



Informe Financiero septiembre 2025

Resultados consolidados - acumulados septiembre 2025



Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real sep-24	Real sep-25	Variación 2025 vs 2024
Ingresos por actividades de operación	196.222	275.084	40%
Ingreso por MPP	155.994	222.865	43%
Costo de actividades ordinarias	2.120	16.135	661%
Utilidad bruta	194.103	258.949	33%
Gastos de administración	60.042	63.324	5%
Otros Ingresos/Egresos Neto	-2.696	-2.999	11%
Utilidad por actividades de operacion	131.365	192.627	47%
EBITDA	133.588	194.202	45%
Financieros, neto	-13.209	-15.732	19%
Diferencia en cambio, neto	-3.312	-3.573	8%
Utilidad antes de impuestos	114.843	173.322	51%
Impuestos de renta, neto	-984	2.192	-323%
Utilidad neta	113.859	175.514	54%
Participaciones no controladoras	-37	7	-119%
Participacion controladora	113.821	175.521	54%



ODINSA VÍAS

Túnel de Oriente

Vencimiento: 2052



TPD en miles de vehículos (-0,3%)



37,40 en el 2025
37,50 en el 2024

Recaudo en COP millones (6%)



195.853 en el 2025
185.527 en el 2024



Retribución al equity (COP millones):

0 en el 2025
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +3%, principalmente por: Mayores ingresos por construcción: ~ $\Delta +$ COP 22,9k M asociados al intercambio vial aeropuerto y etapa 2 túnel. El incremento en el ingreso por construcción compensa la disminución del ingreso por operación.

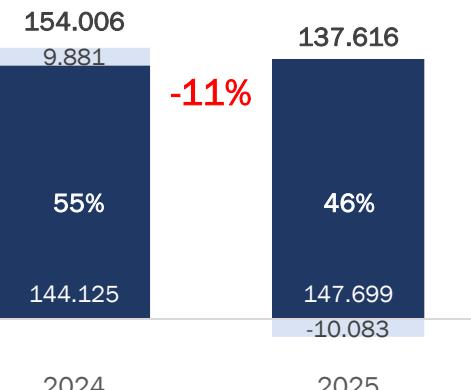
Disminución de 11% en el EBITDA ~ $\Delta -$ COP 16,4k M, principalmente por: Menor EBITDA de construcción.

Aumento de 3% en la utilidad neta, principalmente por: Mejores rendimientos y menores gastos financieros.

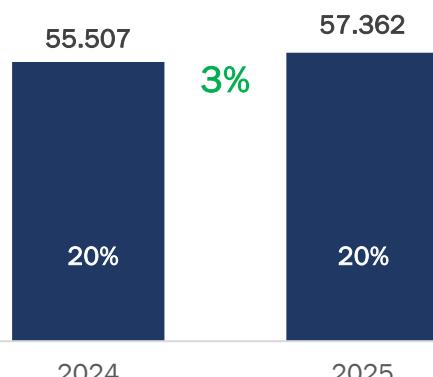
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta



Vencimiento: 2043

TPD en miles de vehículos (11%)



8,28 en el 2025
7,43 en el 2024

Recaudo en COP millones (36%)



44.899 en el 2025
32.921 en el 2024



Retribución al equity (COP millones):

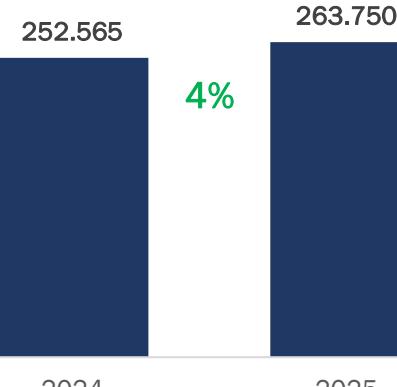
0 en el 2025
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +4%, principalmente por: Mayores ingresos: ~ $\Delta +$ COP 11,2k M por mejor rentabilidad del activo financiero y mayores costos de operación y mantenimiento que afectan el ingreso.

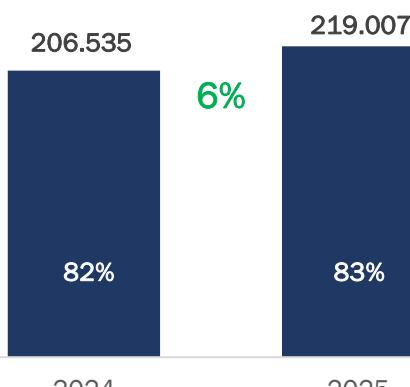
Aumento de 6% en el EBITDA, principalmente por: Desplazamiento de actividades de inversión.

