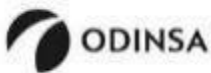


An aerial photograph of a lush tropical forest. A winding asphalt road with a yellow center line curves through the dense green trees. To the left of the road, there is a calm lake reflecting the surrounding foliage. In the background, a small building with a yellow roof is visible through the trees. The sky is overcast and grey.

# **Informe Financiero septiembre 2025**

---

# Resultados consolidados - acumulados septiembre 2025



Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real sep-24	Real sep-25	Variación 2025 vs 2024
Ingresos por actividades de operación	196.222	275.084	40%
Ingreso por MPP	155.994	222.865	43%
Costo de actividades ordinarias	2.120	16.135	661%
Utilidad bruta	194.103	258.949	33%
Gastos de administración	60.042	63.324	5%
Otros Ingresos/Egresos Neto	-2.696	-2.999	11%
Utilidad por actividades de operacion	131.365	192.627	47%
EBITDA	133.588	194.202	45%
Financieros, neto	-13.209	-15.732	19%
Diferencia en cambio, neto	-3.312	-3.573	8%
Utilidad antes de impuestos	114.843	173.322	51%
Impuestos de renta, neto	-984	2.192	-323%
Utilidad neta	113.859	175.514	54%
Participaciones no controladoras	-37	7	-119%
Participacion controladora	113.821	175.521	54%



A group of five workers, four men and one woman, are standing in a row in front of a white utility truck. They are all wearing matching yellow long-sleeved shirts with reflective stripes on the sleeves, dark grey cargo pants with reflective stripes at the bottom, and grey baseball caps. The truck behind them has a large mural on its side featuring a stylized face and the text "Tunel Oriente". The background also includes a blue and red corrugated metal wall. The text "ODINSA VÍAS" is overlaid in the center in white, with a yellow underline under the word "ODINSA".

# ODINSA VÍAS

### TPD en miles de vehículos (-0,3%)



37,40 en el 2025  
37,50 en el 2024

### Recaudo en COP millones (6%)



195.853 en el 2025  
185.527 en el 2024



### Retribución al equity (COP millones):

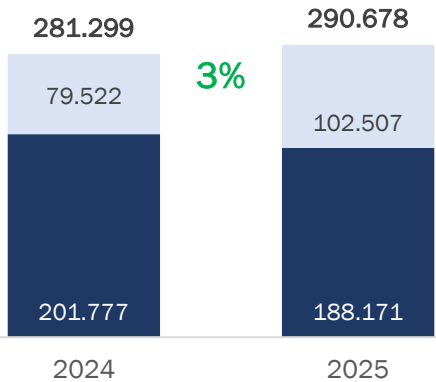
0 en el 2025  
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +3%, principalmente por: Mayores ingresos por construcción: ~ Δ + COP 22,9k M asociados al intercambio vial aeropuerto y etapa 2 túnel. El incremento en el ingreso por construcción compensa la disminución del ingreso por operación.

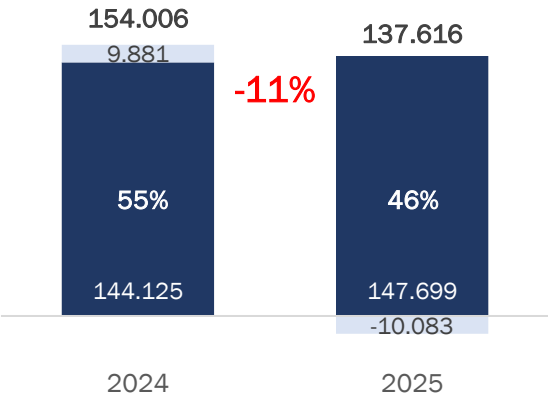
Disminución de 11% en el EBITDA ~ Δ - COP 16,4k M, principalmente por: Menor EBITDA de construcción.

Aumento de 3% en la utilidad neta, principalmente por: Mejores rendimientos y menores gastos financieros.

