

# Informe Financiero

*Junio 2022*



**ODINSA**

Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS



# Resultados de Odinsa



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

# Resultados consolidados – Junio 2022

Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real	Real	Variación
	jun-21	jun-22	2022 vs 2021
<b>Ingresos por actividades de operación</b>	<b>442.741</b>	<b>312.074</b>	<b>-30%</b>
Ingreso por MPP	- 7.542	32.589	532%
Costo de actividades ordinarias	136.856	116.362	-15%
<b>Utilidad bruta</b>	<b>305.886</b>	<b>195.712</b>	<b>-36%</b>
Otros Ingresos/Egresos Neto	2.857	255.162	8832%
<b>Utilidad por actividades de operacion</b>	<b>223.757</b>	<b>368.476</b>	<b>65%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>272.178</b>	<b>396.213</b>	<b>46%</b>
Financieros, neto	- 89.447	- 58.443	35%
<b>Utilidad antes de impuestos</b>	<b>128.641</b>	<b>313.142</b>	<b>143%</b>
Impuestos de renta	44.143	68.896	56%
<b>Utilidad de operaciones continuas</b>	<b>84.498</b>	<b>244.245</b>	<b>189%</b>
<b>Utilidad neta</b>	<b>84.498</b>	<b>244.245</b>	<b>189%</b>
Participaciones no controladoras	42.184	19.360	-54%
<b>Participacion controladora</b>	<b>42.313</b>	<b>224.885</b>	<b>431%</b>

# Resumen por concesión



Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

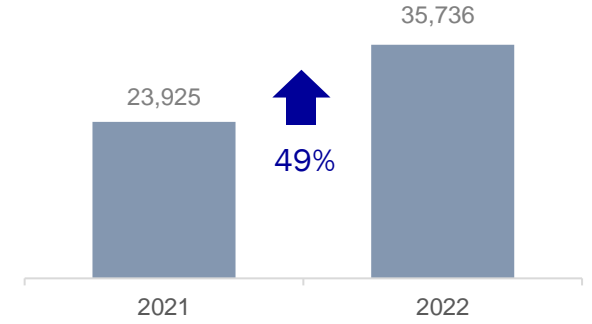
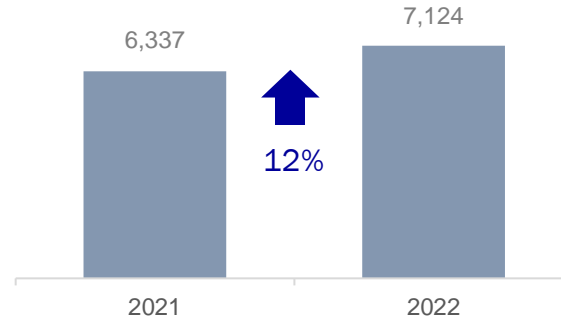
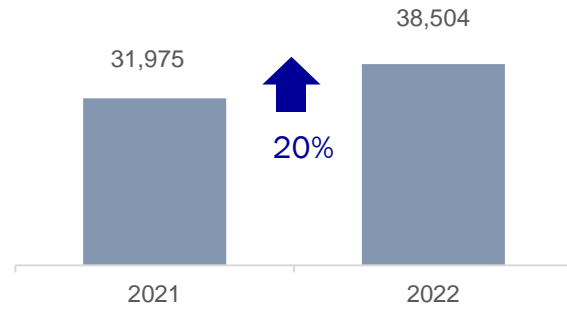
# Resumen por proyecto

## AKF

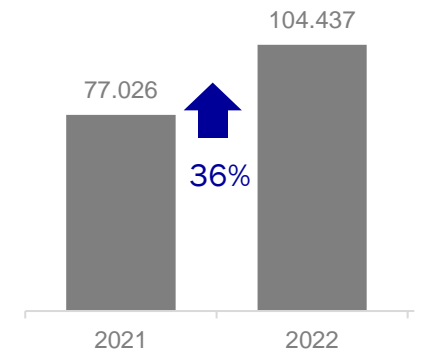
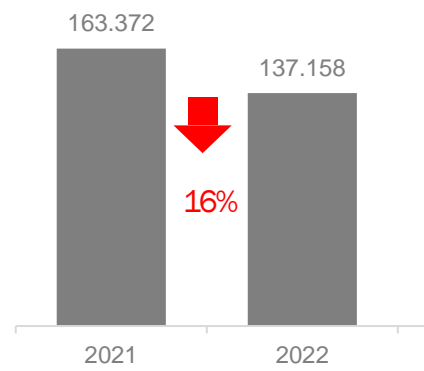
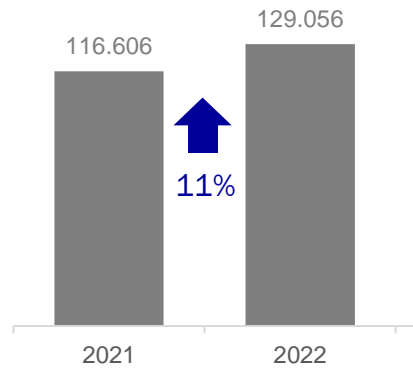
## P2

