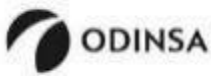


An aerial photograph of a lush tropical landscape. A winding asphalt road with a yellow center line curves through a dense green forest. To the left of the road, there is a calm body of water, possibly a lake or a large pond. In the background, a small building with a yellow roof is visible through the trees. The sky is overcast and grey.

Informe Financiero 2025

Resultados consolidados - acumulados diciembre 2025



Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real dic-24	Real dic-25	Variación 2025 vs 2024
Ingresos por actividades de operación	200.876	292.425	46%
Ingreso por MPP	148.610	225.335	52%
Costo de actividades ordinarias	3.267	18.599	469%
Utilidad bruta	197.609	273.826	39%
Gastos de administración	82.624	84.041	2%
Otros Ingresos/Egresos Neto	-4.458	-1.462	-67%
Utilidad por actividades de operacion	110.527	188.323	70%
EBITDA	113.299	190.473	68%
Financieros, neto	-17.952	-19.937	11%
Diferencia en cambio, neto	-3.406	-22.275	554%
Utilidad antes de impuestos	89.168	146.111	64%
Impuestos de renta, neto	591	2.041	245%
Utilidad neta	89.759	148.152	65%
Participaciones no controladoras	317	-1.211	-481%
Participacion controladora	90.077	146.941	63%

A group of five workers, four men and one woman, are standing in a row in front of a white utility truck. They are all wearing matching yellow long-sleeved shirts with reflective stripes on the sleeves, dark grey cargo pants with reflective stripes at the bottom, and grey baseball caps. The truck behind them has a mural on its side featuring a large, colorful face with a wide smile. The text "Tunel Oriente" is visible on the side of the truck. The background also shows a blue and red striped wall. The overall scene is outdoors on a paved surface.

ODINSA VÍAS

TPD en miles de vehículos (1%)



38,24 en el 2025
37,79 en el 2024

Recaudo en COP millones (7%)



267.636 en el 2025
250.220 en el 2024



Retribución al equity (COP millones):

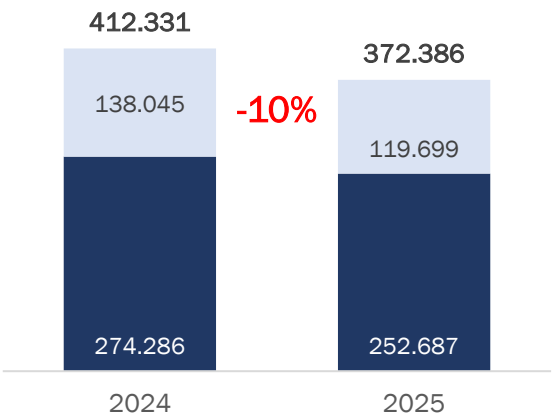
0 en el 2025
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -10%, principalmente por: Menor ingreso por construcción: ~ Δ - COP 18,3k M y menor ingreso por operación: ~ Δ - COP 21,6k M

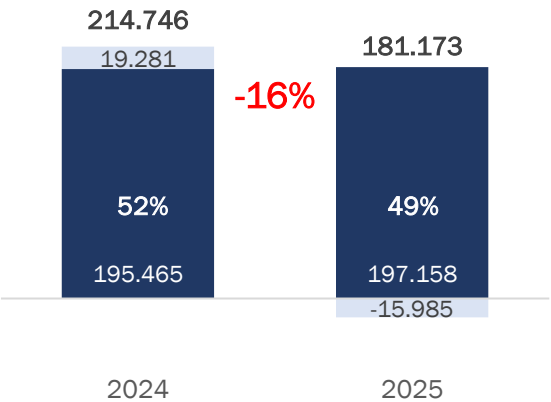
Disminución de 16% en el EBITDA ~ Δ - COP 33,6k M, principalmente por: Menor EBITDA de construcción.

Disminución de 5% en la utilidad neta, principalmente por: Menores ingresos e EBIT.