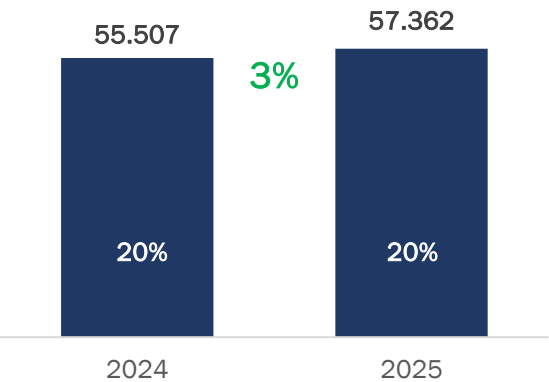
### Ingresos



### EBITDA



### Utilidad Neta



TPD en miles de vehículos (11%)



8,28 en el 2025  
7,43 en el 2024

Recaudo en COP millones (36%)



44.899 en el 2025  
32.921 en el 2024



Retribución al equity (COP millones):

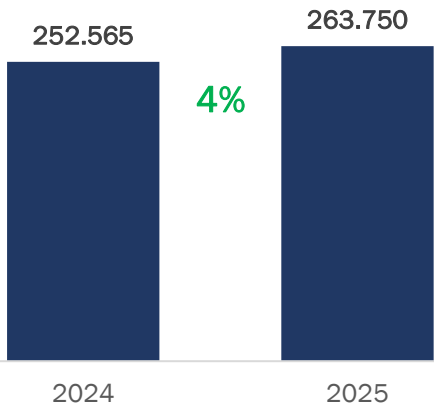
0 en el 2025  
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +4%, principalmente por: Mayores ingresos: ~  $\Delta +$  COP 11,2k M por mejor rentabilidad del activo financiero y mayores costos de operación y mantenimiento que afectan el ingreso.

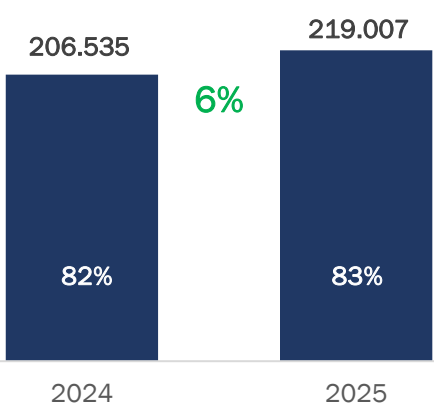
Aumento de 6% en el EBITDA, principalmente por: Desplazamiento de actividades de inversión.

Aumento de 29% en la utilidad neta, principalmente por: Mejor EBIT y menor pago de impuestos: ~  $\Delta -$  COP 6,6k M

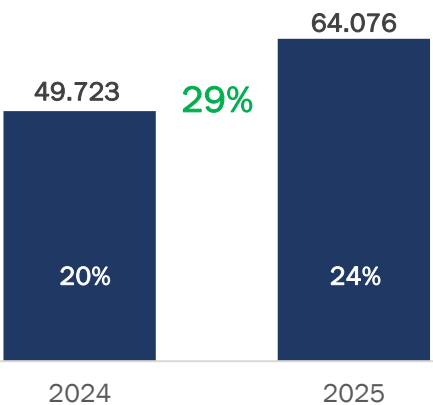
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta



## TPD en miles de vehículos (7%)



39,33 en el 2025  
36,70 en el 2024

## Recaudo en COP millones (13%)



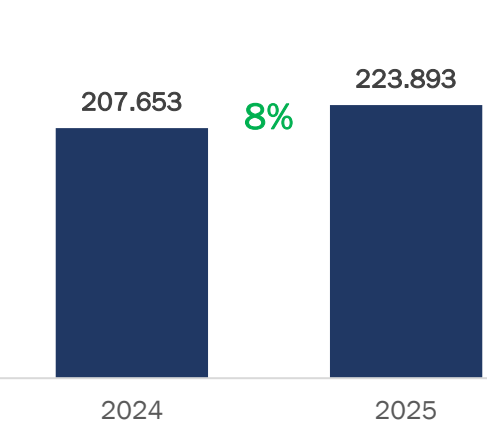
231.527 en el 2025  
204.626 en el 2024



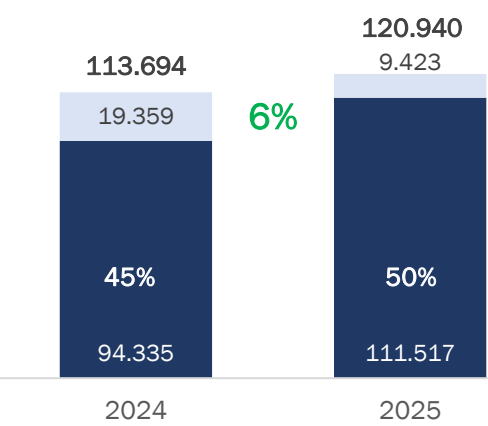
## Retribución al equity (COP millones):

