An aerial photograph of a lush tropical forest. A paved road with a yellow center line curves through the trees on the right side of the image. To the left of the road, there is a calm lake. In the background, a large, circular building with a yellow facade is visible through the dense canopy. The sky is overcast and grey.

Informe Financiero

junio 2025

Resultados consolidados - acumulados junio 2025



Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

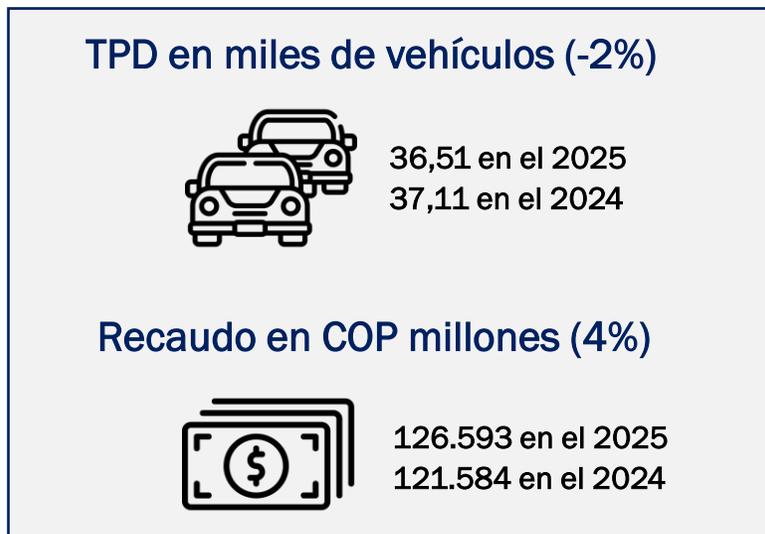
	Real jun-24	Real jun-25	Variación 2025 vs 2024
Ingresos por actividades de operación	96.151	158.791	65%
Ingreso por MPP	69.193	125.169	81%
Costo de actividades ordinarias	1.441	11.228	679%
Utilidad bruta	94.709	147.562	56%
Gastos de administración	34.039	45.430	33%
Otros Ingresos/Egresos Neto	-2.453	-1.942	-21%
Utilidad por actividades de operacion	58.218	100.190	72%
EBITDA	59.831	101.222	69%
Financieros, neto	-8.204	-11.774	44%
Diferencia en cambio, neto	-3.579	-2.490	-30%
Utilidad antes de impuestos	46.434	85.925	85%
Impuestos de renta, neto	-789	1.474	-287%
Utilidad neta	45.645	87.399	91%
Participaciones no controladoras	-15	-11	-30%
Participacion controladora	45.630	87.389	92%

The image shows five workers standing in a line in front of a white utility truck. They are wearing yellow long-sleeved shirts with reflective stripes on the sleeves and dark grey cargo pants with reflective stripes at the bottom. They are also wearing grey caps. The truck has a large mural on its side, featuring a colorful abstract design and the text "Tunel Oriente". The background is a blue and red wall. The text "ODINSA VÍAS" is overlaid in the center of the image, with a yellow underline under the word "VÍAS".