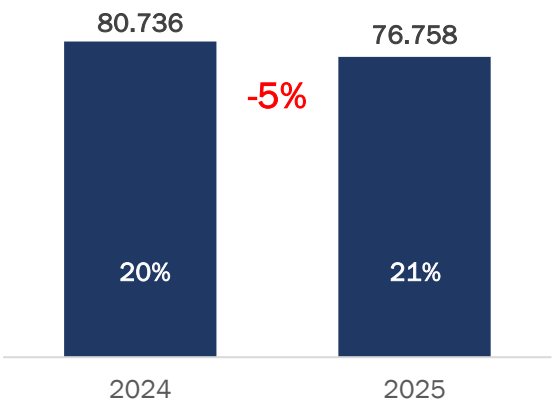
Ingresos

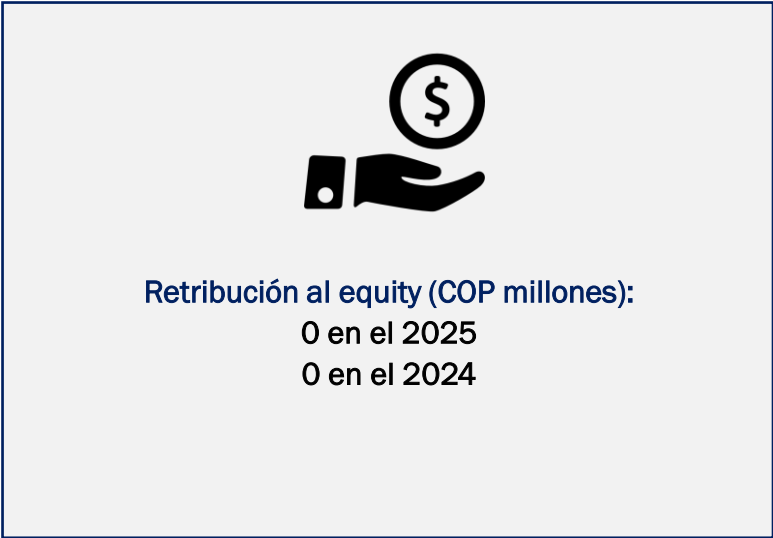
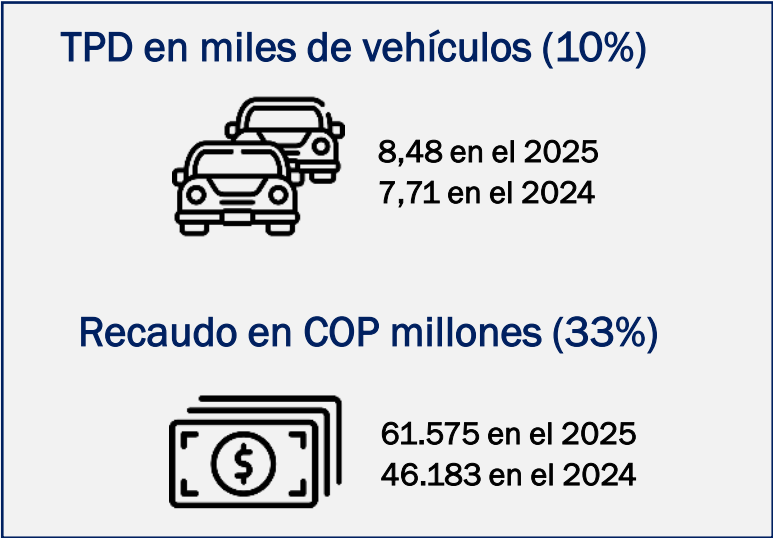


