A modern office interior with a white coffee table and four white chairs. The background features a wall with a decorative square panel and a framed abstract painting. The floor is dark grey with a grid pattern.

Presentación de resultados

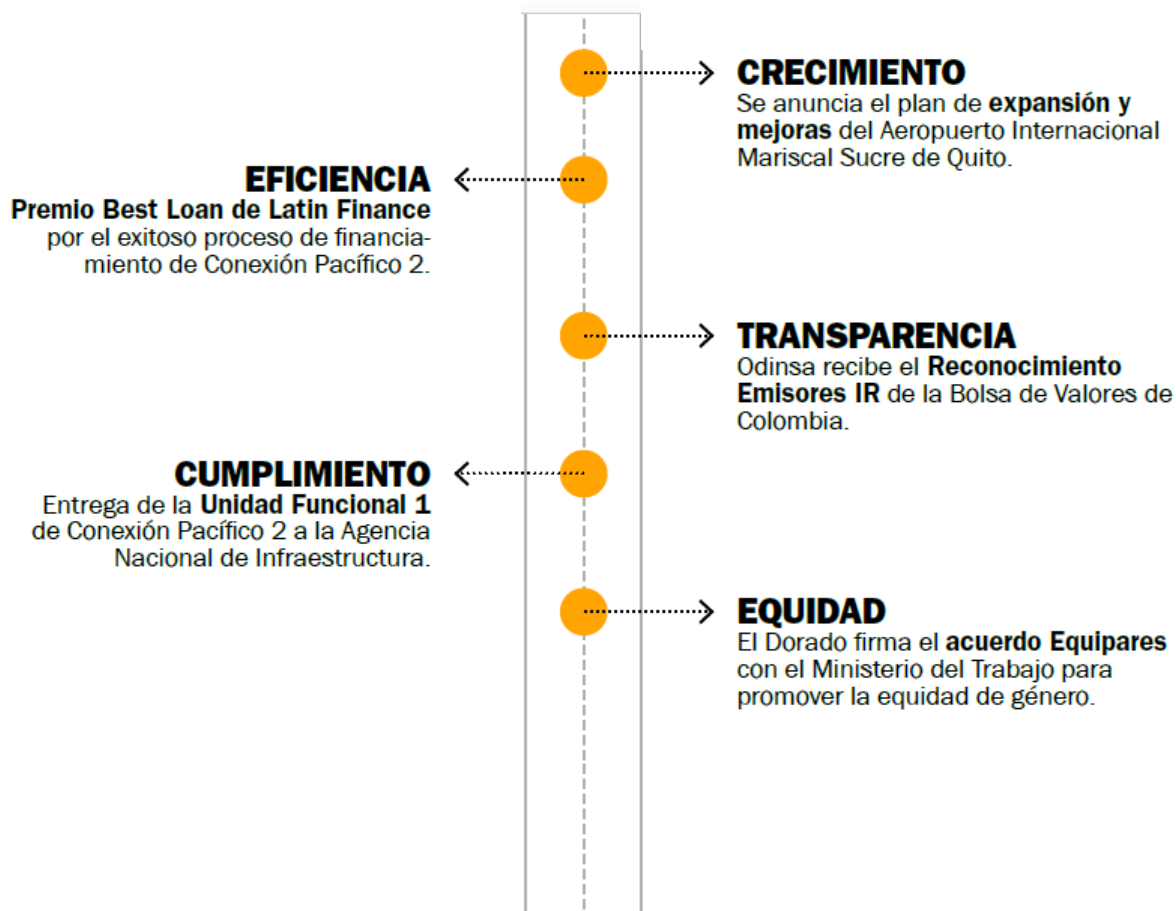
A diciembre 31 de 2018

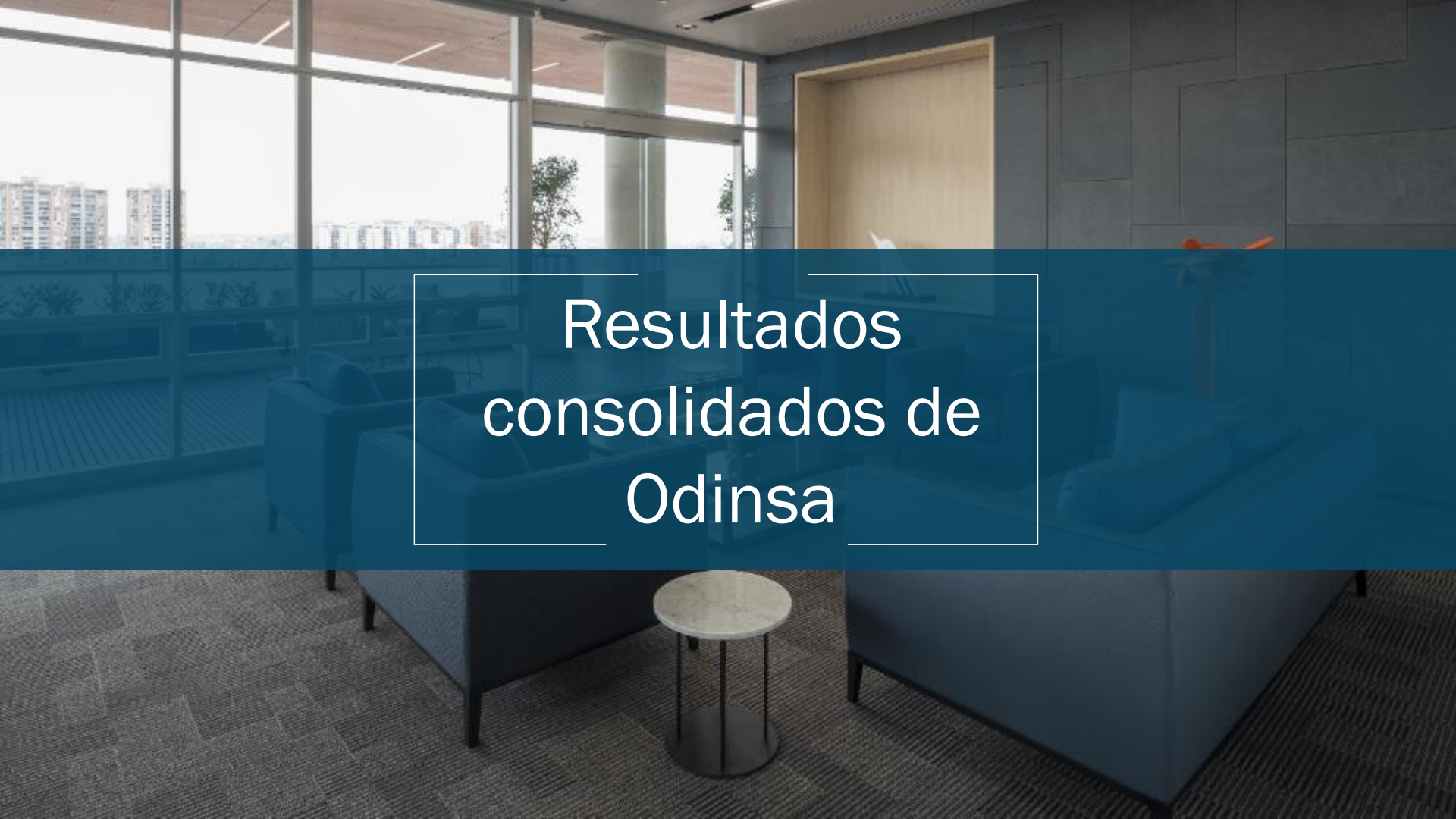


A modern office lounge area with large windows overlooking a city skyline. The room features blue armchairs and a small round table. The text "Logros y asuntos destacados" is overlaid on a dark blue semi-transparent background.

Logros y asuntos destacados





A modern office lounge area with large windows overlooking a city skyline. The room features blue armchairs and a small round table. The text "Resultados consolidados de Odinsa" is overlaid on a dark blue semi-transparent background.

Resultados consolidados de Odinsa

Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Dic. 2017	Dic. 2017P	Dic. 2018	Var. 2017 vs 2018	Var. 2017P vs 2018
1 Ingresos	813.082	813.082	788.025	-3%	-3%
Costos	244.652	244.652	94.606	-61%	-61%
Gastos	189.898	189.898	208.825	+10%	+10%
Otros neto	(86.846)	(48.846)	673	-101%	-99%
Ut. Operacional	465.378	427.379	483.921	+4%	+13%
2 EBITDA	514.872	476.873	532.321	+3%	+12%
Margen EBITDA	63%	59%	68%	Δ+5 p.p	Δ+9 p.p
3 Impuesto diferido	54.131	54.131	29.810	-45%	-45%
Impuesto ECE	16.500	16.500	14.850	-10%	-10%
Impuesto corriente	14.892	14.892	32.444	51%	51%
Utilidad neta	199.586	161.587	187.541	-6%	+16%
4 Utilidad neta controladora	144.006	106.006	135.440	-6%	+28%
Margen neto	25%	13%	24%	Δ-1 p.p	Δ+9 p.p

1 Disminución de los ingresos por ~ Δ- 25.0k M, principalmente por:
 ✓ Menor actividad de construcción en Aruba y Consorcio APP Llanos (Δ -75.4k M) compensada con mejores resultados en OPAIN (Δ +27.8k M) y Quiport (Δ+11.2k M).