## Túnel de Oriente

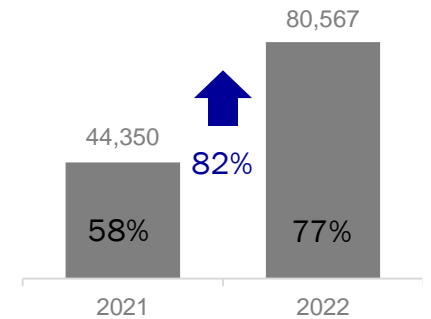
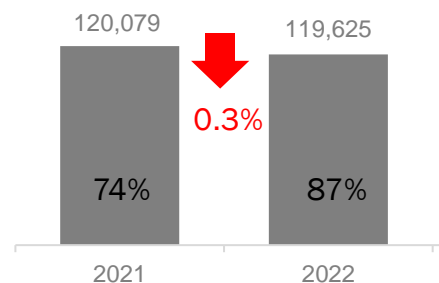
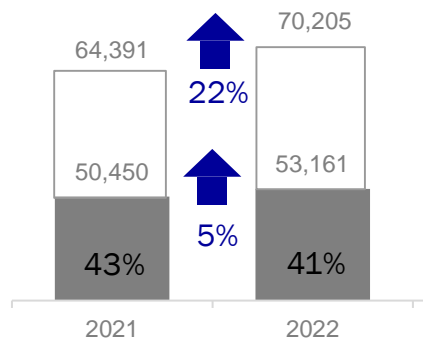
TPD acumulado



Ingresos



EBITDA  
Margen EBITDA



\*Incluye GCAKF

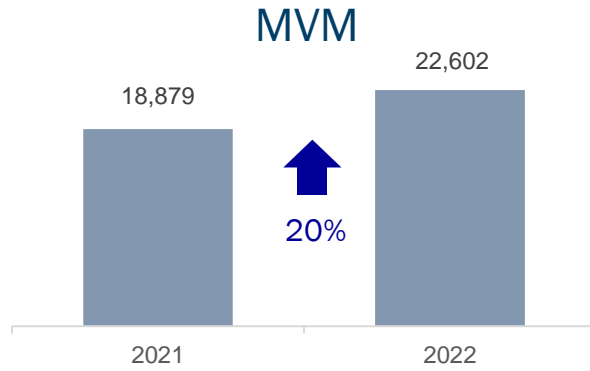
Cifras en COP millones

rpto

Cifras en COP millones

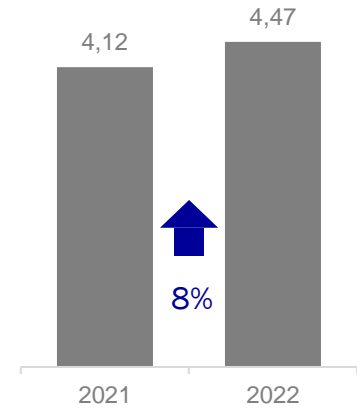
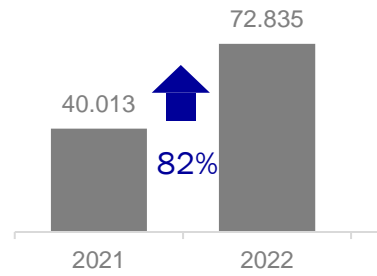
# Resumen por proyecto

TPD acumulado

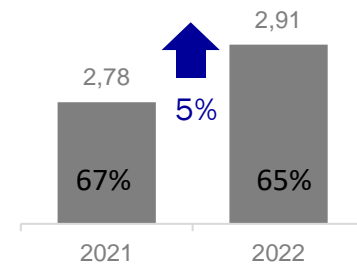
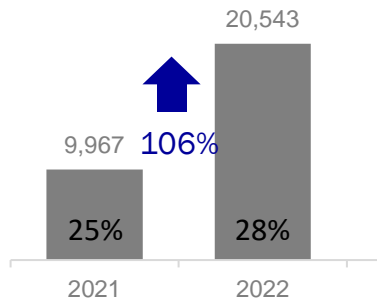