EBITDA



Utilidad Neta

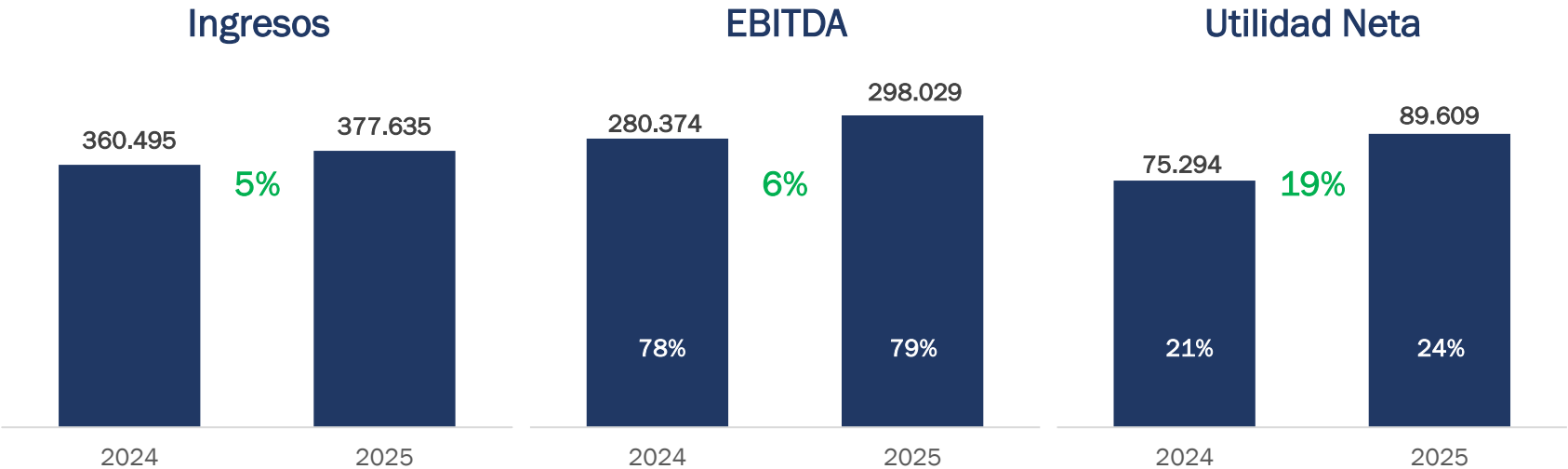




Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +5%, principalmente por: Mayores ingresos: ~ Δ + COP 17,1k M por mejor rentabilidad del activo financiero y mayores costos de operación y mantenimiento que afectan el ingreso.

Aumento de 6% en el EBITDA, principalmente por: Desplazamiento de actividades de inversión y mayores ingresos.

Aumento de 19% en la utilidad neta, principalmente por: Mejor EBIT y menor pago de impuestos: ~ Δ - COP 5,6k M



TPD en miles de vehículos (7%)



40,27 en el 2025
37,66 en el 2024

Recaudo en COP millones (13%)



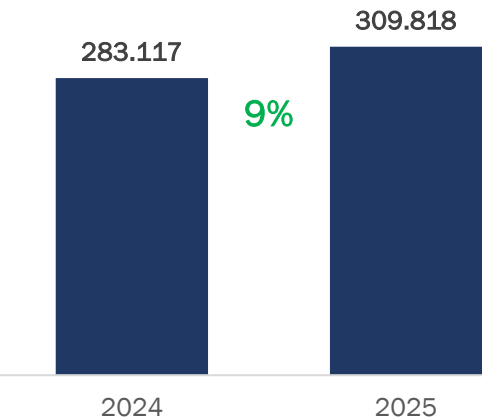
316.133 en el 2025
280.407 en el 2024



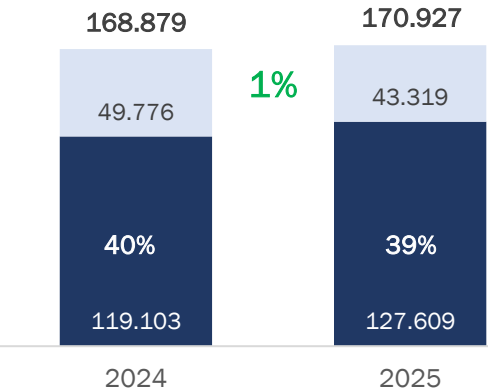
Retribución al equity (COP millones):