ODINSA VÍAS

Túnel de Oriente

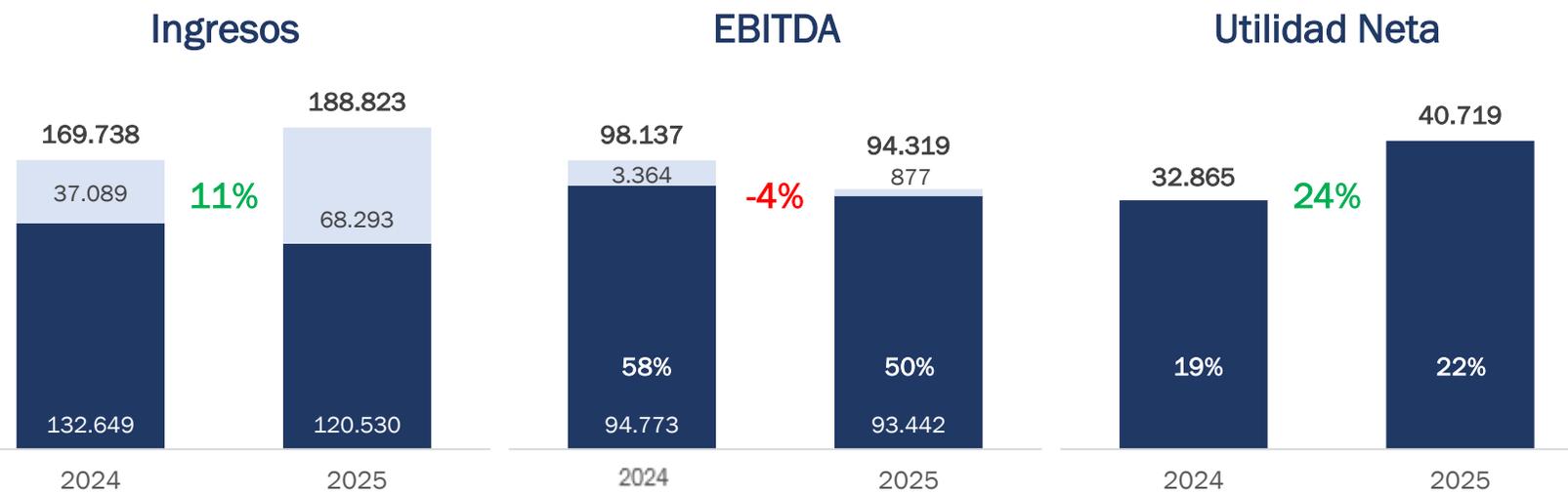
Vencimiento: 2052

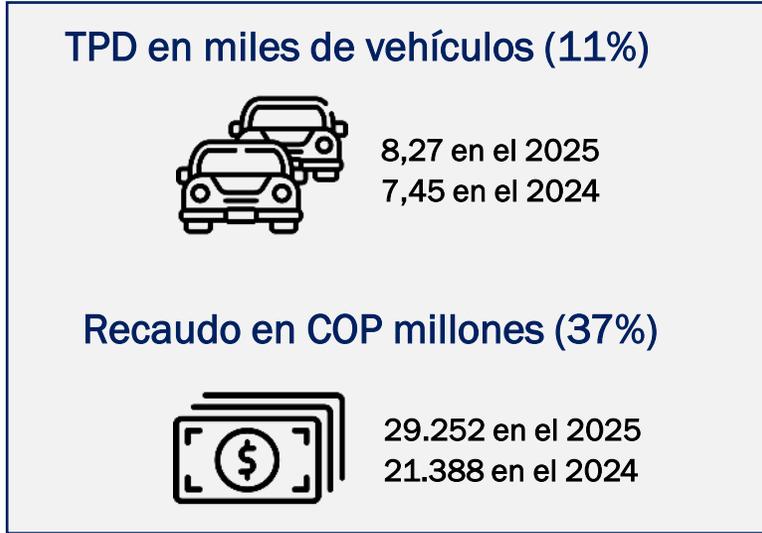


Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +11%, principalmente por: Mayores ingresos por construcción: ~ Δ + COP 31,2k M asociados al intercambio vial aeropuerto y etapa 2 túnel.

Disminución de 4% en el EBITDA ~ Δ - COP 3,8k M, principalmente por: Mayores gastos de administración y costos de operación y mantenimiento.

Aumento de 24% en la utilidad neta, principalmente por: Mejores rendimientos y menores gastos financieros.