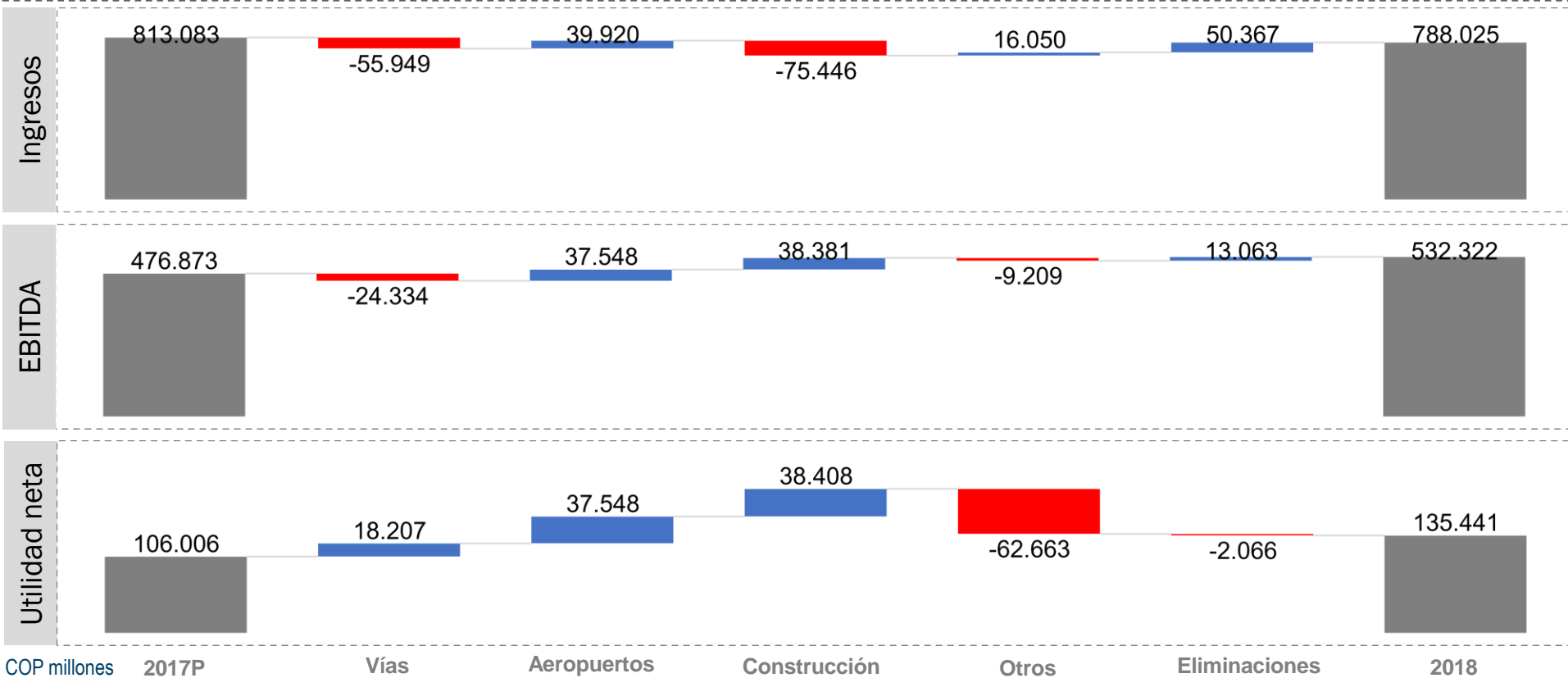
2 Aumento del EBITDA por ~ Δ+ 17.4k M, principalmente por:
 ✓ Mayor actividad por construcción del proyecto Pacífico II a través del Consorcio Farallones (7% por encima en ejecución de obra vs programado).

