

CAMBIO CLIMÁTICO Y AIRE

(3-3)

Desarrollamos proyectos con estándares de eficiencia energética para impulsar la infraestructura baja en carbono y resiliente a los efectos climáticos. Implementamos esquemas de compensación al sembrar árboles que aumentan las capacidades de los territorios para adaptarse al clima.

ASÍ LO GESTIONAMOS

(3-3) SASB (IF-EN-410a.2)

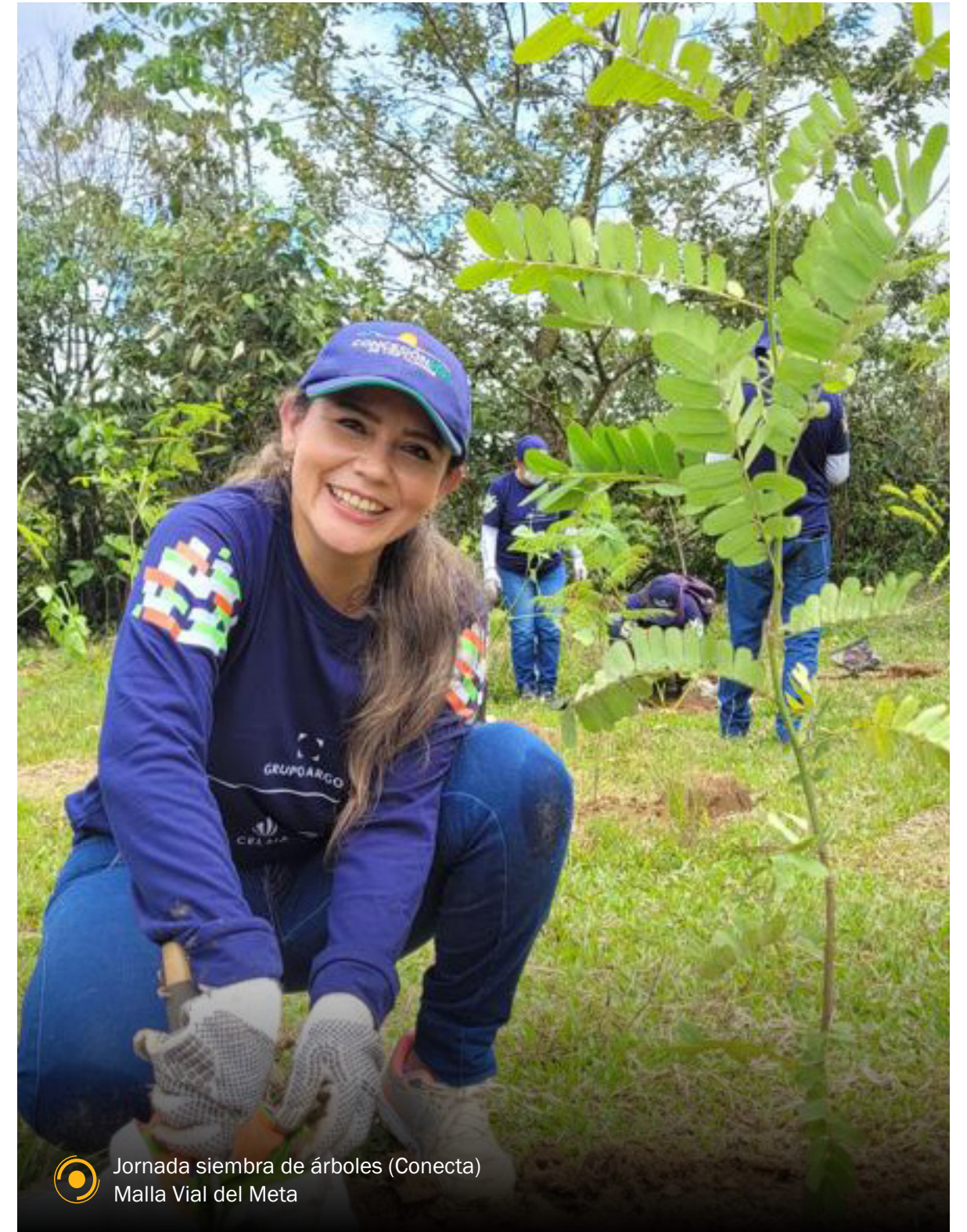
- Infraestructura baja en carbono: desarrollamos proyectos con estándares de eficiencia energética y de procesos para evitar las emisiones de gases efecto invernadero (GEI).
- Compensamos nuestras emisiones con proyectos que protegen ecosistemas estratégicos y aumentan la resiliencia al cambio climático de los territorios.
- Nos adaptamos a los efectos del cambio climático al analizar la vulnerabilidad de nuestras vías y aeropuertos con un enfoque de gestión de riesgos para garantizar la continuidad del negocio.
- Promovemos iniciativas de comunicación y formación a nuestros colaboradores y grupos de interés, con el objetivo de aumentar la conciencia y acción colectiva alrededor de la gestión del cambio climático.
- Nuestro compromiso para prevenir, mitigar y adaptarnos al cambio climático incluye requisitos estrictos de sostenibilidad para nuestras operaciones que van más allá de cumplir las normas legales. Las metas de mitigación tienen una ambición alineada a SBTi, divulgamos y publicamos informes sobre nuestro desempeño con el clima, implementamos la tecnología más reciente para realizar una transición justa hacia una economía de descarbonización y resiliente al clima, y buscamos compensar nuestras emisiones para lograr la neutralidad.
- Con nuestra gestión y compromisos buscamos respetar una serie de derechos humanos que incluyen los relacionados con la