0 en el 2025  
1.976 en el 2024

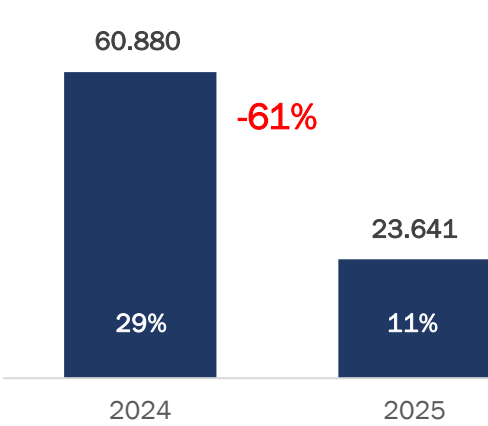
## Ingresos



## EBITDA



## Utilidad Neta



Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +8%, principalmente por: Mayores ingresos de operación.

Aumento de 6% en el EBITDA, principalmente por una disminución en los costos y gastos.

Disminución de 61% en la utilidad neta, principalmente por mayores impuestos.

TPD en miles de vehículos (6%)



25,07 en el 2025  
23,57 en el 2024

Recaudo en COP millones (-9%)



92.174 en el 2025  
101.506 en el 2024



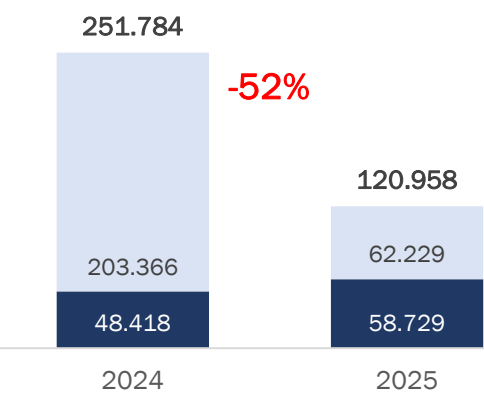
Retrribución al equity (COP millones):  
Proyecto en construcción  
sin retribuciones de equity en esta etapa

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -52%, principalmente por: Menor ingreso por construcción: ~ Δ - COP 141k M.

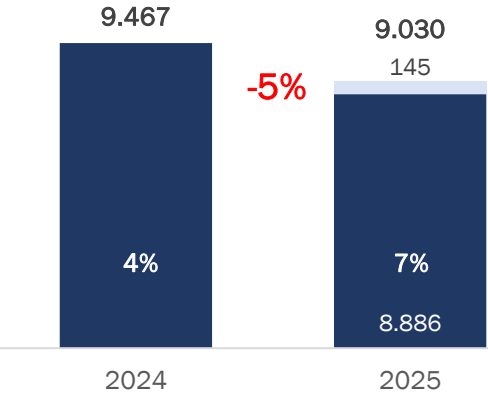
Disminución de 5% en el EBITDA, principalmente por: menores ingresos.

Disminución de 75% en la utilidad neta, principalmente por: Menor EBIT y financieros netos: ~ Δ - COP 4,1k M

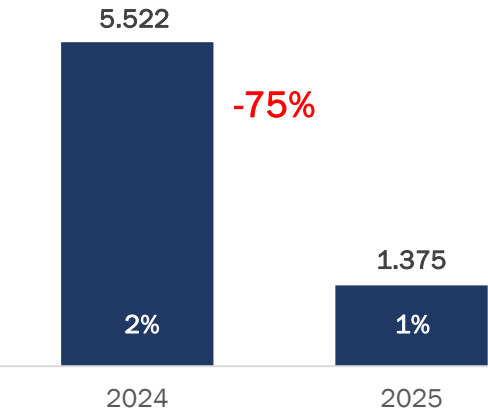
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta







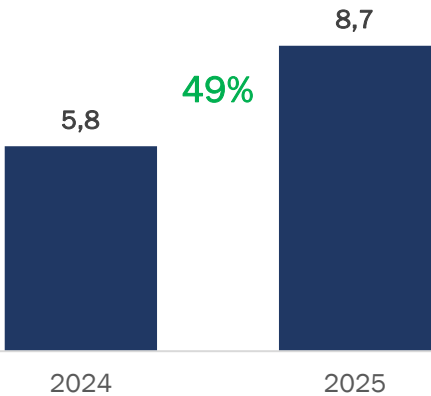
Retribución al equity (COP millones):  
0 en el 2025  
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 49%, principalmente por: Mayores ingresos operacionales.

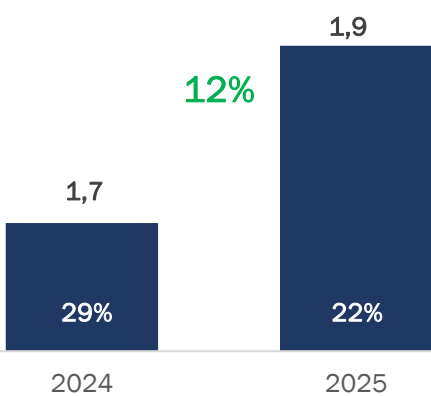
Aumento de 12% en el EBITDA, principalmente por: Desplazamiento de actividades de operación y mantenimiento.

Disminución de 42% en la utilidad neta, principalmente por: Mayor impacto del impuesto diferido y revisiones en la modelación financiera que afectaron los resultados contables del período.

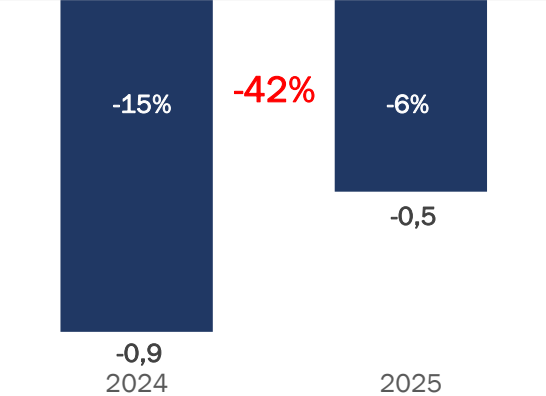
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta






# ODINSA AEROPUERTOS




**Pasajeros en mill (-3%)**




Domésticos:  
21,35 en el 2025 (-5%)  
22,53 en el 2024

Internacionales:  
12,08 en el 2025 (+3%)  
11,78 en el 2024

**Ingresos totales en COP mill (9%)**



1.556.490 en el 2025  
1.424.489 en el 2024



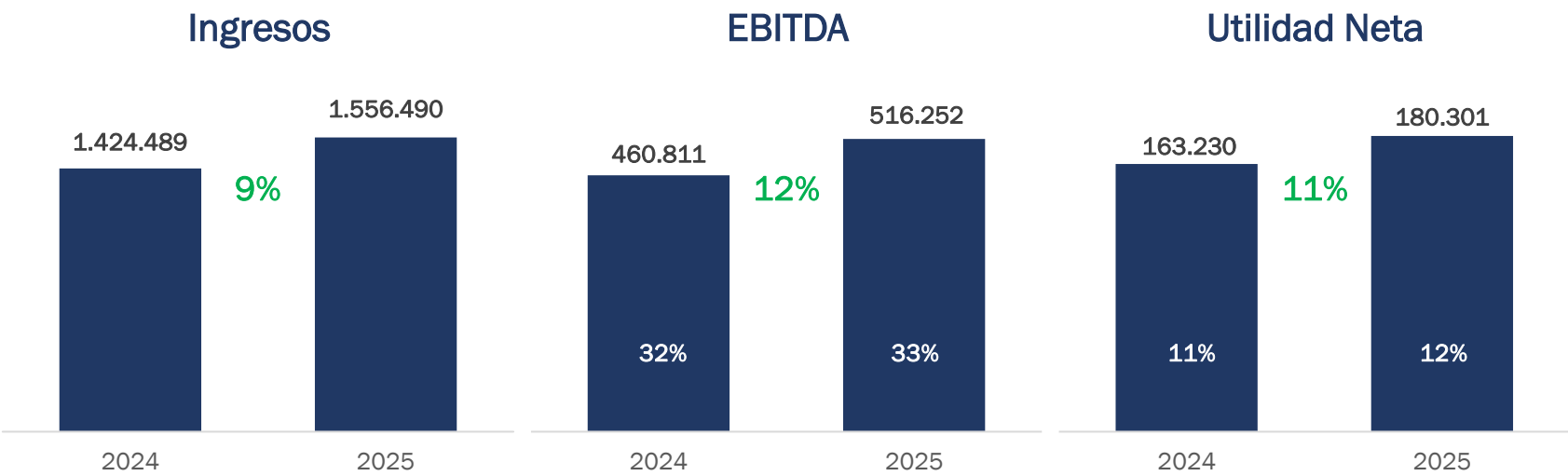
**Retribución al equity (COP millones):**

