

Información Relevante

Odinsa S.A. informa que el día de hoy le fue notificada por parte de la Superintendencia Financiera de Colombia la Resolución No. 0628 del 1° de Junio de 2022, mediante la cual dicha entidad autorizó una operación de reorganización empresarial consistente en una segregación de sus activos viales localizados en Colombia.

Como se indicó el 2 de septiembre de 2021, Odinsa S.A. viene creando una plataforma de inversión de activos viales. La constitución de dicha plataforma se adelanta en virtud de una alianza estratégica celebrada con Macquarie Infrastructure and Real Assets (“MIRA”) y su vinculado, Macquarie Infrastructure Partners V (“MIP V”), un fondo privado de infraestructura enfocado en las Américas, administrado por Macquarie Asset Management (“MAM”), uno de los administradores más grandes en infraestructura en el mundo. La alianza estratégica contempla la compraventa y aporte de sus participaciones accionarias en las concesiones viales a la plataforma, la cual incluye la creación de un fondo de capital privado en el que participarán Odinsa y MIP V y cuyo gestor profesional es una filial de Odinsa que se constituyó para tal efecto.

Con esta finalidad, las compañías suscribieron un contrato de compraventa de acciones y de activos que contempla las operaciones necesarias para la constitución de la plataforma de inversión, cuyo cierre y perfeccionamiento está sujeto al cumplimiento de unas condiciones precedentes, entre las que se cuenta la citada autorización de la Superintendencia Financiera.

La plataforma de inversión administrará los actuales activos viales de Odinsa en Colombia, entre los que se incluyen Concesión La Pintada S.A.S., Concesión Túnel Aburrá Oriente S.A., Autopistas del Café S.A. y Concesión Vial de los Llanos S.A.S., con una valoración consolidada cercana a COP 4,3 billones; gestionaría las iniciativas privadas que a la fecha viene liderando Odinsa en el sector vial en Colombia, entre las que se encuentran la IP Perimetral de la Sabana y la IP Conexión Centro, así como la eventual expansión de la concesión Túnel Aburrá Oriente, que en caso de ser adjudicadas, contarían con un importante respaldo financiero y la fortaleza técnica para su gestión y, adicionalmente, continuaría explorando otras oportunidades de creación de valor a través del desarrollo de nuevos proyectos.

Junio 2 de 2022