An aerial photograph of a tropical landscape. A paved road with a yellow glow effect curves through a dense green forest. To the left of the road is a calm lake. In the background, a large, circular, yellowish structure is visible through the trees. The sky is overcast and grey.

Informe Financiero

marzo 2025

Resultados consolidados - acumulados marzo 2025



Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real mar-24	Real mar-25	Variación 2025 vs 2024
Ingresos por actividades de operación	34.970	130.927	274%
Ingreso por MPP	21.093	114.377	442%
Costo de actividades ordinarias	592	4.927	732%
Utilidad bruta	34.378	126.000	267%
Gastos de administración	18.024	17.254	-4%
Otros Ingresos/Egresos Neto	23	174	651%
Utilidad por actividades de operación	16.376	108.920	565%
EBITDA	17.266	109.416	534%
Financieros, neto	-5.469	-5.932	-8%
Diferencia en cambio, neto	-559	-2.041	-265%
Utilidad antes de impuestos	10.348	100.946	876%
Impuestos de renta	-55	1.778	3356%
Utilidad neta	10.403	99.168	853%
Participaciones no controladoras	3	-23	-837%
Participacion controladora	10.400	99.191	854%

The image shows five workers standing in a line in front of a white utility truck. They are wearing yellow long-sleeved shirts with reflective stripes on the sleeves and dark grey cargo pants with reflective stripes at the bottom. They are also wearing grey caps. The truck has a large mural on its side, featuring a colorful abstract design and the text "Tunel Oriente". The background is a blue and red wall. The text "ODINSA VÍAS" is overlaid in the center of the image, with a yellow underline under the word "VÍAS".

ODINSA VÍAS

Túnel de Oriente

Vencimiento: 2052



TPD en miles de vehículos (-2%)



36,11 en el 2025
36,92 en el 2024

Recaudo en COP millones (3%)



61.916 en el 2025
59.889 en el 2024



Retribución al equity (COP millones):

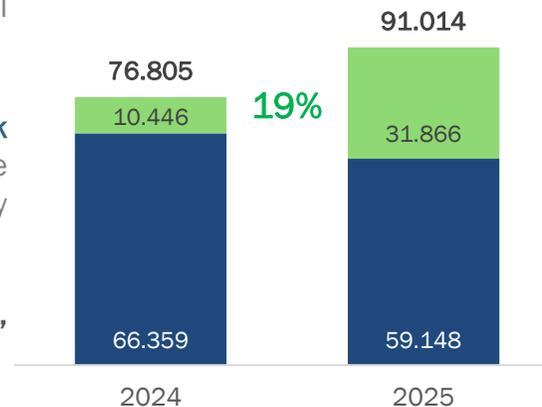
0 en el 2025
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +19%, principalmente por: Mayores ingresos por construcción: ~ Δ + COP 21,4k M asociados al intercambio vial aeropuerto y etapa 2 túnel.

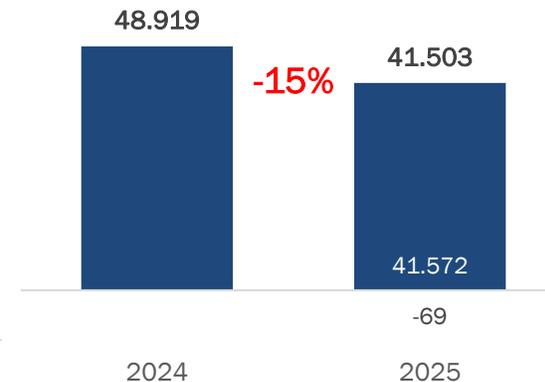
Disminución de 15% en el EBITDA ~ Δ + COP 7,4k M, principalmente por: Mayores gastos de administración y costos de operación y mantenimiento.