0 en el 2025
53.976 en el 2024

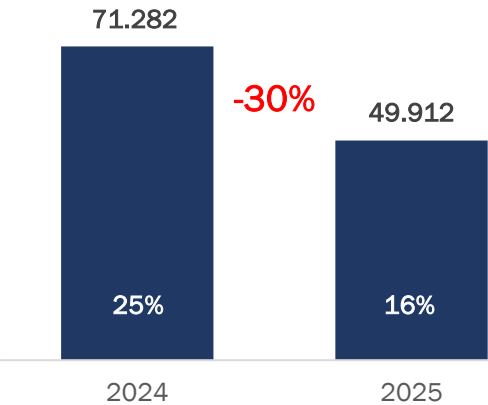
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta



Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +9%, principalmente por: Mayores ingresos de operación.

Aumento de 1% en el EBITDA, principalmente por un mayor ingreso.

Disminución de 30% en la utilidad neta, principalmente por mayores impuestos.

TPD en miles de vehículos (3%)



25,40 en el 2025
24,73 en el 2024

Recaudo en COP millones (14%)



126.802 en el 2025
110.983 en el 2024



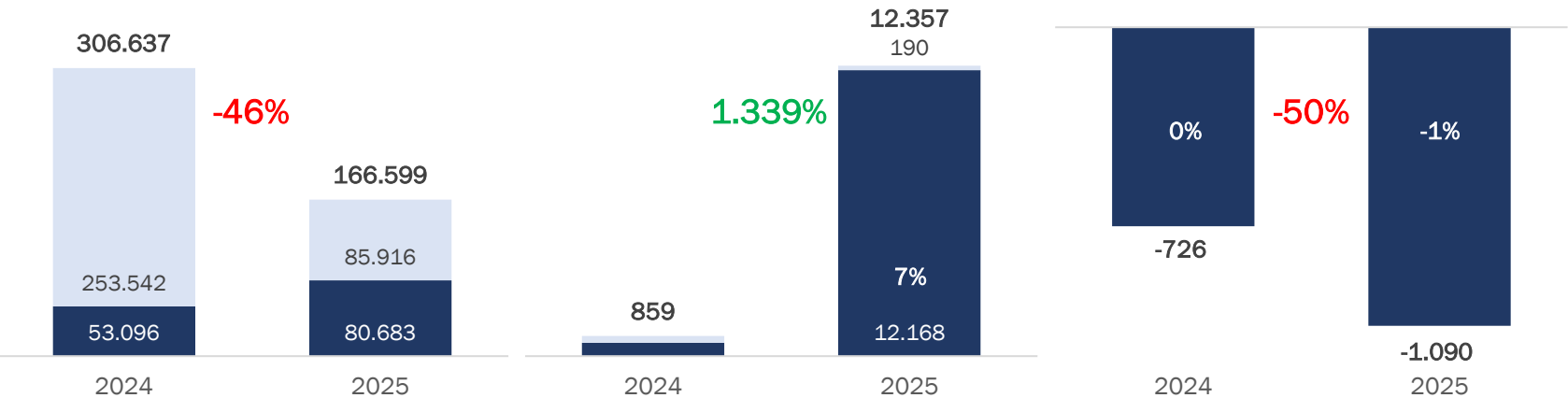
Retribución al equity (COP millones):
Proyecto en construcción
sin retribuciones de equity en esta etapa

Ingresos

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -46%, principalmente por: Menor ingreso por construcción: ~ Δ - COP 168k M.

Incremento de 1.339% en el EBITDA, principalmente por: Mayor depreciación del activo intangible.

Disminución de 50% en la utilidad neta.