Aumento de 29% en la utilidad neta, principalmente por: Mejor EBIT y menor pago de impuestos: ~ $\Delta -$ COP 6,6k M

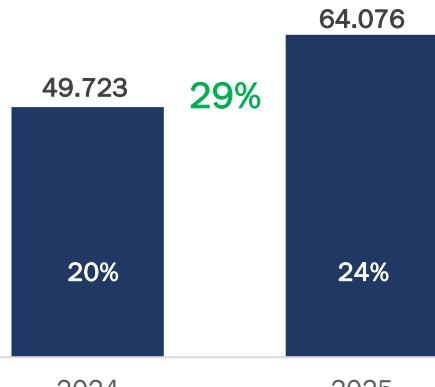
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta



Vencimiento: 2027



TPD en miles de vehículos (7%)



39,33 en el 2025
36,70 en el 2024

Recaudo en COP millones (13%)



231.527 en el 2025
204.626 en el 2024

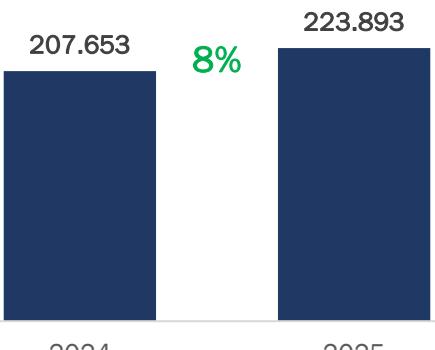


Retribución al equity (COP millones):

0 en el 2025
1.976 en el 2024

Ingresos

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +8%, principalmente por: Mayores ingresos de operación.



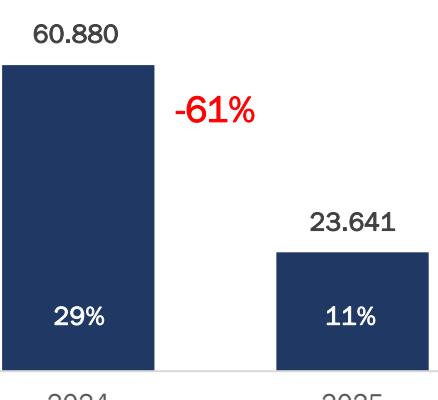
EBITDA

Aumento de 6% en el EBITDA, principalmente por una disminución en los costos y gastos.



Utilidad Neta

Disminución de 61% en la utilidad neta, principalmente por mayores impuestos.



TPD en miles de vehículos (6%)



25,07 en el 2025
23,57 en el 2024

Recaudo en COP millones (-9%)



92.174 en el 2025
101.506 en el 2024



Retribución al equity (COP millones):
Proyecto en construcción
sin retribuciones de equity en esta etapa

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -52%, principalmente por: Menor ingreso por construcción:

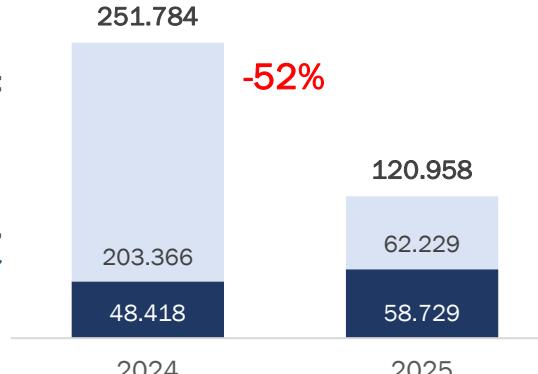
Δ - COP 141k M.

Disminución de 5% en el EBITDA, principalmente por: menores ingresos.

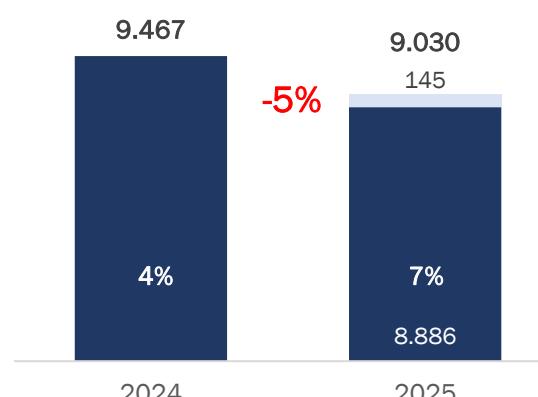
Disminución de 75% en la utilidad neta, principalmente por: Menor EBIT y financieros netos:

Δ - COP 4,1k M

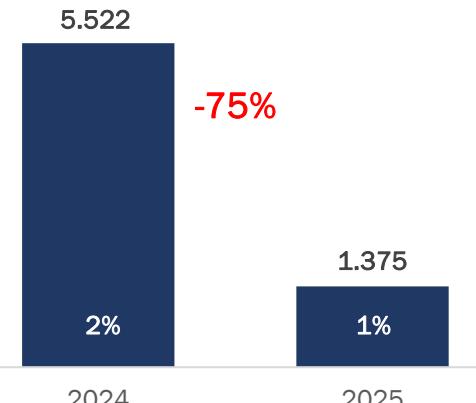
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta



Vencimiento: 2035



Retribución al equity (COP millones):

0 en el 2025

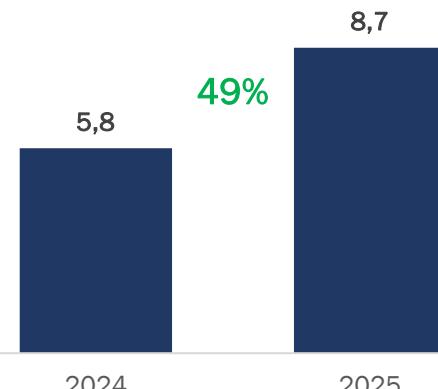
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 49%, principalmente por: Mayores ingresos operacionales.

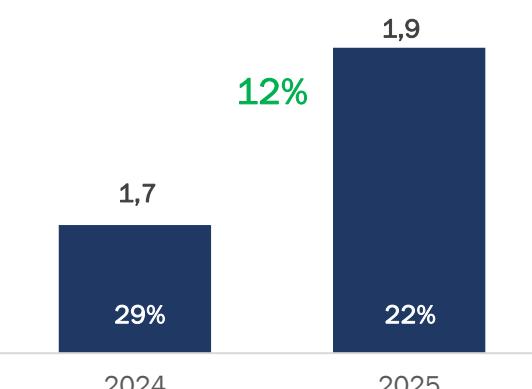
Aumento de 12% en el EBITDA, principalmente por: Desplazamiento de actividades de operación y mantenimiento.

Disminución de 42% en la utilidad neta, principalmente por: Mayor impacto del impuesto diferido y revisiones en la modelación financiera que afectaron los resultados contables del período.

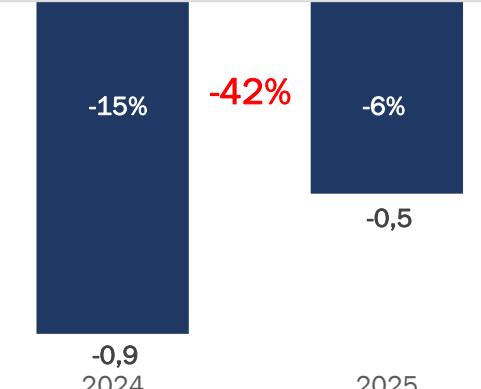
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta



A professional woman with long dark hair is seated at a desk, smiling warmly at the camera. She is wearing a light-colored button-down shirt. In front of her is an open Dell laptop. To her right is a black water bottle with the name "Pauli" written vertically on it. Behind her is a large window overlooking a landscaped garden with a small tree and various plants. The overall atmosphere is bright and modern.

ODINSA AEROPUERTOS

Vencimiento: 2028



Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 9%, principalmente por: Mayor ingreso regulado: ~ $\Delta + \text{COP } 76k \text{ M}$ y mayor ingreso no regulado: ~ $\Delta + \text{COP } 56k \text{ M}$. TRM favoreció los ingresos respecto al año anterior.

Aumento de 12% en el EBITDA, principalmente por: Mayores ingresos y desplazamiento en costos de reposiciones.

Aumento de 11% en la utilidad neta.



Pasajeros en millones (-1%)



Domésticos:

2,08 en el 2025 (-3%)
2,14 en el 2024

Internacionales:

1,95 en el 2025 (1%)
1,92 en el 2024

Ingresos totales en USD mill (4%)



157,01 en el 2025
150,89 en el 2024



Retribución al equity (COP millones):

165.640 en el 2025
34.440 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 3%, principalmente por: Mayor ingreso: ~ $\Delta +$ USD 5,4 M principalmente asociado a mejores condiciones comerciales, y mayor tráfico de carga.

Aumento de 6% en el EBITDA.

Aumento de 2% en la utilidad neta.

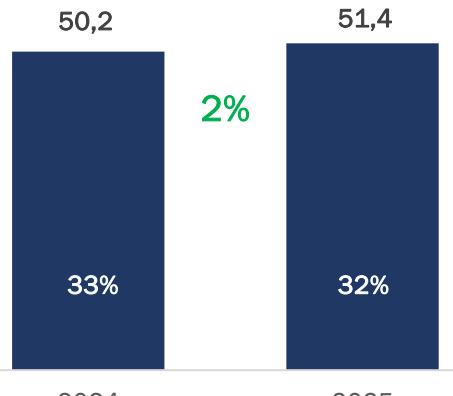
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta





ODINSA

Empresa de concesiones del



GRUPO ARGOS



ODINSA