esto es el resultado del aumento en los ingresos ya mencionados y de registrar menores costos por construcción y gastos de administración. La utilidad neta alcanzó COP 12,067 millones como resultado de lo anterior, en adición a un menor gasto financiero y a la disminución de las amortizaciones.

COP millones	1T2018	1T2017	Var A/A
Tráfico Total	1,062,221	972,501	9.2%
Trafico Promedio Diario TPD	11,802	10,806	9.2%
Ebitda	28,917	22,451	28.8%
Utilidad Neta	12,067	3,637	231.8%

Boulevard Turístico del Atlántico

República Dominicana

Plazo: 30 años (2008 – 2038)

Ingreso mínimo garantizado

Participación Odinsa: 67.5%

Al igual que en ADN, BTA registró un importante aumento en el tráfico de vehículos en el primer trimestre de 2018. Esto se debe particularmente al hecho de haber completado a finales de 2017 las obras para reparar los daños registrados en tres sectores de la vía por la ola invernal de 2016, que afectó la provincia de Samaná donde está ubicada la concesión. Adicional a

esto, y siendo un corredor inminentemente turístico, el hecho de haber contado con semana santa en el primer trimestre del año contribuyó al aumento en el tráfico. Al igual que ADN esta concesión depende del ingreso mínimo garantizado establecido en el contrato de concesión.

Durante el primer trimestre de 2018, los ingresos disminuyeron un 4.19%, hasta alcanzar COP 32,189 millones, como resultado del menor nivel de ingreso financiero registrado, principalmente.

En línea con lo anterior, el Ebitda para el primer trimestre de 2018 alcanzó COP 24,726 millones, desde los COP 29,586 millones reportados en 2017, para una caída del 16.4%. Las principales razones para esto son la disminución en los ingresos ya mencionados, mayores costos por servicios, mayores gastos por honorarios, menores gastos administrativos y menores niveles de otros ingresos.

La utilidad neta para el primer trimestre de 2018 alcanzó los COP 9,625 millones, para una disminución del 41.8% con respecto al año anterior, como resultado de la disminución en el EBITDA ya mencionada y mayores niveles tributación.

COP millones	1T2018	1T2017	Var A/A
Tráfico Total	422,382	347,424	21.6%
Trafico Promedio Diario TPD	4.693	3,860	21.6%
Ebitda	24,726	29,586	-16.4%
Utilidad Neta	9,625	16,537	-41.8%

Concesiones Viales en Construcción

Concesión la Pintada

Colombia

En construcción

Fecha terminación de construcción 2021

Plazo: 20 años (2043)

Valor Presente del Ingreso por Peajes (VPIP)

Participación Odinsa: 78.9%

Las obras de Concesión La Pintada S.A.S. van avanzando de acuerdo con el cronograma de obra establecido. A abril de 2017, el avance general del proyecto es del 37.71%. De las 5 unidades funcionales, una ya fue entregada (UF-5). Las otras 4 unidades funcionales, de 1 a la 4, registran un avance del 62.43%, 22.63%, 12.65% y 25.72% respectivamente. Dentro de las obras de mayor complejidad se incluye la perforación del Túnel Mulatos por sus dos portales. A la fecha podemos reportar que esta obra avanza a muy buen ritmo y completó 1.000 metros de excavación.

El 92% de los predios requeridos para las obras ya han sido liberados y el 57% ya fueron escriturados. Asimismo, el licenciamiento ambiental está en un 100%. Vale la pena recordar,

que, desde el mismo inicio de las obras, se obtuvo el Certificado de No Presencia de Comunidades Étnicas.

En el primer trimestre de 2018 el tráfico total se mantuvo estable en 630,859 para una leve caída del 0.1% con relación al mismo periodo de 2017.

En términos de ingresos, la concesión reporta un aumento del 173.9% como resultado de la fuerte actividad de construcción. Con relación al Ebitda, éste creció 43,9% como resultado del aumento en los ingresos mencionados anteriormente. La utilidad neta pasó a terreno positivo en el primer trimestre de 2018, registrando un aumento del 552% hasta alcanzar los COP 9,365 millones, como resultado principalmente del aumento en el Ebitda, y una diferencia en cambio positiva.

COP millones	1T2018	1T2017	Var A/A
Tráfico Total (miles)	630,859	631,479	-0.1%
Trafico Promedio Diario – TPD	7,010	7,016	-0.1%
Recaudo	6,595	6,692	-1.5%
Ebitda	12,657	8,795	43.9%
Utilidad Neta	9,365	-2,072	552.0%

Malla Vial del Meta

Colombia

APP de iniciativa privada

Riesgo de demanda

Participación Odinsa: 51%

Esta concesión ejecuta el proyecto Malla Vial del Meta IP, una de las primeras Asociaciones Público-Privadas (APP), de iniciativa privada aprobadas por el Gobierno y que hoy se encuentra en tribunal de arbitramento.