### Green Corridor

Ingresos



EBITDA  
Margen EBITDA



Cifras en COP millones

Cifras en USD millones

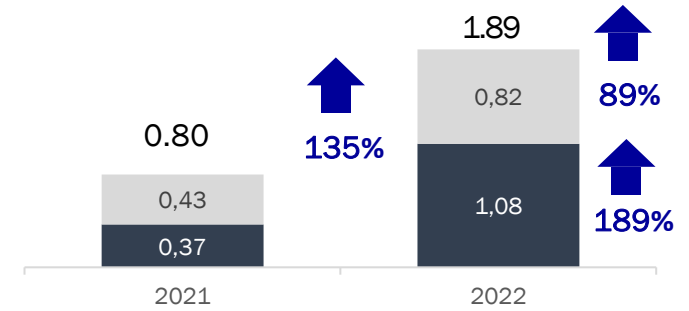
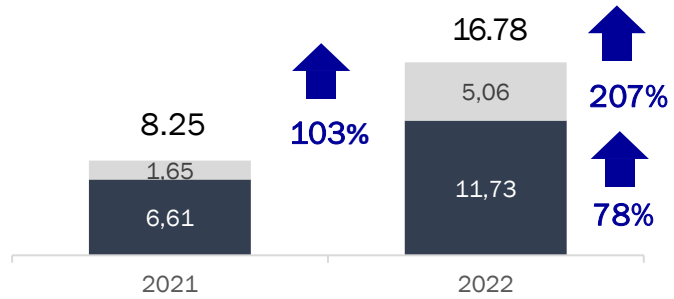
# Resumen por proyecto

## Opain

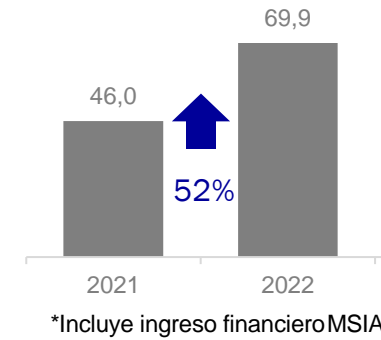
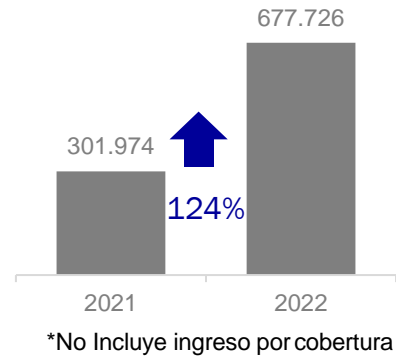
## Quiport

### Pasajeros

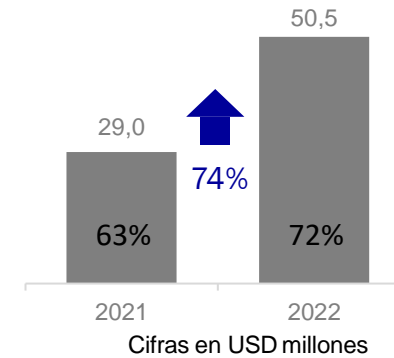
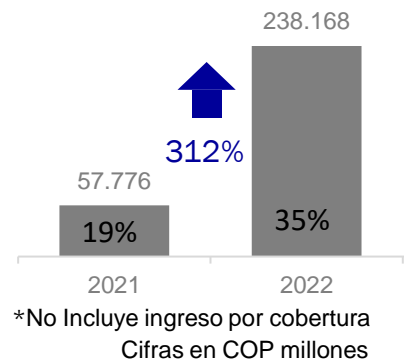
\*Millones de pasajeros