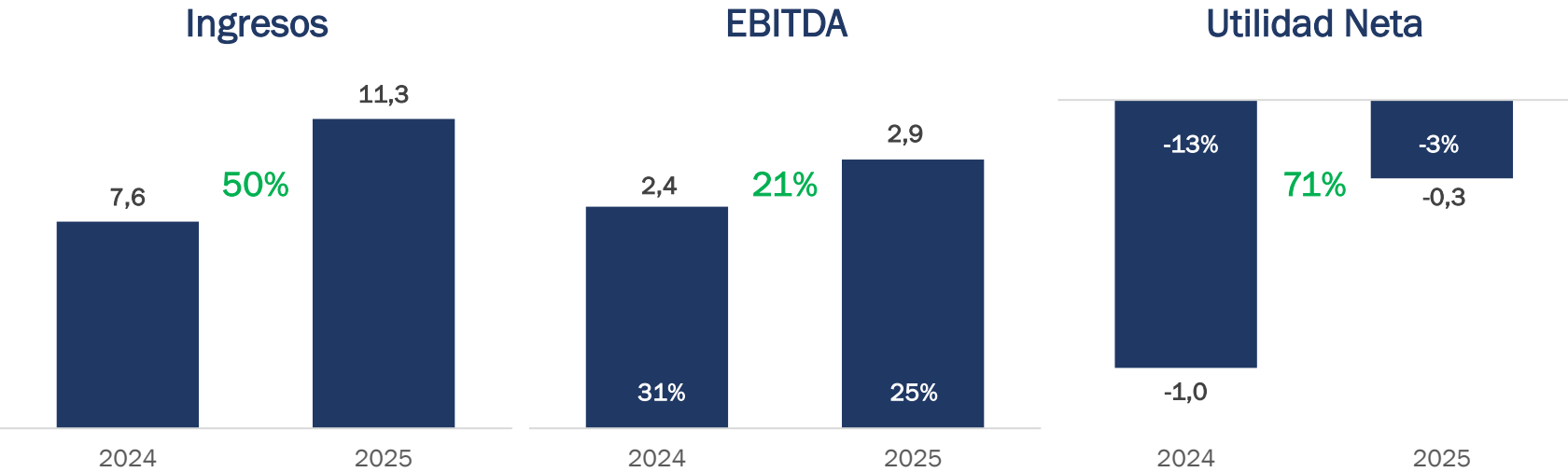


Retribución al equity (COP millones):
0 en el 2025
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 50%, principalmente por: Mayores ingresos operacionales.

Aumento de 21% en el EBITDA, principalmente por: Desplazamiento y ahorro en actividades de operación y mantenimiento.

Disminución de 71% en la utilidad neta, principalmente por: Mayor impacto del impuesto diferido y revisiones en la modelación financiera que afectaron los resultados contables del período.



ODINSA AEROPUERTOS



Pasajeros en mill (-4%)



Domésticos:
28,83 en el 2025 (-7%)
30,85 en el 2024

Internacionales:
15,75 en el 2025 (+0,2%)
15,78 en el 2024

Ingresos totales en COP mill (7%)