Disminución de 12% en la utilidad neta, principalmente por: Menor utilidad operativa

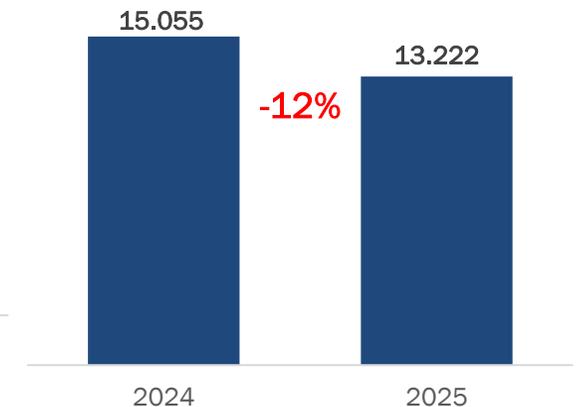
Ingresos

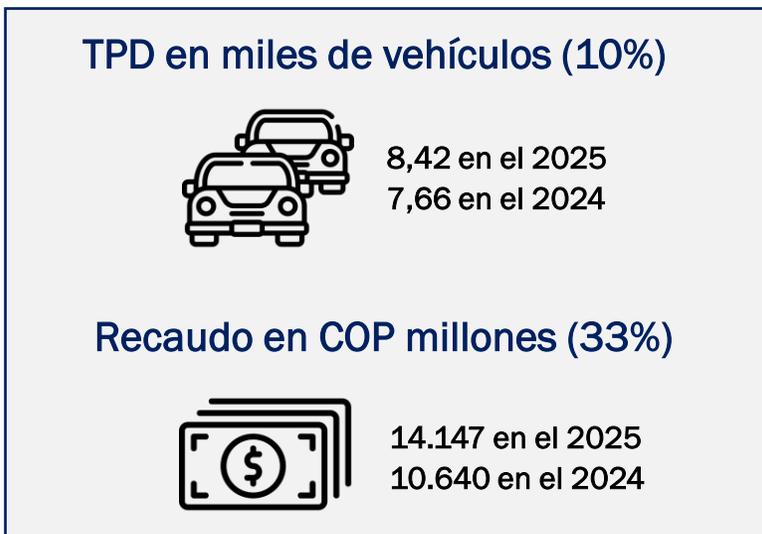


EBITDA



Utilidad Neta

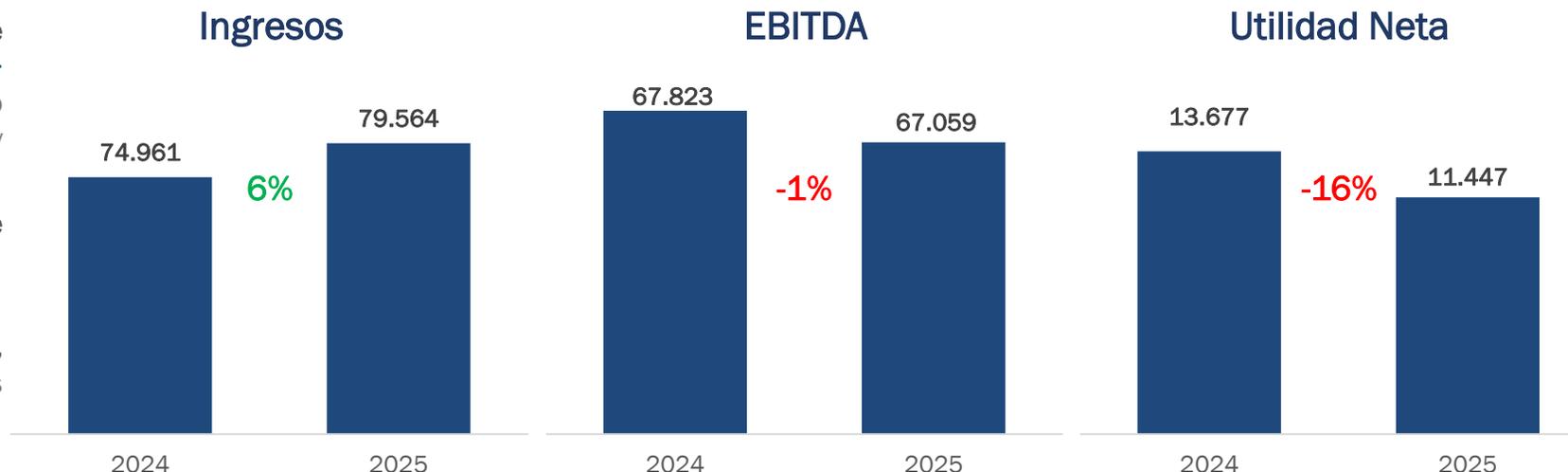


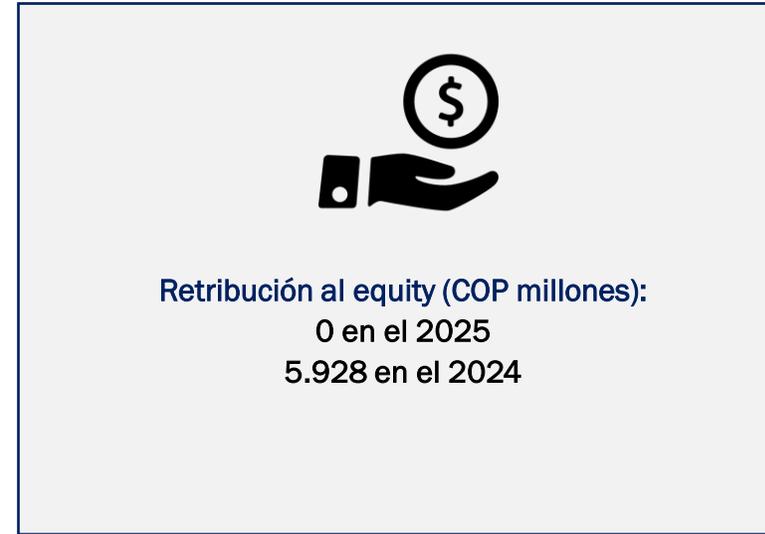
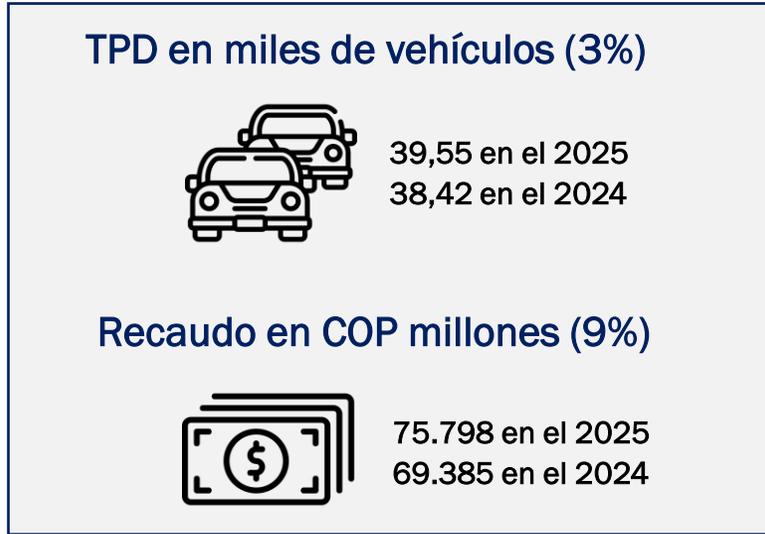


Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +6%, principalmente por: Mayores ingresos: ~ Δ + COP 4,6k M por mejor rentabilidad del activo financiero y mayores costos de operación y mantenimiento.

Disminución de 1% en el EBITDA, principalmente por: Mayor OPEX por intervenciones no previstas.

