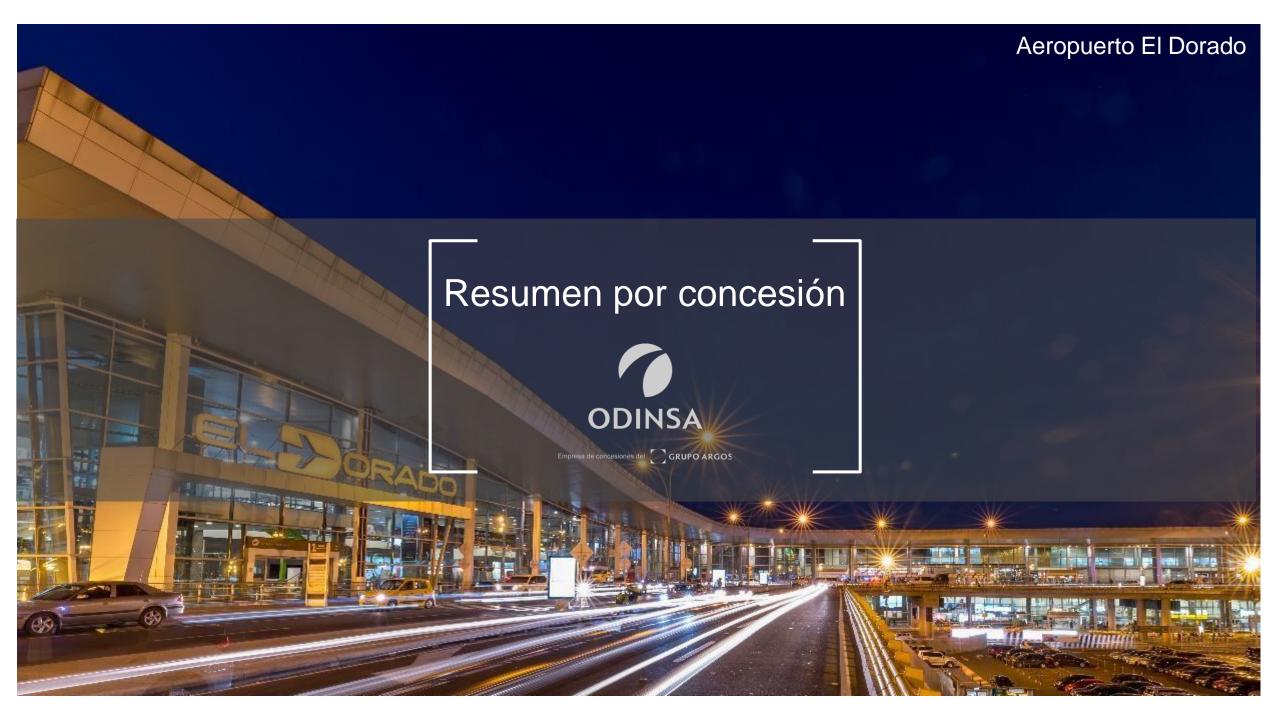


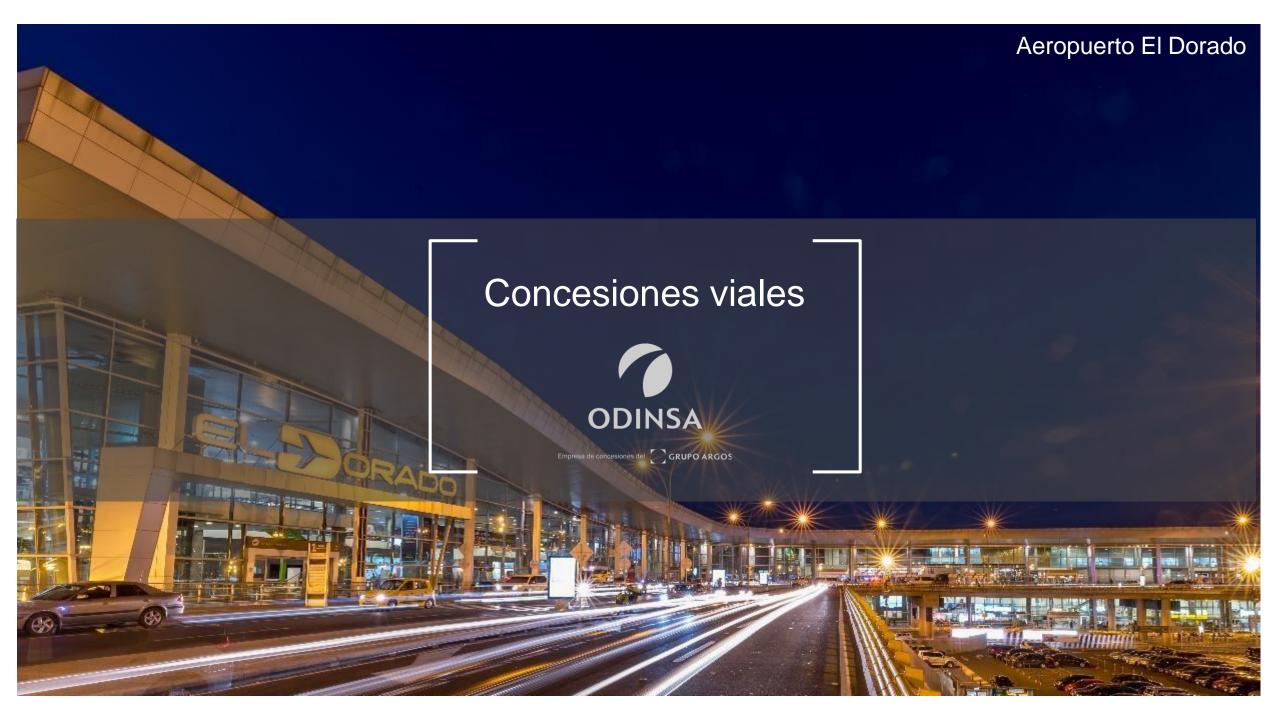


Resultados consolidados - Marzo 2023

Cifras relevantes - Estado de resultados consolidado

	Real	Real	Variación
	mar-22	mar-23	2023 vs 2022
Ingresos por actividades de operación	177.505	39.700	-78%
Ingreso por MPP	17.977	23.533	31%
Costo de actividades ordinarias	66.196	1.026	-98%
Utilidad bruta	111.309	38.675	-65%
Otros Ingresos/Egresos Neto	6.714	- 154	-102%
Utilidad por actividades de operacion	76.216	15.671	-79%
EBITDA	92.440	16.554	-82%
Financieros, neto	- 16.285	996	106%
Utilidad antes de impuestos	43.235	14.918	-65%
Impuestos de renta	23.548	3.964	-83%
Utilidad neta	19.687	10.954	-44%
Participaciones no controladoras	16.416	- 91	-101%
Participacion controladora	3.271	11.045	238%





Túnel de Oriente

TPD en miles de vehículos (8%)





37,52 en el 2023 34,88 en el 2022



54.533 en el 2023 45.366 en el 2022

Retribución al equity en COP millones



0 en el 2023 0 en el 2022

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +13%, principalmente por:

 Mayores ingresos por recaudo y actividad financiera: ~ Δ+ COP 6,4k M **EBITDA**

COP millones

Aumento de 6% en el EBITDA, principalmente por:

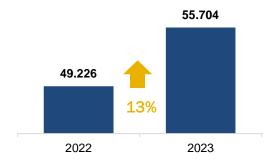
Mayores ingresos totales ~ Δ+ COP 6,4k M