vida, el agua y el saneamiento, los alimentos, la salud, la vivienda, la autodeterminación, la cultura y el desarrollo

NUESTRO DESEMPEÑO

Somos parte de la estrategia transversal de cambio climático del Grupo Argos, diseñada con acciones para mitigar y compensar la huella de carbono, y para adaptar nuestros negocios a los efectos del cambio climático

Durante el 2022 continuamos con la implementación de la estrategia de Cambio Climático para Odinsa y Concesiones, aprobada por la Junta Directiva, que incluye acciones de mitigación, compensación y adaptación.



Jornada siembra de árboles (Conecta)
Malla Vial del Meta

[Haz clic](#) en este enlace y conoce más de la estrategia

Consumo de energía interno

(302-1) En todas nuestras concesiones realizamos seguimiento al consumo de la energía proveniente de combustibles y electricidad con origen en fuentes renovables y no renovables. Durante el 2022 tuvimos un avance significativo en el consumo de energías limpias y renovables, lo cual nos ha permitido mitigar las emisiones de GEI. En los anexos de la presente memoria se detallan los datos de consumo de energía interna.

Mitigación de emisiones GEI

Dentro de esta estrategia, los planes de mitigación, adaptación y compensación del cambio climático ocupan un lugar prioritario y hacen parte de nuestros objetivos corporativos hacia el 2030. Por esto continuamos con nuestro compromiso de reducir el 68% de las emisiones GEI de alcance 1 y 2 (asociadas al consumo de combustible y energía eléctrica) y en un 15% las de alcance 3 (generadas por nuestra cadena de valor), para contribuir a la meta del Acuerdo de París de las Naciones Unidas que pretende evitar un aumento de la temperatura global mayor a 1,5 °C a 2030.

Para aportar a estas metas, hemos identificado oportunidades de mitigación de emisiones de GEI en cada una de las concesiones, relacionadas con proyectos de eficiencia energética.

Formulamos un catálogo con 22 medidas para la organización, tendientes a reducir las emisiones. Estas se agrupan en tres grandes pilares: operación eficiente, consumo de energía renovable y compras sostenibles.

Esta es la hoja de ruta para alcanzar nuestra meta de mitigación a 2030.