2.096.988 en el 2025
1.953.627 en el 2024

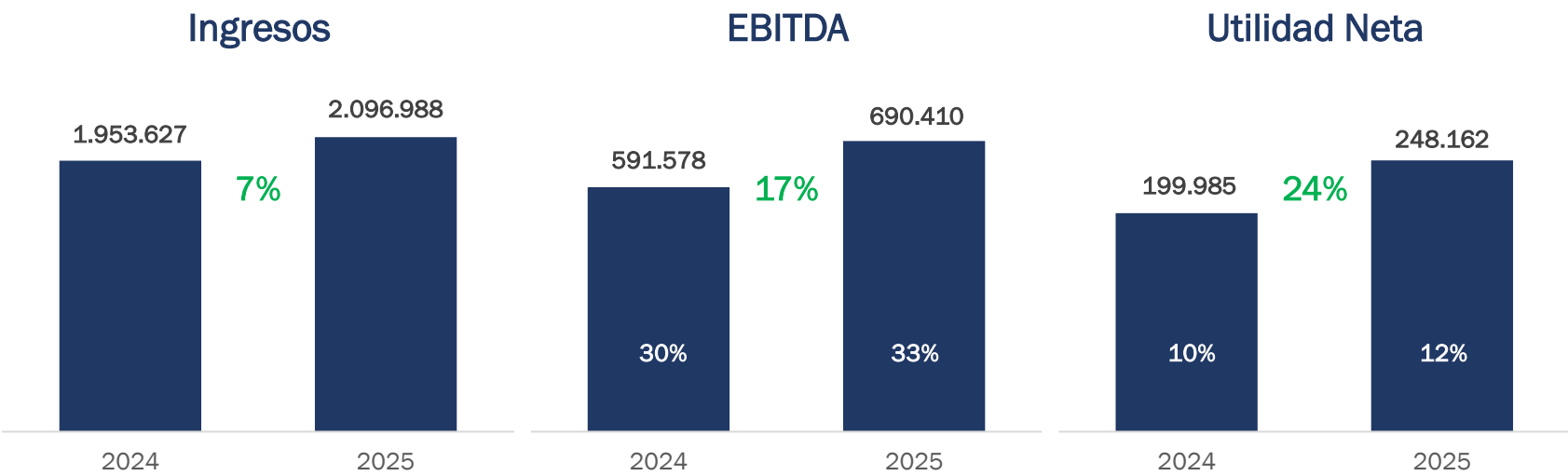


Retribución al equity (COP millones):
300.529 en el 2025
334.547 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 7%, principalmente por: Mayor ingreso regulado: ~ Δ + COP 71,2k M y mayor ingreso no regulado: ~ Δ + COP 72,2k M. TRM favoreció los ingresos respecto al año anterior.

Aumento de 17% en el EBITDA, principalmente por: Mayores ingresos y desplazamiento en costos de reposiciones.

Aumento de 24% en la utilidad neta.



Pasajeros en millones (1%)



Domésticos:
2,82 en el 2025 (-1%)
2,86 en el 2024
Internacionales:
2,55 en el 2025 (3%)
2,49 en el 2024

Ingresos totales en USD mill (6%)



209,72 en el 2025
198,51 en el 2024



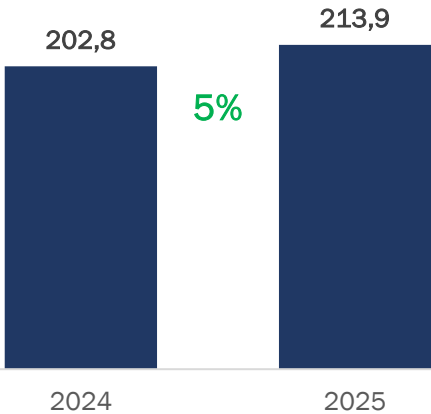
Retribución al equity (USD millones):
160,4 en el 2025
60,2 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 5%, principalmente por: Mayor ingreso: ~ Δ + USD 11,1 M principalmente asociado a mejores condiciones comerciales, y mayor tráfico de carga.

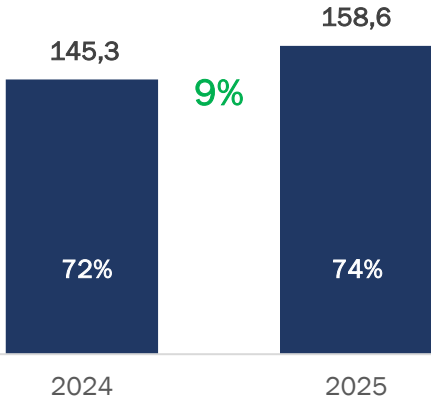
Aumento de 9% en el EBITDA.

Disminución de 10% en la utilidad neta asociado a mayores gastos financieros.

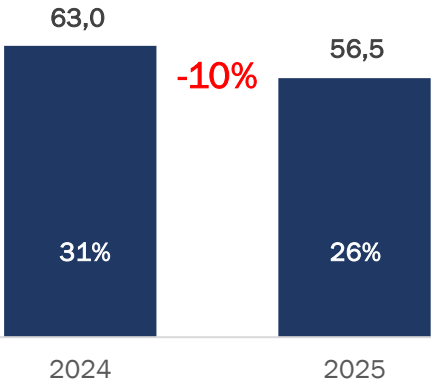
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta





Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