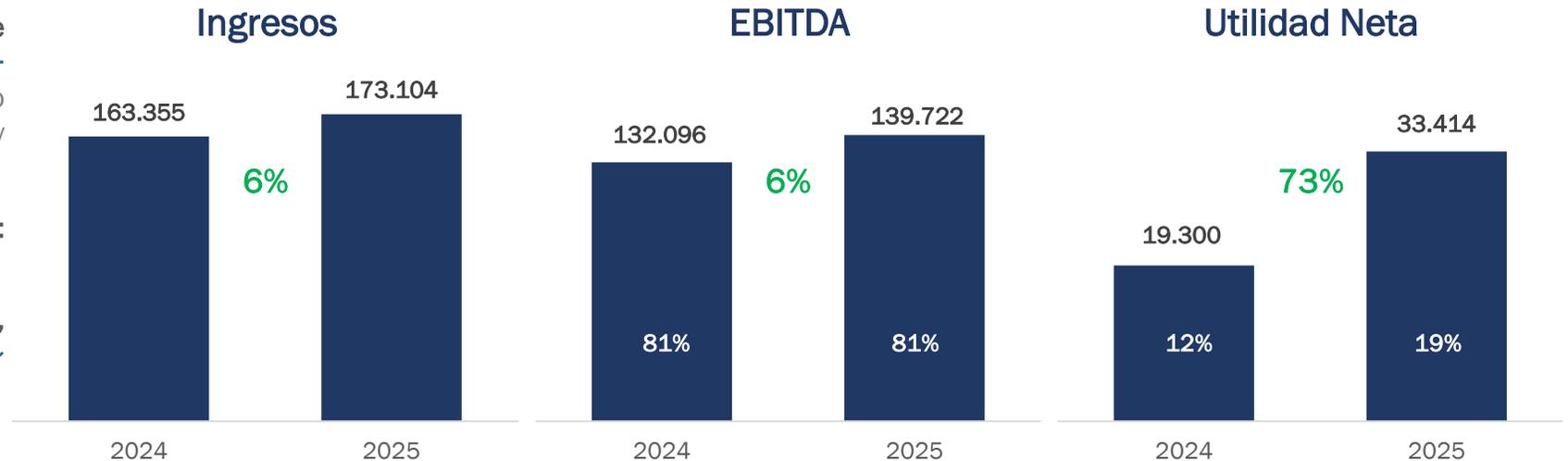




Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +6%, principalmente por: Mayores ingresos: ~ $\Delta +$ COP 9,7k M por mejor rentabilidad del activo financiero y mayores costos de operación y mantenimiento que afectan el ingreso.

Aumento de 6% en el EBITDA, principalmente por: Desplazamiento de actividades de inversión.

Aumento de 73% en la utilidad neta, principalmente por: Menor pago de impuestos: ~ $\Delta -$ COP 9,2k M



TPD en miles de vehículos (7%)



39,39 en el 2025
36,86 en el 2024

Recaudo en COP millones (13%)



152.849 en el 2025
135.590 en el 2024



Retribución al equity (COP millones):

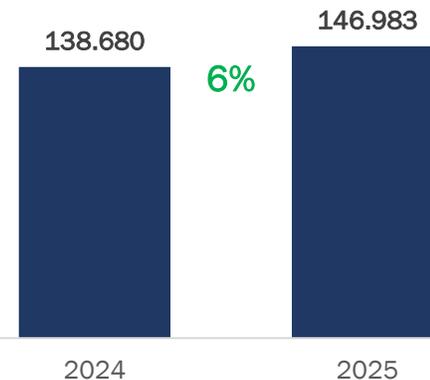
0 en el 2025
1.976 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +6%, principalmente por: Mayores ingresos de operación.

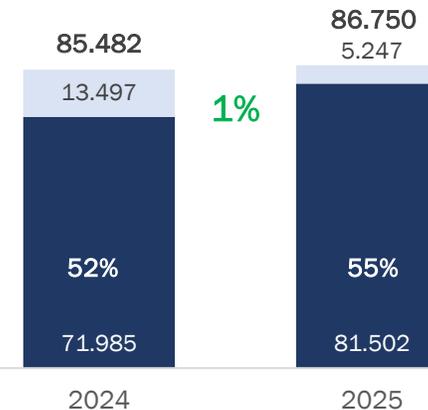
Aumento de 1% en el EBITDA, principalmente por: una disminución en los costos y gastos.

Disminución de 90% en la utilidad neta, principalmente por mayores impuestos.