Los ingresos de la Concesión Vial de los Llanos provienen de las cinco estaciones de peaje con que cuenta el proyecto: Ocoa, Iraca, La Libertad, Yucao y Casetabla. Dos hechos los impactaron: 1) Los cambios en las variables macroeconómicas que afectaron las condiciones con las cuales se estructuró el proyecto, como la caída de los precios internacionales del petróleo, lo cual generó una recomposición del tráfico y una disminución en el número de vehículos de carga que transitan por el departamento del Meta, mayor productor de crudo del país; y 2) la imposibilidad de aplicar la estructura tarifaria del contrato de concesión desde el inicio de la ejecución del proyecto en las estaciones de peaje de Casetabla y Yucao y la posterior expedición de la resolución 331 del 15 de febrero de 2017, mediante la cual el Ministerio de Transporte y la ANI modificaron la resolución 1130 de 2015 que regula el esquema tarifario del proyecto.

Por el cambio en las condiciones del contrato de concesión, el Concesionario convocó, el 1 de diciembre de 2016, un Tribunal de Arbitramento ante la Cámara de Comercio de Bogotá, para dirimir las controversias suscitadas entre las partes.

El concesionario continúa con las gestiones necesarias ante la ANI con el fin de materializar un acuerdo conciliatorio que permita viabilizar la ejecución del proyecto de concesión. Sin embargo, en el transcurso del año 2018, el Tribunal de Arbitramento sigue avanzando de acuerdo con el cronograma establecido y se han completado las siguientes actividades:

- El 8 de febrero de 2018 se realizó la Audiencia de Conciliación, la cual se declaró fallida al no lograr un acuerdo entre las partes. Ante lo cual se citó la Primera Audiencia de Tramite y se fijaron honorarios de los árbitros.
- El 7 de marzo tuvo lugar la Primera Audiencia de Tramite. En esta El Tribunal asumió competencia, incluyendo temas presentados por la ANI como el Aporte Equity y el Cierre Financiero. Igualmente se decretaron pruebas, se definió como perito económico/financiero a Valora Consultoría S.A.S. y se definieron fechas para la presentación de testigos (comienzos de abril).
- El 15 de marzo se llevó a cabo audiencia donde se posesionó el perito financiero Valora Consultoría S.A.S. y se fijaron sus honorarios y gastos.

En términos operacionales, en 1T2018, el tráfico total alcanzó 1.656.825 vehículos para un promedio diario de 18.409 vehículos, para una leve disminución del 1.04% con respecto a igual periodo del año anterior. La dinámica del tráfico caracteriza el continuado impacto de la caída de la actividad petrolera, la cual hasta ahora empieza a dar señales de mejoría. En línea con esto y con la recomposición de las categorías hacia vehículos livianos, el recaudo disminuyó en 10% con respecto al mismo periodo del año anterior.

En 1T2018, el Ebitda fue negativo en COP 333 millones dado los bajos niveles de ingresos que reporta, correspondientes a la Unidad Funcional 1, los cuales son inferiores a los gastos de operación y mantenimiento. La utilidad neta para el trimestre es negativa en COP 443 millones. Con respecto a 2017, la disminución es de 144%, principalmente por la disminución del Ebitda y la disminución del ingreso financiero por COP 1,600 millones. A favor de la concesión estuvo la menor causación de impuesto de renta en 2018 por COP 1,200 millones.

COP millones	1T2018	1T2017	Var A/A
Tráfico Total (miles)	1,656,825	1,674,284	-1.0%
Trafico Promedio Diario TPD	18,409	18,603	-1.0%
Recaudo	19,872	22,088	-10.0%
Ebitda	-333	654	-150.9%
Utilidad Neta	-443	1,006	-144.3%

Aruba

Contrato tipo DBFM (Design, Build, Finance & Maintain)

Tráfico garantizado

Participación Odinsa: 100%

Valor techo de la oferta: USD 73 millones

Alcance: segunda calzada de 7km, rehabilitación y/o reconstrucción de 24 km de carreteras existentes, construcción de 5 km de vías nuevas y construcción de 13 km de ciclo rutas.

Capex: USD 58.0 millones

Duración de la Obra: 30 meses

Mantenimiento: 18 años

Forma de Pago: Una vez finalicen las obras, el estado hará pagos trimestrales durante 18 años. Los pagos equivalen a 130 millones de florines de enero de 2011 (USD 73 millones)

A la fecha, las obras del proyecto de Aruba Green Corridor ya se completaron y se están efectuando ajustes para superar desviaciones resultantes de la auditoria del ingeniero independiente. Sin embargo, las obras del proyecto ya están en operación. El Puente Spaans Lagoen fue abierto el 13 de septiembre. Todo el camino, en doble calzada, desde el aeropuerto hasta la rotonda de Pos-Chiquito se puso en servicio el 26 de septiembre, al igual que la iluminación. Se entregaron las vías de acceso secundarias pavimentadas, demarcadas y señalizadas. Así mismo los mini parques y el parque lineal ya fueron habilitados para la comunidad.