3 Aumento de impuesto corriente y régimen ECE (Δ+15.9k M) compensado con disminución en impuesto diferido (Δ-24.3k M).

4 Resultado de la explicaciones anteriores.

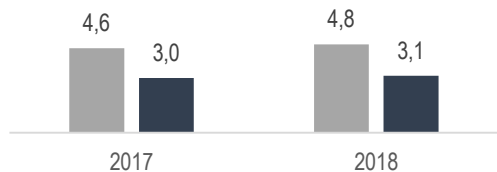
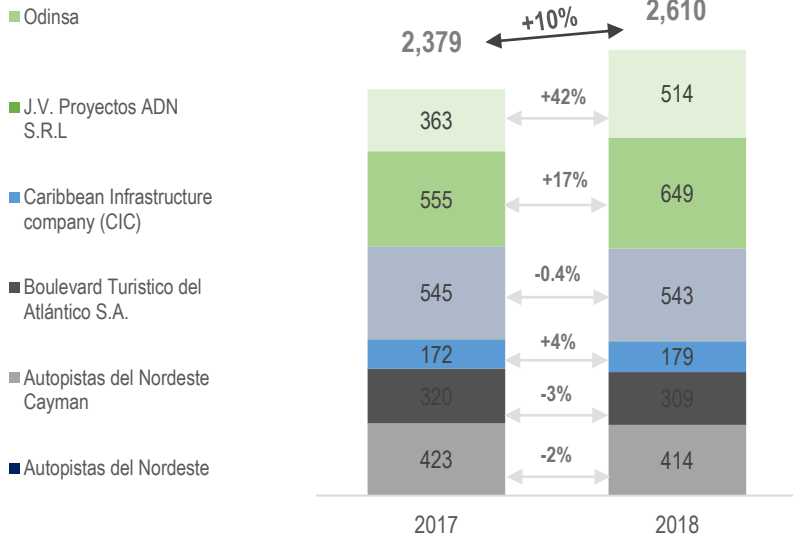
Aporte por segmentos 2017 proforma vs. 2018

- Aeropuertos aporta positivamente en Ingresos, EBITDA y utilidad neta.
- Concesiones viales disminuyen en ingresos, principalmente por disminución de ingresos por construcción. Terminación exitosa de Green Corridor y pausa en MVM.
- Los efectos de esta disminución son compensados con los positivos resultados aportados por Pacífico 2 y el consorcio Farallones.



ENDEUDAMIENTO

COP millones

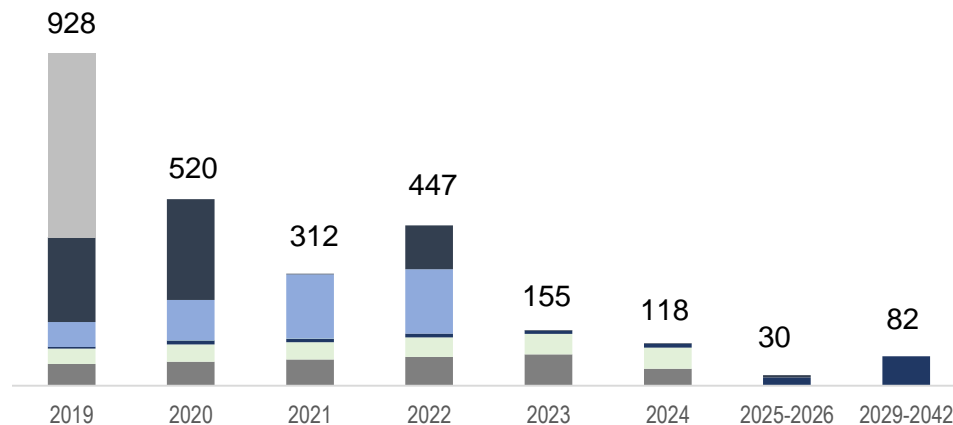


■ Deuda bruta / EBITDA ■ Deuda neta/EBITDA

* Los saldos solo incluyen capital, no incluyen valoraciones contables o intereses

PERFIL DE VENCIMIENTO

COP millones



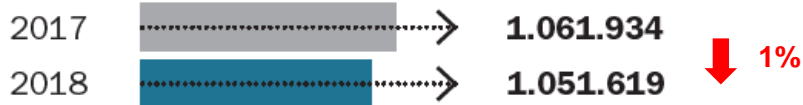
- El **endeudamiento consolidado** alcanzó **COP 2.6 bn**, +10% A/A
 - Se genera un incremento de **COP 231k M**, impulsado principalmente por:
 - ✓ Capital de trabajo
 - ✓ En mayor medida por la devaluación
- Excluyendo el efecto de la tasa de cambio, el incremento A/A es del 3% y **COP 67k M**