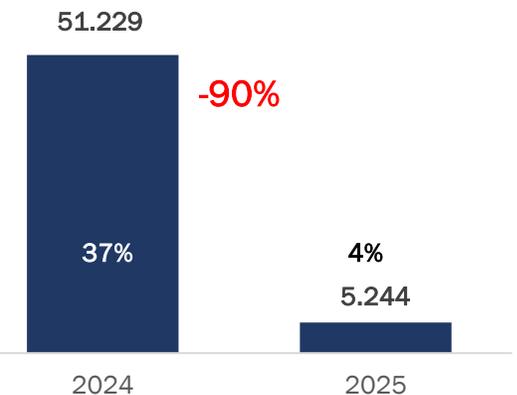
Ingresos

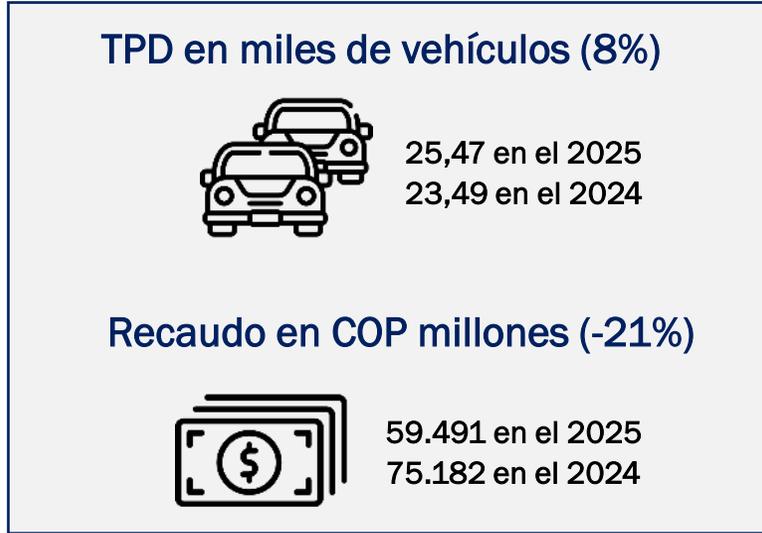


EBITDA



Utilidad Neta

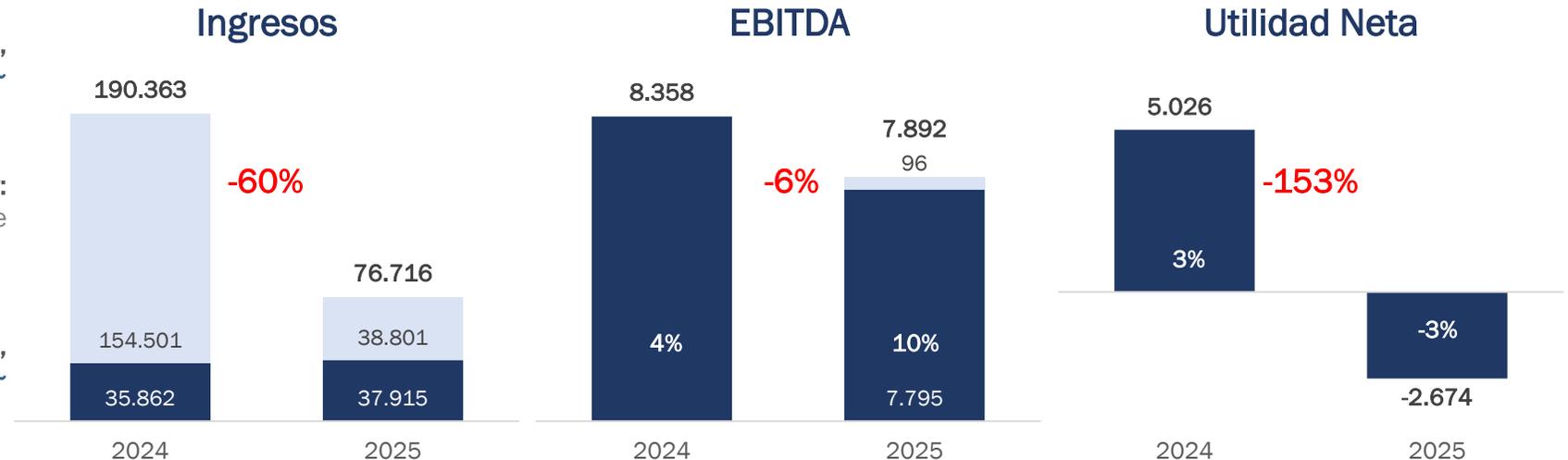




Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -60%, principalmente por: Menor ingreso por construcción: ~ Δ - COP 116k M.