Una vez terminada la construcción, el contrato establece que se debe someter la infraestructura construida a un proceso de auditorías. Este proceso solo se completará hasta junio de 2018, momento en el cual se podrá obtener la disponibilidad de la obra para iniciar el cobro de pagos por disponibilidad a la entidad contratante.

En el primer trimestre de 2018, la concesión registró ingreso operacional de COP 7,795 millones, inferiores en un 47.4% a los COP 14,956 millones registrados en el primer trimestre de 2017, como resultado de ya haber completado la construcción y no registrar mayores ingresos por esta actividad y de registrar mayores niveles de ingresos financieros.

El EBITDA para 1T2018 alcanzó COP 5,167 millones desde los COP 281 millones reportados en el primer trimestre de 2017. Esto es básicamente el resultado del mayor ingreso financiero registrado en el periodo.

Concesiones de Aeropuertos

Opain

Colombia

Plazo: 20 años (2007 – 2027)

Regalía (% total ingresos): 46.2%

Participación Odinsa + GA: 65%

En el primer trimestre de 2018, el aeropuerto trabajó muy fuertemente en poner a punto la ampliación de las nuevas áreas, de más de 48,000 m², en los muelles nacional e internacional, que permitieron aumentar la capacidad del terminal hasta 40 millones de pasajeros año. Como resultado de esto, a finales de abril, todos los vuelos de Avianca que operaban en la terminal Puente Aéreo se trasladaron a la terminal 1 (T1). Al mismo tiempo las operaciones de Easyfly y SATENA iniciaron actividades desde la terminal Puente Aéreo (T2). Este cambio operacional permitirá optimizar la operación de estas aerolíneas y mejorar la experiencia de sus usuarios. Asimismo, se espera lograr una mayor eficiencia de los sistemas de *check in* y de equipajes; la reconfiguración de las plataformas, de acuerdo con la normatividad existente; la adecuación de oficinas y áreas operativas; la optimización de usos de posiciones, salas y recursos aeroportuarios; la integración de las operaciones en una única terminal; la reducción de los tiempos de espera para los pasajeros, y la gestión de recursos de personal de seguridad y operaciones, son algunas de las acciones adelantadas en la T1 y en la T2, para garantizar una mejor experiencia de los usuarios y el éxito completo del traslado. Según lo proyectado, Avianca en 2018, moverá 15.7 millones de pasajeros domésticos desde T1; por su parte Easyfly y SATENA prestarán sus servicios a más de 1,2 millones de viajeros desde el Puente Aéreo T2.

A finales de marzo, y por tercer año consecutivo, Skytrax, firma británica especializada en calidad del transporte aéreo internacional, entregó a El Dorado el reconocimiento por el cual los usuarios ratifican a El Dorado como el Mejor Aeropuerto de Suramérica. Este importante reconocimiento tuvo lugar en el marco de los *World Airport Awards*, realizados el 21 de marzo en Estocolmo, Suecia. Esta distinción como Mejor Aeropuerto de Suramérica es el resultado de encuestas a más de 13 millones de viajeros de todo el mundo, que participan para calificar y opinar sobre su experiencia en su paso por las terminales aéreas. Skytrax también ratificó su calificación de 4 Estrellas, que lo ubica entre los mejores aeropuertos del mundo en temas de calidad.

El movimiento total de pasajeros en el Dorado, en el primer trimestre de 2018, fue de 7.941.018, para un crecimiento del 4.3% contra el mismo periodo de 2017. Vale la pena destacar el crecimiento de los pasajeros internacionales, a una tasa del 6.7%, hasta alcanzar los 2.658.065 pasajeros. En la misma línea hay que destacar el crecimiento en el número de pasajeros nacionales, a una tasa del 3.2%, lo que marca una recuperación en la actividad área nacional, la cual se había visto afectada por la desaceleración de la economía en 2017, y la huelga de pilotos de Avianca que afectó el segundo semestre. El Aeropuerto de Bogotá continúa siendo el tercer Aeropuerto de Latinoamérica en tráfico de pasajeros, por detrás de los aeropuertos de Ciudad de México y Guarulhos (Sao Paulo).

Resultados Financieros

1^{er} trimestre de 2018 – Negocio Concesiones



Empresa de concesiones del GRUPO ARGOS

Los ingresos operacionales para el primer trimestre de 2018, alcanzan COP 223,654 millones, para un crecimiento del 13.8%, producto de un aumento en los ingresos regulados y no regulados. Estos últimos, impulsados por la entrega de los nuevos espacios comerciales.