### Ingresos



### EBITDA Margen EBITDA



Resultados por concesión



Empresa de concesiones del GRUPO ARGOS





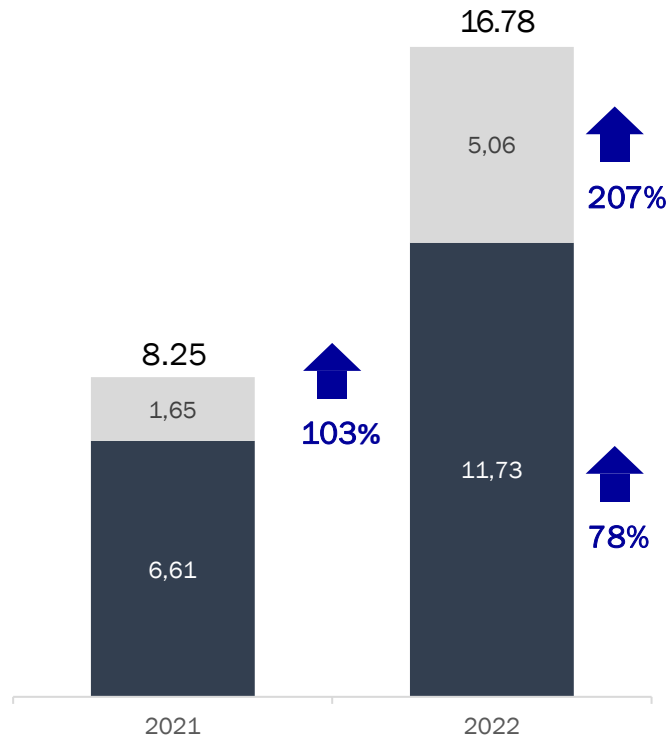
Concesiones  
aeroportuarias



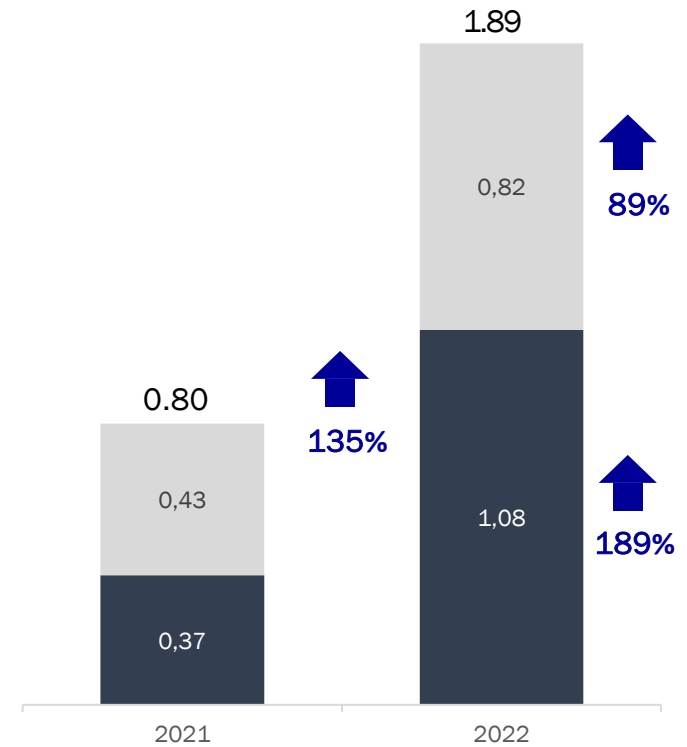
Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

# Tráfico de concesiones aeroportuarias

## OPAIN



## QUIPORT



- Pasajeros internacionales
- Pasajeros domésticos

Millones de pasajeros – información acumulada a Junio

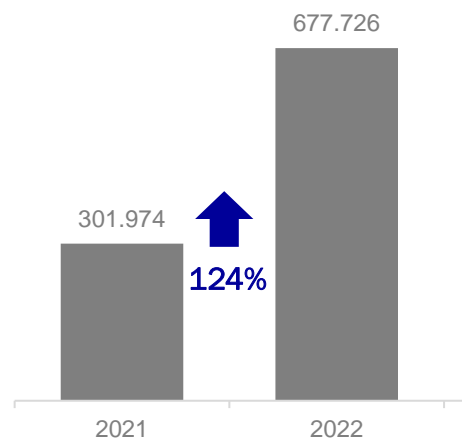
# OPAIN

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +124%, principalmente por:

- Mayores ingresos regulados: ~  $\Delta+$  COP 291,9k M
- Mayores ingresos no regulados: ~  $\Delta+$  COP 83,8k M

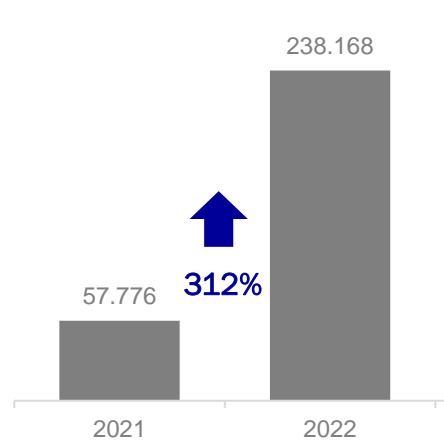


## EBITDA

COP millones

Aumento de +312% en el EBITDA, principalmente por:

- $\Delta+$  COP 376,0k M, ingresos totales

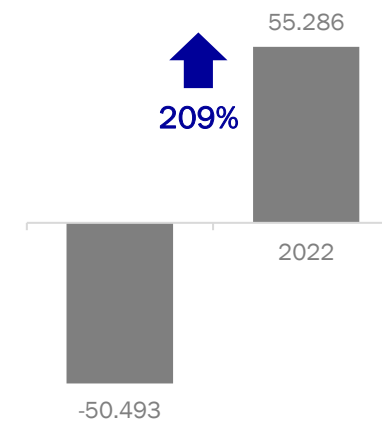


## UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de +209% en la utilidad neta, principalmente por:

- $\Delta+$  COP 152k M, en EBIT



\*No incluye ingreso por cobertura

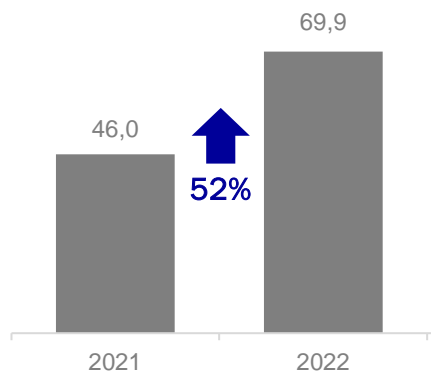
# Quiport

## INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +52%, principalmente por:

- Mayores ingresos regulados: ~  $\Delta$ + USD 16,5 M
- Mayores ingresos no regulados: ~  $\Delta$ + USD 7,3 M



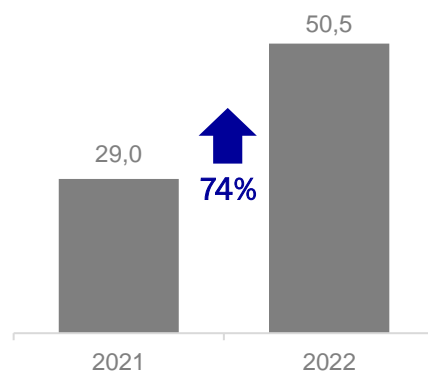
\*Incluye ingreso financiero MSIA

## EBITDA

USD millones

Aumento de +74% en el EBITDA, principalmente por:

- $\Delta$ + USD 23,8 M, ingresos totales.

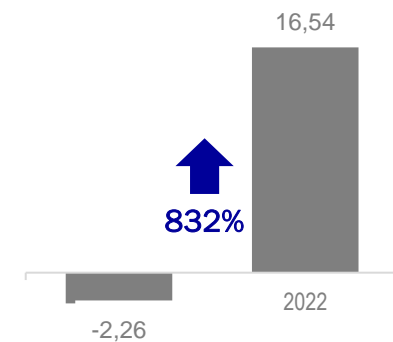


## UTILIDAD NETA

USD millones


Aumento de +832% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en EBIT ~  $\Delta$ + USD 18,7 M.



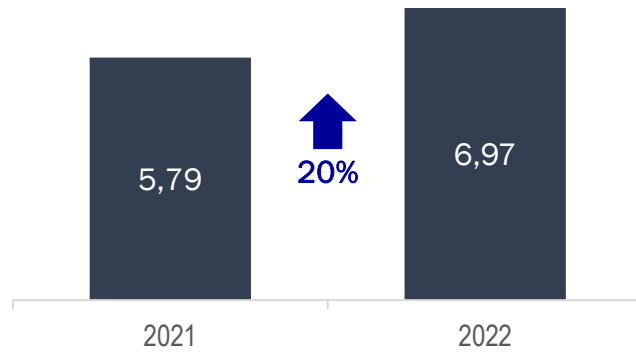
# Concesiones viales



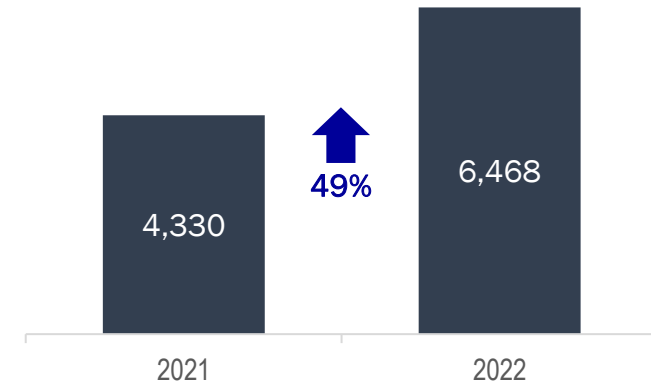
Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