Disminución de 16% en la utilidad neta, principalmente por: Menores ingresos financieros: ~ Δ - COP 3,2k M



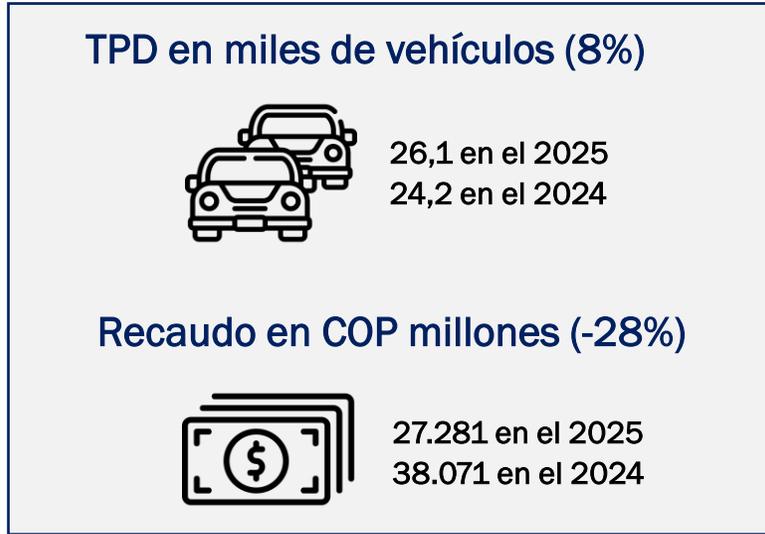


Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +3%, principalmente por: Mayores ingresos de operación.

Disminución de 2% en el EBITDA, principalmente por: Menor EBITDA de construcción: Δ - COP 3,5k M El EBITDA de operación (AKF) aumentó principalmente por una disminución de costos y gastos.

Aumento de 6% en la utilidad neta, principalmente por: Mayor ingreso de operación.