El Ebitda para el primer trimestre de 2018, alcanza COP 72,133 millones, para un crecimiento del 16.7%, producto del aumento en los ingresos ya mencionado que compensó parcialmente un aumento en los gastos administrativos.

La utilidad neta para el trimestre fue de COP 4,875 millones, inferior en un 36.0% a lo reportado en mismo periodo de 2017, como resultado de mayores niveles de depreciaciones y amortizaciones en el periodo.

	1T2018	1T2017	Var A/A
Pasajeros:	7,941,018	7,612,389	4.3%
Domésticos	5,282,953	5,120,576	3.2%
Internacionales	2,658,065	2,491,813	6.7%
Ingresos (COP millones)	223,654	196,553	13.8%
Regulados	162,165	140,141	15.7%
No Regulados	61,489	56,412	9.0%
Ebitda (COP millones)	72,133	62,143	16.1%
Utilidad Neta (COP millones)	4,875	7,614	-36.0%

Quiport

Ecuador

Plazo: 35 años (2006 – 2041)

Regalía (% ingresos regulados): 11%

Participación Odinsa: 46.5%

En el primer trimestre de 2017 se registró una variación positiva del 4.3% en el número de pasajeros atendidos en el Aeropuerto Mariscal Sucre, al registrar 1,218,057 pasajeros. Las operaciones nacionales se vieron afectadas en 1T2018, con una caída del 2.6%, hasta alcanzar los 640.626 pasajeros, por la disminución en las frecuencias operadas por Tame. Por su parte el tráfico internacional repuntó considerablemente hasta alcanzar los 577.431 pasajeros, para un incremento del 13.2%, como resultado de tener una nueva frecuencia de Aeroméxico y dos nuevas de la aerolínea Condor y al mayor tamaño de las aeronaves utilizadas en las rutas internacionales en este periodo.

Los volúmenes de carga manejados por el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre en el primer trimestre siguen mostrando un excelente comportamiento al haber aumentado en un 8,9% hasta alcanzar las 56,927 toneladas. Esto es el resultado de una mayor actividad exportadora del Ecuador, por mayor demanda de flores frescas en los mercados internacionales, la eliminación de salvaguardas para la importación de bienes y el acuerdo de comercio firmado entre Ecuador y la Unión Europea, lo cual fue soportado con un aumento en las frecuencias de Qatar Cargo y del número de vuelos charter.

Resultados Financieros

1^{er} trimestre de 2018 – Negocio Concesiones



Empresa de concesiones del GRUPO ARGOS

En el marco del *Passenger Terminal Expo* en Estocolmo, Suecia, el aeropuerto de Quito recibió el 21 de marzo tres premios Skytrax, los galardones más prestigiosos para la industria aeroportuaria a nivel mundial. El Mariscal Sucre fue reconocido un año más como el Mejor Aeropuerto Regional de Sudamérica, Aeropuerto 4 Estrellas y el Mejor Personal Aeroportuario de Sudamérica.

Durante 1T2018, los ingresos operativos de Quiport alcanzaron USD 40.7 Millones, para un aumento del 6.3% con respecto a igual periodo de 2017. Esto se logró gracias a un aumento en los ingresos regulados de la concesión, resultado del aumento en el tráfico de pasajeros, el aumento en los volúmenes de carga y un aumento, consecuente, en los ingresos no regulados.

El Ebitda de la concesión alcanzó los USD 27,2 millones, que representa un aumento del 4,9% con respecto a 1T2017. Esto es el resultado del aumento en los ingresos ya mencionados, los cuales fueron parcialmente compensados por un aumento en los gastos directos de la concesión, que incluyen entre otros servicios profesionales y el gasto de participación trabajadores, que de acuerdo con la legislación ecuatoriana tiene relación directa al nivel de utilidad neta de la compañía.

La utilidad neta para el periodo fue de USD 13,8 millones, que representa un aumento del 12,8% frente al primer trimestre del año anterior año anterior. Dicho aumento es principalmente atribuible al aumento en el Ebitda y a un menor gasto financiero, derivado de la amortización y pagos de deuda realizados.

USD miles	1T2018	1T2017	Var A/A
Pasajeros:	1,218,057	1,168,068	4.3%
Domésticos	640,626	658,064	-2.6%
Internacionales	577,431	510,004	13.2%
Operaciones	13,979	14,361	-2.7%
Ingresos:	38,285	35,883	6.7%
Regulados	28,931	26,542	9.0%
No Regulados	9,927	9,323	6.5%
Otros Ingresos	-573	18	-3,345%
Egresos:	13,569	12,424	9.2%
Directos	11,462	10,351	10.7%
Indirectos	2,106	2,074	1.6%
Ebitda	27,159	25,899	4,9%
Utilidad Neta	13,826	12,256	12,8%