0 en el 2025  
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 9%, principalmente por: Mayor ingreso regulado: ~ Δ + COP 76k M y mayor ingreso no regulado: ~ Δ + COP 56k M. TRM favoreció los ingresos respecto al año anterior.

Aumento de 12% en el EBITDA, principalmente por: Mayores ingresos y desplazamiento en costos de reposiciones.

Aumento de 11% en la utilidad neta.



Pasajeros en millones (-1%)



Domésticos:  
2,08 en el 2025 (-3%)  
2,14 en el 2024  
Internacionales:  
1,95 en el 2025 (1%)  
1,92 en el 2024

Ingresos totales en USD mill (4%)



157,01 en el 2025  
150,89 en el 2024



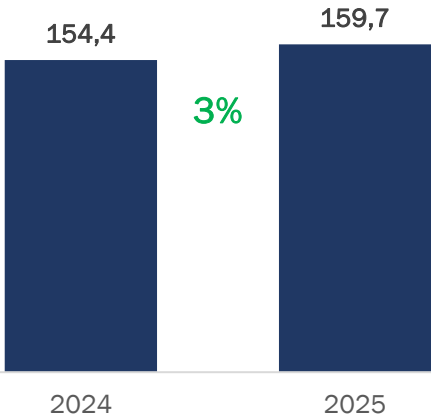
**Retribución al equity (COP millones):**  
165.640 en el 2025  
34.440 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 3%, principalmente por: Mayor ingreso: ~  $\Delta + \text{USD } 5,4 \text{ M}$  principalmente asociado a mejores condiciones comerciales, y mayor tráfico de carga.

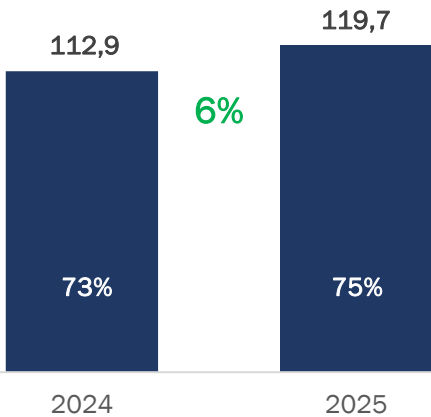
Aumento de 6% en el EBITDA.

Aumento de 2% en la utilidad neta.

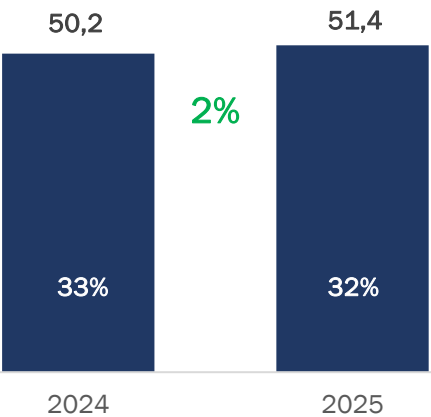
Ingresos

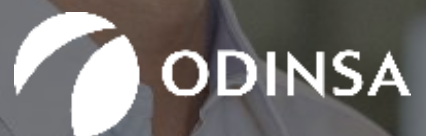


EBITDA



Utilidad Neta





Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