Disminución de 6% en el EBITDA, principalmente por: Mayores costos y gastos asociados al inicio de operación de nuevas unidades funcionales.

Disminución de 153% en la utilidad neta, principalmente por: Menor EBIT y financieros netos: ~ Δ - COP 4,8k M



Vencimiento: 2035

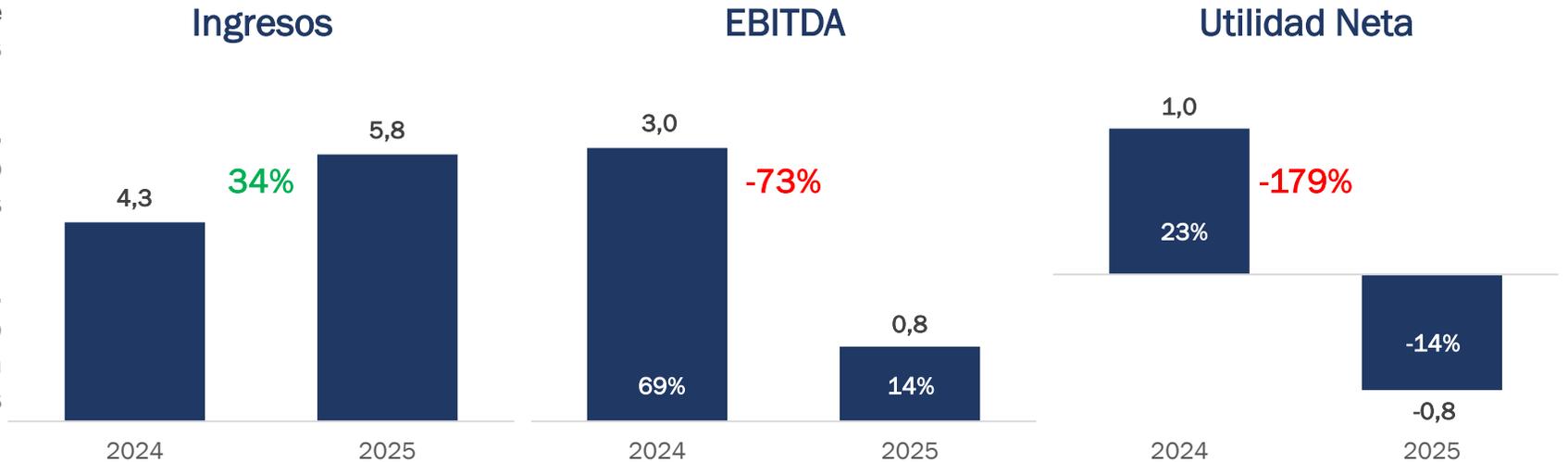


Retribución al equity (COP millones):
0 en el 2025
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 34%, principalmente por: Mayores ingresos operacionales.

Disminución de 73% en el EBITDA, principalmente por: ajustes en el modelo financiero que llevaron a redistribuir los ingresos futuros a lo largo de la concesión.

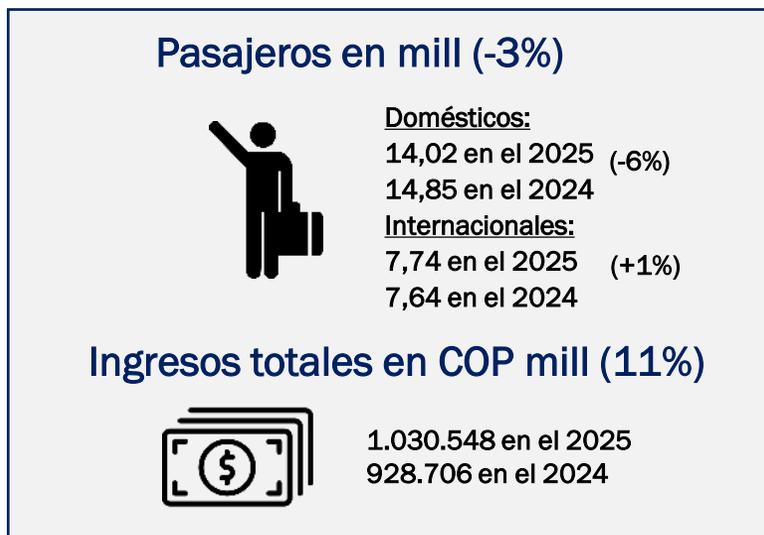
Disminución de 179% en la utilidad neta, principalmente por: Menor EBIT, mayor impacto del impuesto diferido y revisiones en la modelación financiera que afectaron los resultados contables del período.