# Tráfico de concesiones viales

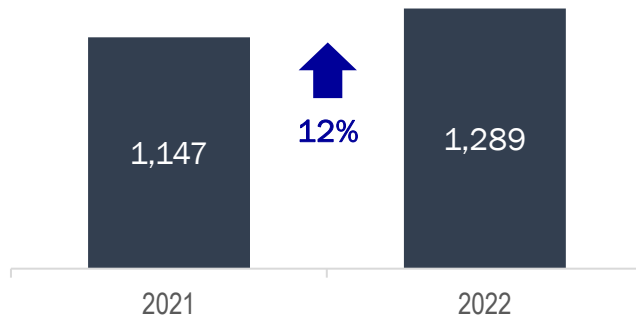
## AKF



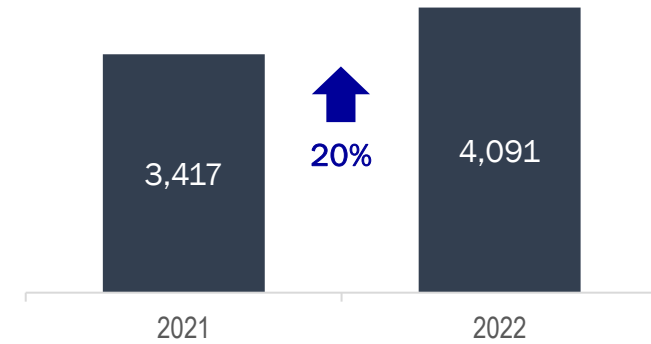
## CTAO



## Pacífico II



## MVM



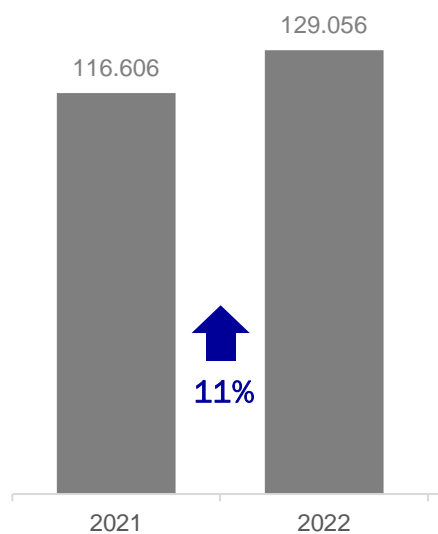
# AKF + Grupo Constructor AKF (combinado)

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +11%, principalmente por:

- Mayores ingresos por recaudo: ~  $\Delta+$  COP 12,5K M

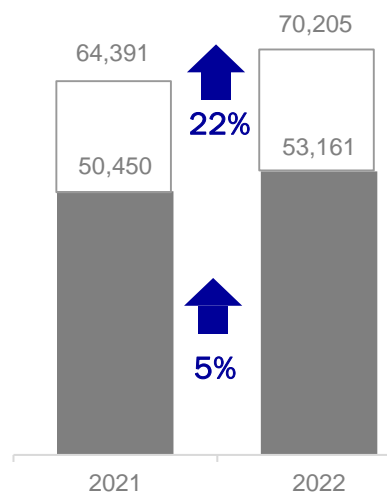


## EBITDA

COP millones

Aumento de +5% en el EBITDA, principalmente por:

- Aumento en ingresos por ~  $\Delta+$  COP 12,5K M



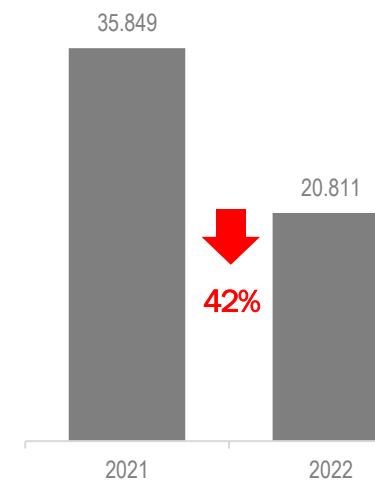
\*Incluye GCAKF

## UTILIDAD NETA

COP millones

Disminución de -42% en la utilidad neta, principalmente por:

- Aumento en impuesto de renta ~  $\Delta+$  COP 11,0k M.