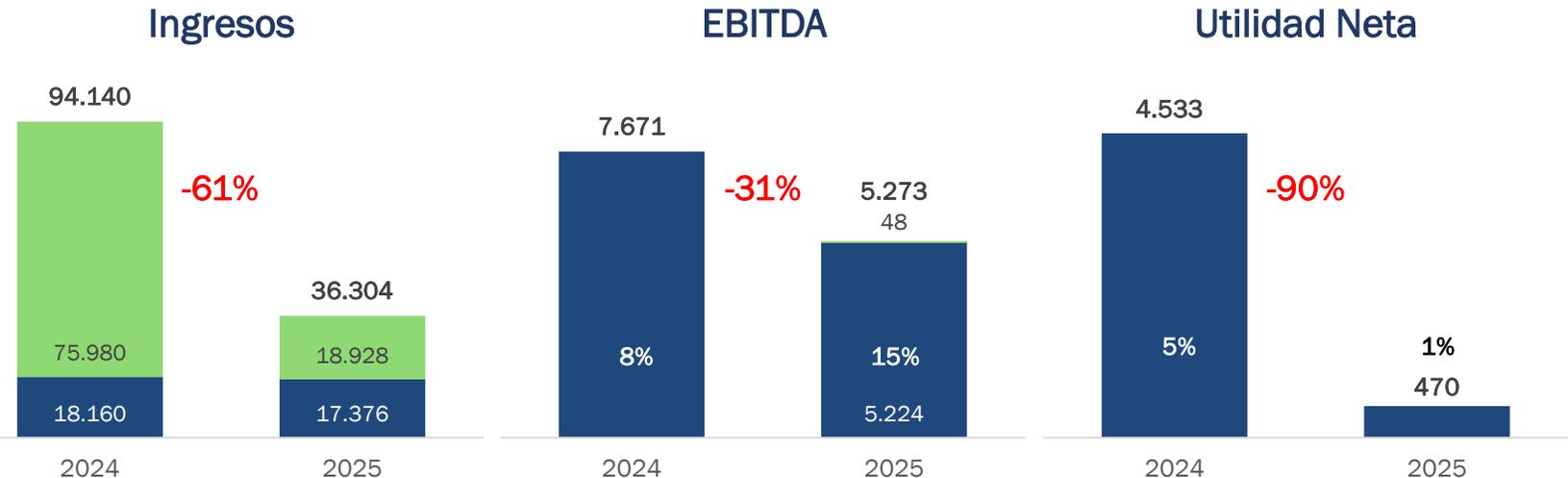




Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -61%, principalmente por: Menor ingreso por construcción: ~ Δ - COP 57k M y menor ingreso por operación: ~ Δ - COP 0,8k M debido a imposibilidad de recaudo por levantamiento de talanqueras en algunas estaciones de peaje.

Disminución de 31% en el EBITDA, principalmente por: Menor ingreso por operación: ~ Δ - COP 0,8k M y mayores costos y gastos asociados al inicio de operación de nuevas unidades funcionales.

Disminución de 90% en la utilidad neta, principalmente por: Menor EBIT y financieros netos: ~ Δ - COP 4,5k M



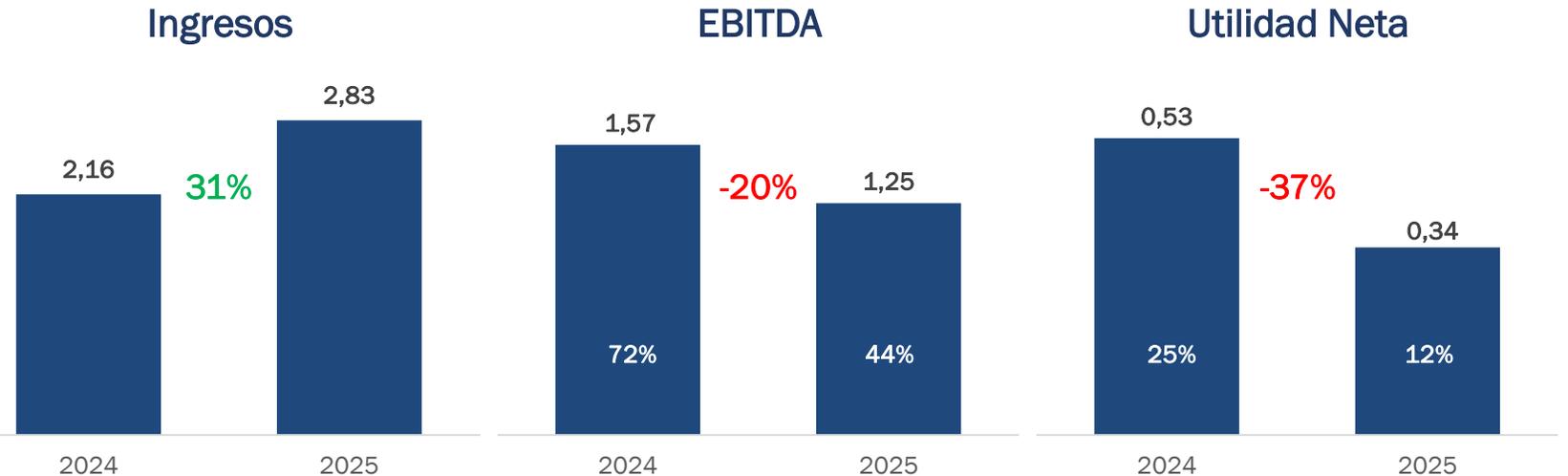


Retribución al equity (COP millones):
0 en el 2025
0 en el 2024

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 31%, principalmente por: Mayores ingresos operacionales.

Disminución de 20% en el EBITDA, principalmente por: ajustes en el modelo financiero que llevaron a redistribuir los ingresos futuros a lo largo de la concesión.