ODINSA AEROPUERTOS

Pauli

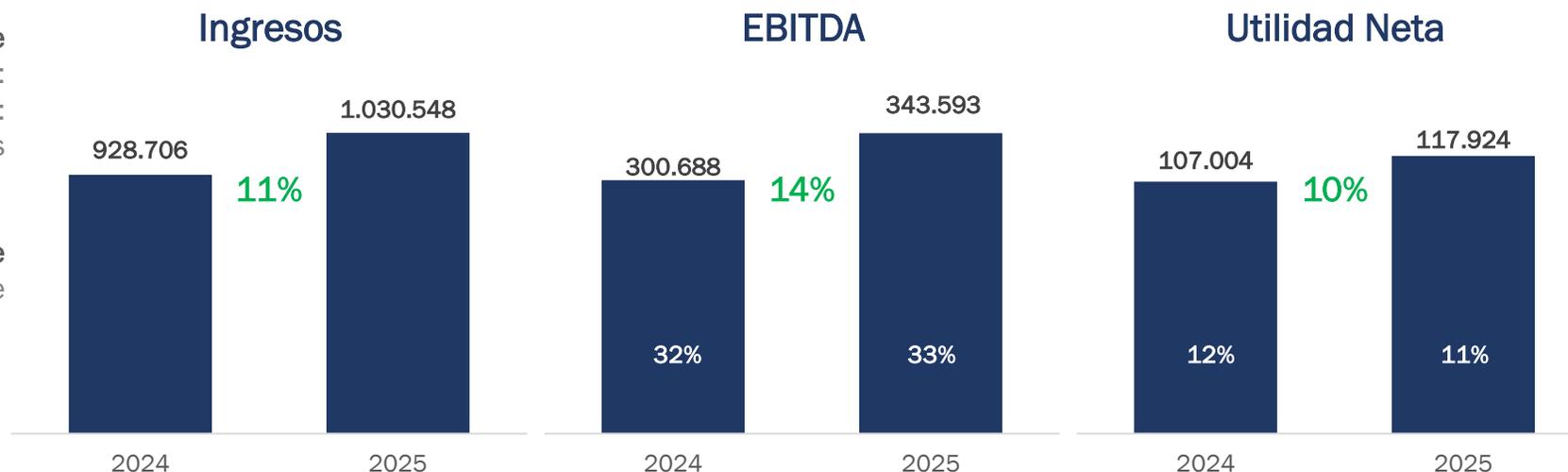
Vencimiento: 2028



Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 11%, principalmente por: Mayor ingreso regulado: ~ Δ + COP 64,5k M y mayor ingreso no regulado: ~ Δ + COP 37,3k M. TRM favoreció los ingresos respecto al año anterior.

Aumento de 14% en el EBITDA, principalmente por: Mayores ingresos y menores costos de reposiciones.

Aumento de 10% en la utilidad neta.



Vencimiento: 2041

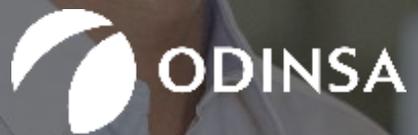


Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 1%, principalmente por: Mayor ingreso: ~ Δ - USD 0,5 M principalmente asociado a mejores condiciones comerciales, y mayor tráfico de carga.

Aumento de 3% en el EBITDA.

Disminución de 5% en la utilidad neta: Mayores depreciaciones y amortizaciones asociadas a la expansión del aeropuerto.





Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