\*Explicaciones únicamente concesión AKF

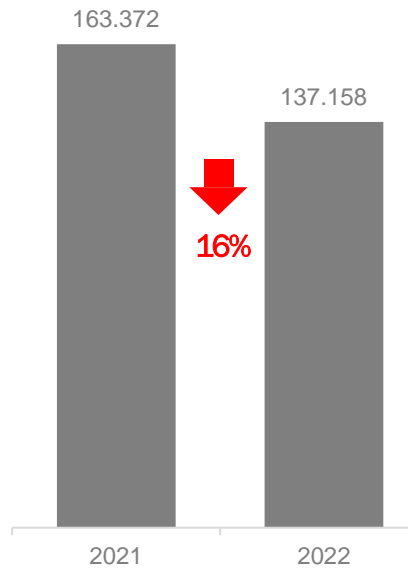
# Pacífico II

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -16%, principalmente por:

- Menores ingresos por construcción y recaudo: **~Δ- COP 26,2k M**

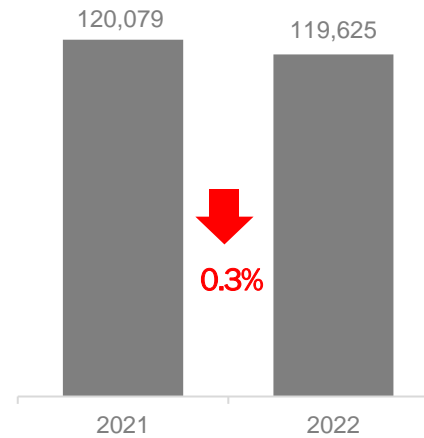


## EBITDA

COP millones

Disminución de -0.3% en el EBITDA, principalmente por:

- Disminución de ingresos **~Δ- COP 26,2k M**

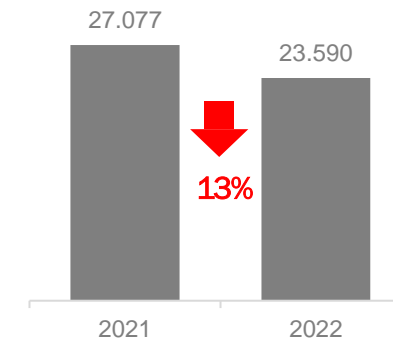


## UTILIDAD NETA

COP millones

Disminución de -13% en la utilidad neta, principalmente por:

- Disminución de ingresos **~Δ- COP 26,2k M**
- Aumento en diferencia en cambio por: **~Δ- COP 16,3k M**





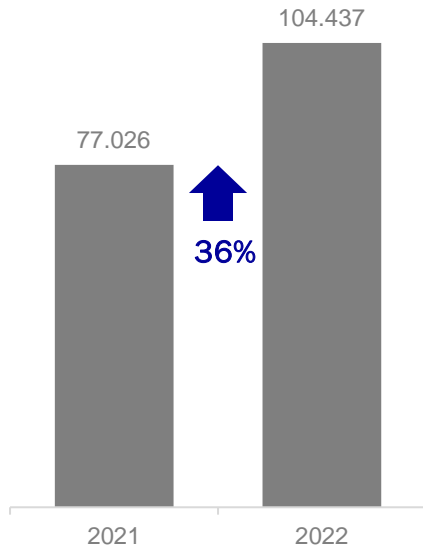
# Túnel de Aburrá Oriente

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de **+36%**, principalmente por:

- Mayores ingresos por recaudo y actividad financiera: ~ **Δ+ COP 27,4k M**

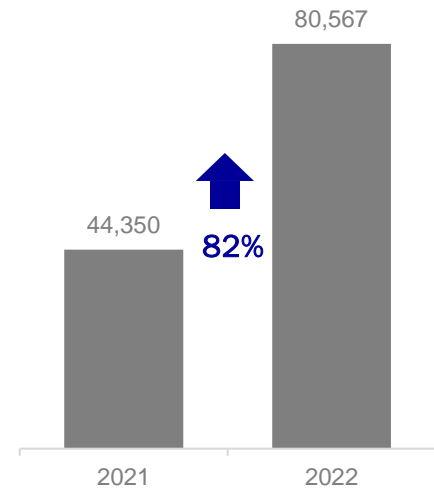


## EBITDA

COP millones

Aumento de **+82%** en el EBITDA, principalmente por:

- Mayores ingresos totales ~ **Δ+ COP 27,4k M**
- Menores costos ~ **Δ- COP 3,3k M**

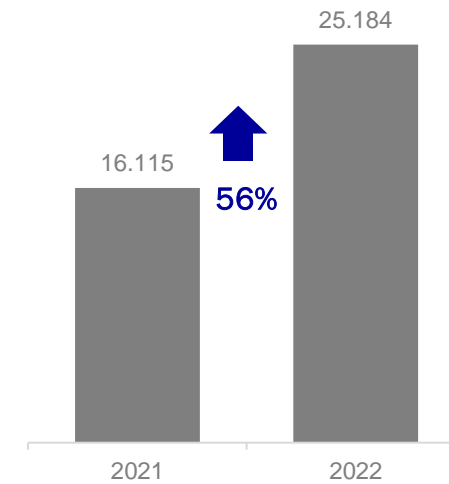


## UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de **+56%** en la utilidad neta, principalmente por:

- Mayores ingresos totales ~ **Δ+ COP 27,4k M**
- Menores costos ~ **Δ- COP 3,3k M**