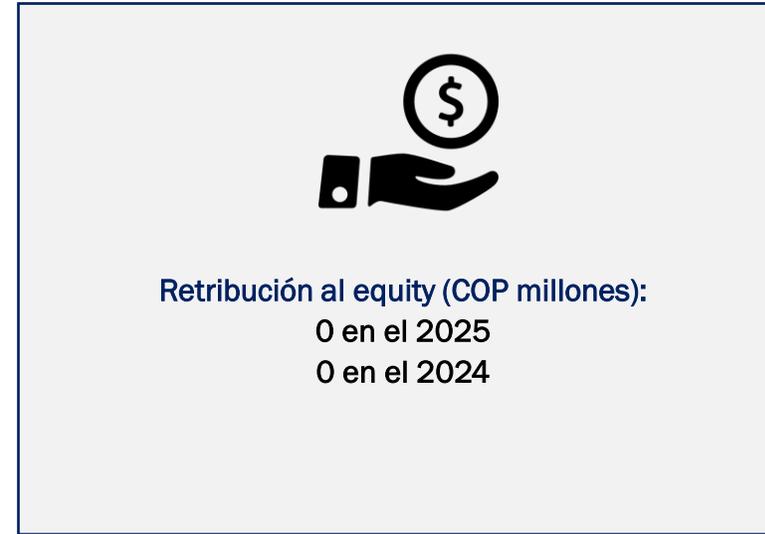
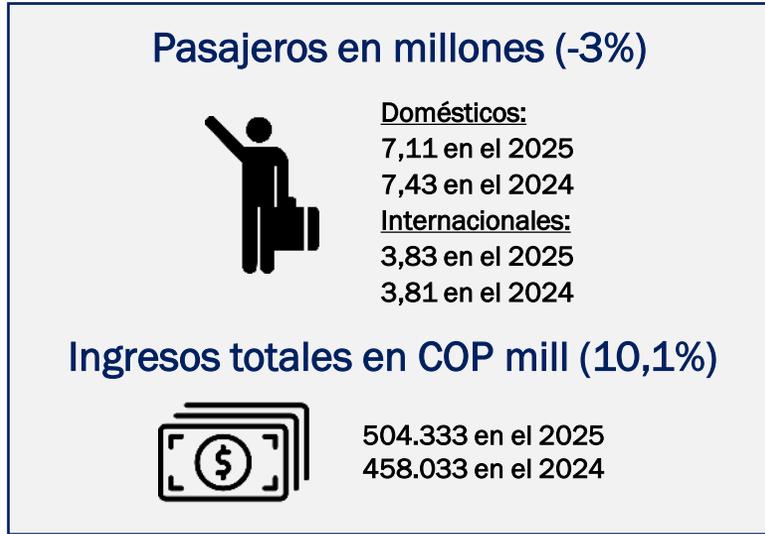
Disminución de 37% en la utilidad neta, principalmente por: Menor EBIT, mayor impacto del impuesto diferido y revisiones en la modelación financiera que afectaron los resultados contables del período.