Concesiones aeroportuarias

- Primer aeropuerto en Suramérica en movimiento de carga, el tercero en el tráfico de pasajeros y como terminal aérea verde de la región.
- Mejor aeropuerto de Suramérica, según Skytrax.*

INGRESOS



EBITDA



UTILIDAD NETA



TRÁFICO

Millones de pasajeros



- Un importante punto de conexión de mercancías en América Latina.
- Reconocido como el mejor aeropuerto de carga en el mundo.*

INGRESOS



EBITDA



UTILIDAD NETA



USD millones

TRÁFICO

Millones de pasajeros

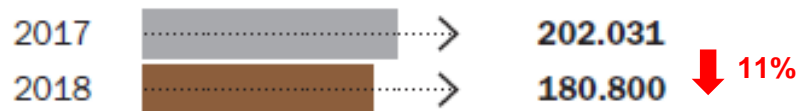




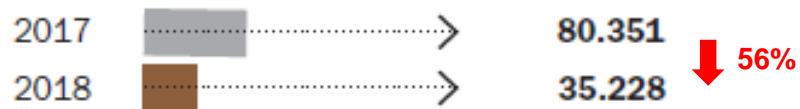
Concesiones viales

- ❑ Conecta el Eje Cafetero, segundo destino turístico más importante de Colombia.
- ❑ *Se ejecutarán obras por COP 100.000 en los próximos dos años.*

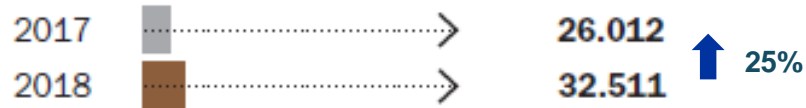
INGRESOS



EBITDA



UTILIDAD NETA



TRÁFICO

Millones de vehículos/año

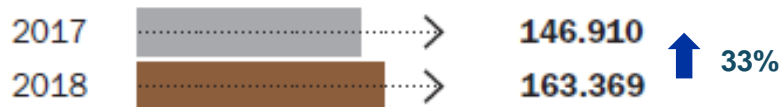


Eje Cafetero, Colombia

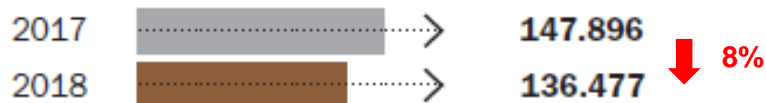


- ☐ Une la capital del país con la provincia del Samaná, importante destino turístico de República Dominicana.
- ☐ *Importante recuperación del tráfico en la concesión.*

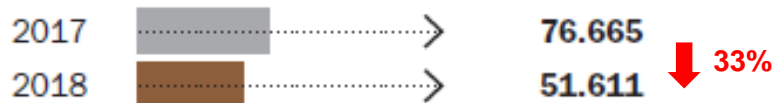
INGRESOS



EBITDA

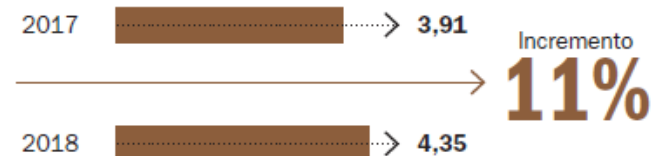


UTILIDAD NETA



TRÁFICO

Millones de vehículos/año

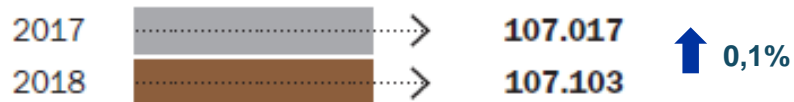


Samaná, República Dominicana



- ❑ Interconecta la península de Samaná, repotenciando la actividad turística en la región.
- ❑ **Importante recuperación del tráfico en la concesión.**