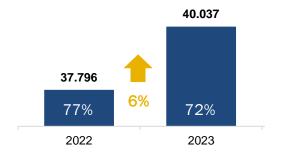
UTILIDAD NETA

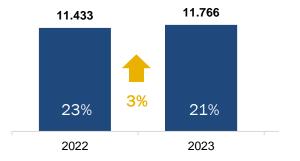
COP millones

Aumento de 3% en la utilidad neta, principalmente por:

Mayores ingresos totales ~ Δ+ COP 6,4k M







TPD en miles de vehículos (-7%)

Recaudo en COP millones (34%)



7,13 en el 2023 7,65 en el 2022



12.030 en el 2023 8.985 en el 2022

Retribución al equity en COP millones



0 en el 2023 0 en el 2022

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +38%, principalmente por:

 Mayores rendimientos de la cuenta por cobrar del activo financiero ~ Δ-+COP 25,5k M **EBITDA**

COP millones

Aumento de 32% en el EBITDA, principalmente por:

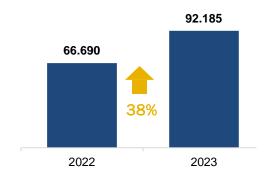
Mayores ingresos~ Δ-+COP 25,5k M

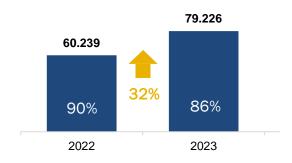
UTILIDAD NETA

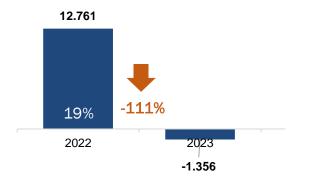
COP millones

Disminución de 111% en la utilidad neta, principalmente por:

Aumento en el gasto financiero :~Δ+ COP 41,9k M







Autopistas del Café

TPD en miles de vehículos (-1%)

Recaudo en COP millones (9%)



38,77 en el 2023 39,16 en el 2022



62.914 en el 2023 57.804 en el 2022

Retribución al equity en COP millones*



1.975 en el 2023 3.495 en el 2022

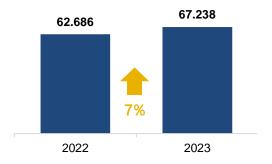
*Incluye GCAKF + AFK

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +7%, principalmente por:

Mayores ingresos por recaudo: ~ Δ+ COP 4,6K M

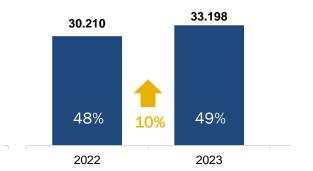


EBITDA

COP millones

Aumento de 10% en el EBITDA, principalmente por:

• Mayores ingresos totales: ~ Δ+ COP 4,6K M

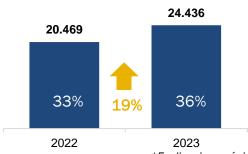


UTILIDAD NETA

COP millones

Aumento de 19% en la utilidad neta, principalmente por:

- Mayores ingresos totales: ~ Δ+ COP 4,6K M
- Disminución en el gasto financiero: ~Δ- COP 0,8k M



*Explicaciones únicamente concesión AKF

Malla vial del Meta



Recaudo en COP millones (13%)



24,60 en el 2023 22,76 en el 2022



34.252 en el 2023 30.443 en el 2022

Retribución al equity en COP millones



Proyecto en construcción sin retribuciones de equity en esta etapa

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +58%, principalmente por:

Mayores ingresos por recaudo y construcción:
~Δ+ COP 15,5k M

EBITDA

COP millones

Disminución de 43% en el EBITDA, principalmente por:

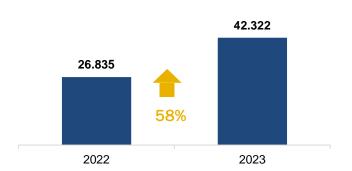
Mayores costos~ Δ+ COP 20,8k M

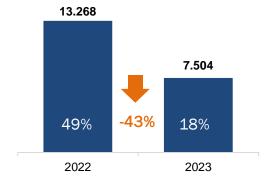
UTILIDAD NETA

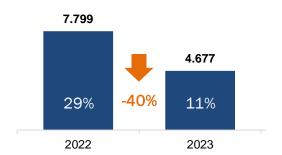
COP millones

Disminución de 40% en la utilidad neta, principalmente por:

• Δ-COP 5,8k M, en EBIT







Retribución al equity en COP millones



0 en el 2023 0 en el 2022

INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -12%, principalmente por:

Menores ingresos operacionales ~ Δ- USD 0,3 M

EBITDA

USD millones

Disminución de -17% en el EBITDA, principalmente por:

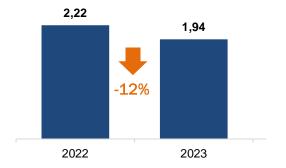
- Menores ingresos operacionales ~ Δ- USD 0,3 M
- Mayores costos operacionales ~ Δ+ USD 0,03 M

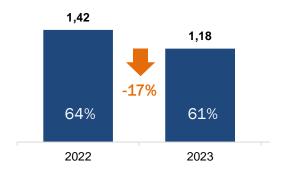
UTILIDAD NETA

USD millones

Disminución de -0,3% en la utilidad neta, principalmente por:

• Δ- USD 0,2 M, en EBIT









Opain

Pasajeros en millones (16%) Ingresos totales en COP millones (40%) Domésticos: 446.453 en el 2023 5,95 en el 2023 (+7%)319.703 en el 2022 5,56 en el 2022 Internacionales: 3,26 en el 2023 (+36%)2,40 en el 2022 Retribución al equity en **COP** millones 0 en el 2023 0 en el 2022

INGRESOS

COP millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +40%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~ Δ+ COP 100,5k M
- Mayores ingresos no operacionales: ~ Δ+ COP 26,3k M

EBITDA

COP millones

Aumento de +51% en el EBITDA, principalmente por:

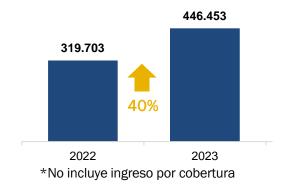
• Δ+ COP 126,8k M, ingresos totales

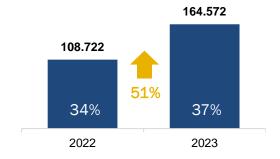
UTILIDAD NETA

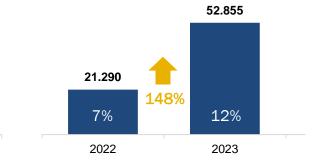
COP millones

Aumento de +148% en la utilidad neta, principalmente por:

• Δ+COP 36k M, en EBIT







Pasajeros en millones (54%)

0,56 en el 2023

Domésticos: 0.67 en el 2023 (+53%)0,44 en el 2022 **Internacionales:**

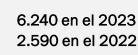
0,36 en el 2022

Ingresos totales en USD millones (41%)



42,666 en el 2023 30,185 en el 2022

Retribución al equity en **COP** millones



INGRESOS

USD millones

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +34%, principalmente por:

- Mayores ingresos operacionales: ~ Δ+ USD 12,4 M
- Menores ingresos no operacionales: ~ Δ- USD 1,3 M

EBITDA

USD millones

Aumento de +36% en el EBITDA, principalmente por:

31.755

(+55%)

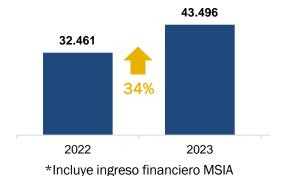
• Δ+ USD 11,0 M, ingresos totales.

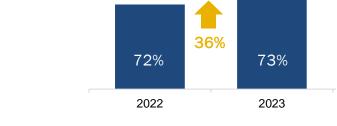
UTILIDAD NETA

USD millones

Aumento de +86% en la utilidad neta, principalmente por:

Aumento en EBIT ~ Δ+ USD 5,4 M.





23.380