ODINSA AEROPUERTOS

Pauli

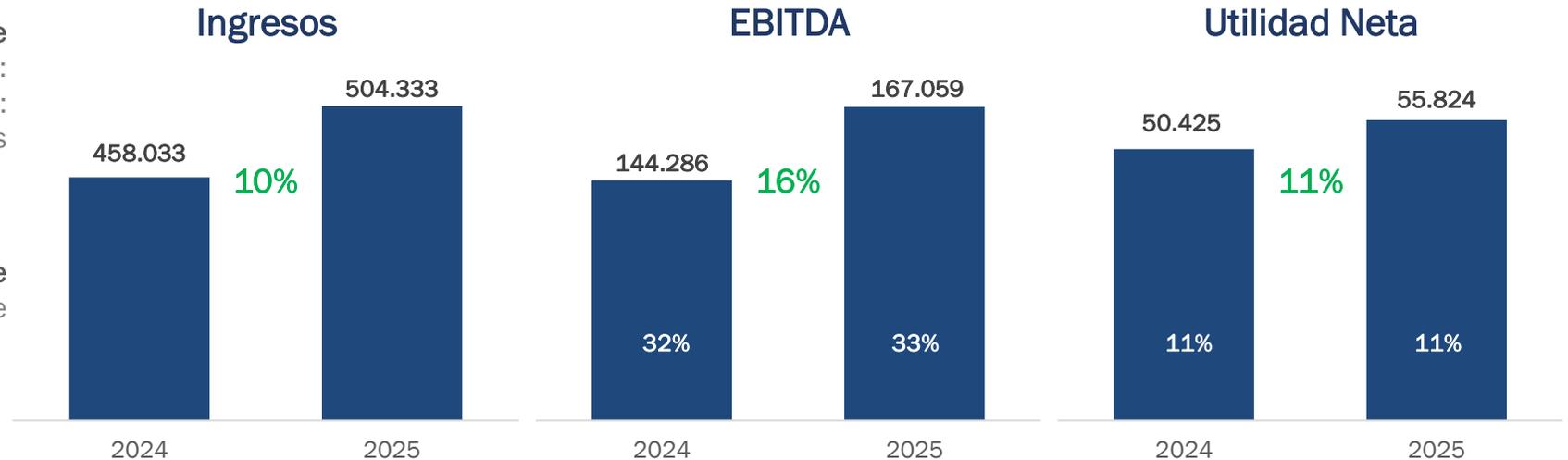
Vencimiento: 2028



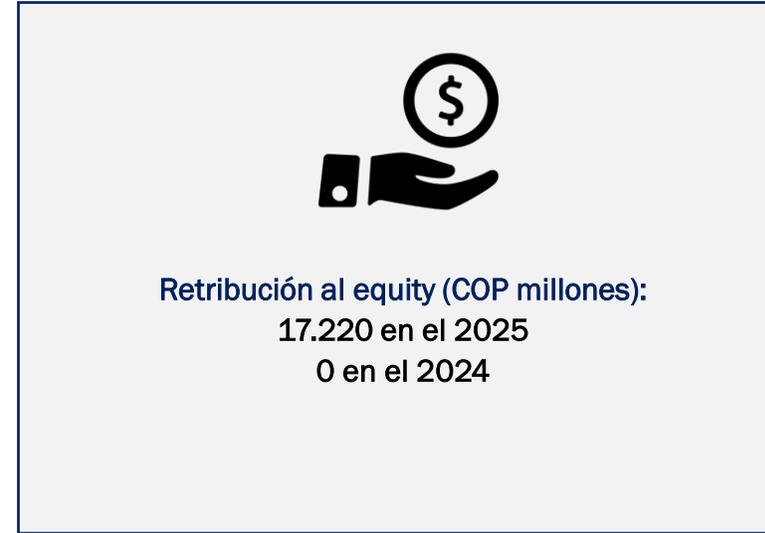
Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 10%, principalmente por: Mayor ingreso regulado: ~ Δ + COP 25,5k M y mayor ingreso no regulado: ~ Δ + COP 20,8k M. TRM favoreció los ingresos respecto al año anterior.

Aumento de 16% en el EBITDA, principalmente por: Mayores ingresos y menores costos de reposiciones.

Aumento de 11% en la utilidad neta.



Vencimiento: 2041



Los ingresos totales tuvieron variación A/A de -1%, principalmente por: Menor ingreso: ~ Δ - USD 0,4 M principalmente asociado a menor tráfico de pasajeros. El decrecimiento en pasajeros fue compensado con el tráfico de carga.

Aumento de 0,2% en el EBITDA.

Disminución de 11% en la utilidad neta: Mayores depreciaciones y amortizaciones asociadas a la expansión del aeropuerto.





Empresa de concesiones del  GRUPO ARGOS