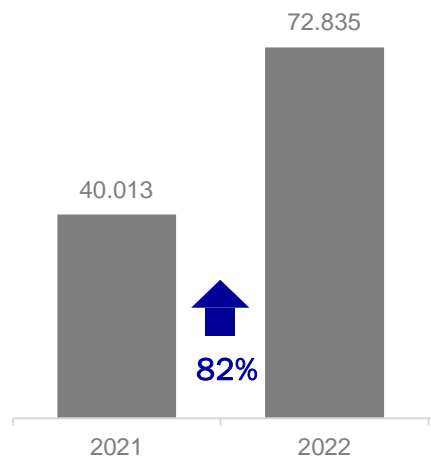
# Malla Vial del Meta

## INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +82%, principalmente por:

- Mayores ingresos por recaudo y construcción:  $\sim\Delta+$  COP 32,8k M

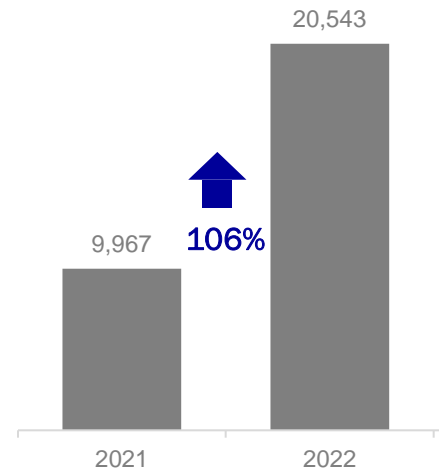


## EBITDA

COP millones

Aumento de +106% en el EBITDA, principalmente por:

- $\Delta+$  COP 32,8k M, ingresos totales

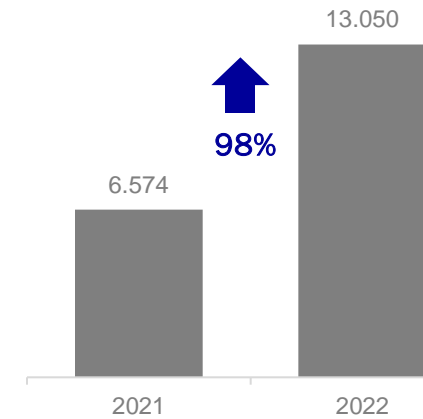


## UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de +98% en la utilidad neta, principalmente por:

- $\Delta+$  COP 10,6k M, en EBIT



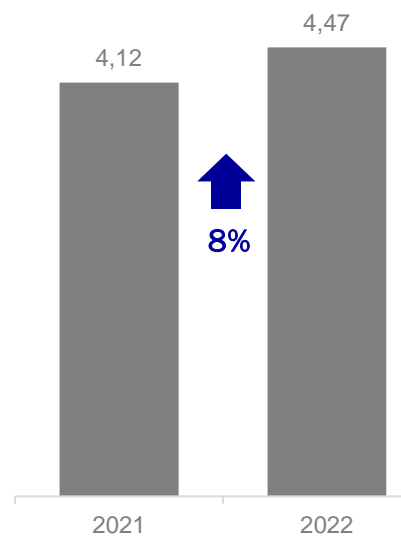
# Green Corridor

## INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +8%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales ~  $\Delta+$  USD 0,3 M

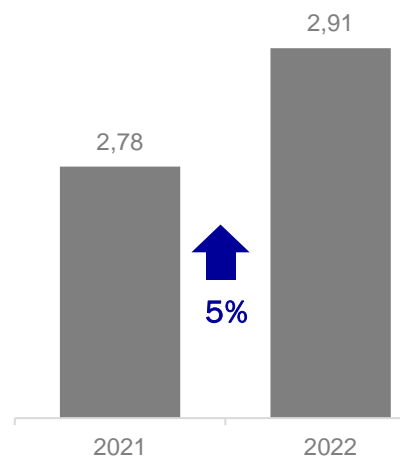


## EBITDA

USD millones

Aumento de +5% en el EBITDA, principalmente por:

- Aumento en ingresos ~  $\Delta+$  USD 0,3 M



## UTILIDAD NETA

USD millones

Aumento de +35% en la utilidad neta, principalmente por:

- $\Delta+$  USD 0,12 M, en EBIT
- Disminución en el gasto financiero ~  $\Delta-$  USD 0,3 M