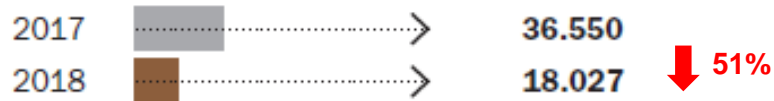
INGRESOS



EBITDA

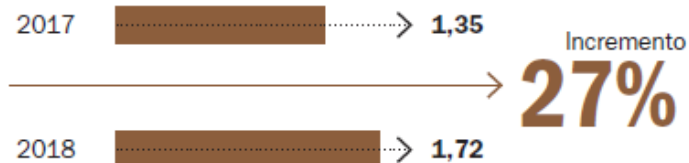


UTILIDAD NETA



TRÁFICO

Millones de vehículos/año

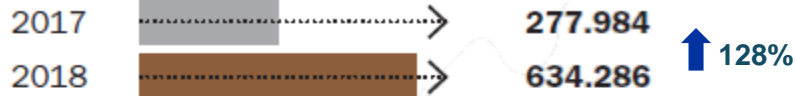


Samaná, República Dominicana

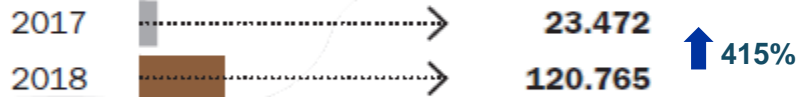


- ❑ Proyecto insignia de las concesiones 4G en Colombia.
- ❑ *Entrega exitosa de la unidad funcional 1 a la ANI.*
- ❑ *Premio Best Loan de Latin Finance.*

INGRESOS



EBITDA



UTILIDAD NETA



TRÁFICO

Millones de vehículos/año

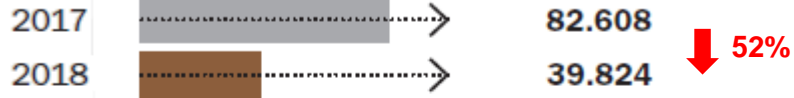


Antioquia, Colombia

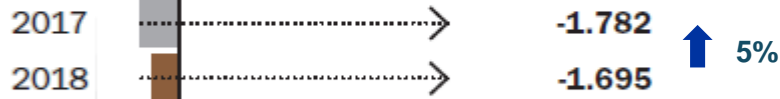


- ❑ El proyecto beneficiará directamente 8 municipios de la región llanera.
- ❑ *Pronunciamiento del tribunal de arbitramento.*

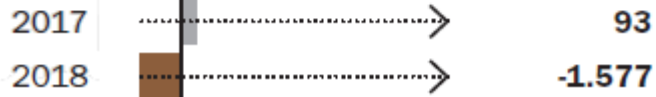
INGRESOS



EBITDA



UTILIDAD NETA



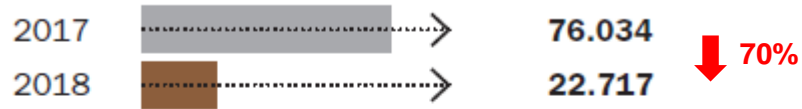
TRÁFICO

Millones de vehículos/año



- El proyecto finalizó exitosamente la etapa de construcción y recibió el *Completion Certificate*.
- Entra 100% en la etapa de operación.***

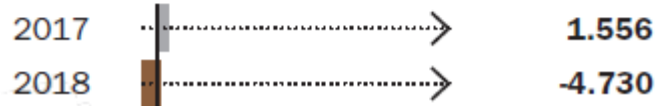
INGRESOS



EBITDA



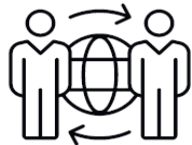
UTILIDAD NETA





Hacia el futuro

Sistema aeroportuario de Bogotá



Incremento en la capacidad operativa de El Dorado

- ✓ Tecnología de vanguardia y mejoramiento de la infraestructura para satisfacer la demanda a 2050
- ✓ La superficie pasará de 240.000 a 400.000 metros cuadrados
- ✓ El aeropuerto tendrá 3 pistas y tendrá una capacidad de 80 millones de pasajeros

Campo de vuelo



Mejoras operativas en las pistas del aeropuerto El Dorado

- ✓ Mejoramiento de la infraestructura y cumplimiento de la normatividad
- ✓ Se logrará el aumento de capacidad y la disminución de tiempos de espera

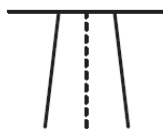
Aeropuerto de Cartagena



Construcción de un nuevo aeropuerto para Cartagena

- ✓ Terminal de 70.300 metros cuadrados
- ✓ Capacidad para 11 millones de pasajeros en su fase inicial (2026)
- ✓ Inversión aproximada de USD 800 millones

Perimetral de la Sabana



Facilitará la movilidad entre el sur y norte de la sabana de Bogotá

- ✓ Integración estratégica y sostenible de la ciudad-región más grande de Colombia