Operación eficiente

- **1.** Conducción y operación eficiente de maquinaria, vehículos y equipos
- **2.** Monitoreo a conducción y velocidad
- **3.** Monitoreo remoto por cámaras
- **4.** Conversión de vehículos a GNV
- **5.** Compra de vehículos híbridos
- **6.** Sustitución de luminarias por LED
- **7.** Optimización de procesos de refrigeración y calefacción
- **8.** Monitoreo y automatización de equipos de transporte vertical y horizontal
- **9.** Regulación de velocidad de motores eléctricos
- **10.** ACDM en aeropuertos

Consumo de energía renovable

- **11.** Compra de vehículos eléctricos
- **12.** Uso de maquinaria y vehículos de construcción eléctricos
- **13.** Uso de combustible sostenible: hidrógeno
- **14.** Infraestructura para combustibles alternativos: eléctrico o hidrógeno
- **15.** Compra de energía verde certificada
- **16.** Alianzas para la generación y distribución de energía renovable con infraestructura de terceros dentro del activo
- **17.** Autogeneración de energía renovable
- **18.** Promoción de conversión de taxis y servicio público a vehículos bajos en carbono
- **19.** Promover la compra de energía verde certificada con tenedores de espacio

Compras sostenibles

- **20.** Compra de materiales de mayor consumo (cemento, concreto, acero) bajos en emisiones (certificados de ciclo de vida de producto)
- **21.** Uso o adquisición de materiales reciclados
- **22.** Contratación de servicios bajos en carbono (vigilancia, grúas, ambulancias).

- **Alcance 1**
- **Alcance 2**
- **Alcance 3**

Estimamos que la implementación del Plan de Mitigación de Emisiones requiere una inversión aproximada de COP 26.425 millones. Esto nos ayudaría a reducir a 2025 las emisiones GEI cerca de 9.847 toneladas de CO2e y un ahorro de COP 4.613 millones al año (ver anexo cambio climático).

Con el objetivo de impulsar la implementación de algunas de las 22 medidas de mitigación identificadas, también hicimos el análisis de curvas de abatimiento que nos ayudó a priorizar y cuantificar el beneficio en ahorros de costos operacionales y la efectividad de la inversión en términos del potencial de reducción de emisiones (ver informe TCFD).

Las concesiones con mayor reducción de emisiones alcances 1 y 2 respecto al año anterior fueron:

- **Aeropuerto El Dorado: 62%**
- **Túnel Aburrá de Oriente: 55%**
- **Conexión Pacífico 2: 2,90%**

En **Autopistas del Café** registramos disminuciones de 28,0% en las emisiones de alcance 1, debido a la culminación de obras en construcción, y del 17,3% en las de alcance 2, producto de una mejor gestión del recurso eléctrico en las instalaciones dado la reducción del factor de emisión calculado para la electricidad de Colombia.

Con el propósito de incorporar alternativas de movilidad sostenibles, en esta concesión adquirimos dos bicicletas eléctricas para uso en los desplazamientos del personal administrativo dentro del proyecto. Allí, con el apoyo de otros aliados, instalamos el electrocorredor del Eje Cafetero, con una extensión de 256 kilómetros, que ofrece a los usuarios de vehículos eléctricos la posibilidad de utilizar tres estaciones de carga rápida. Su principal propósito es posicionar al Eje Cafetero como un destino sostenible, reducir las emisiones de CO2 generadas por el tránsito de vehículos y brindar un ambiente más limpio a sus habitantes y turistas.

En **Conexión Pacífico 2** generamos 91,5% menos de emisiones de alcance 1 por la terminación de tres frentes de obra y por la adquisición de vehículos eléctricos para la operación y el mantenimiento vial. Por otro lado, aumentamos en 119,1% las emisiones de alcance 2, dado que pusimos en funcionamiento nuevas sedes, oficinas y áreas de operación de la vía, y con ello aumentó el consumo de electricidad.

En **Green Corridor** tuvimos aumento en las emisiones de alcance 1 del 5,5%, debido al buen uso de los equipos y vehículos y al control detallado de combustible. En cuanto a los camiones para las actividades de mantenimiento realizamos una concientización durante las charlas de conducción eficiente. En cuanto al alcance 2, registramos un aumento del 13,4% por el incremento del área de la casa asignada al director.

En **Malla Vial del Meta** registramos un incremento muy significativo en las emisiones de alcance 1 (86,1%), debido al inicio de la etapa constructiva del proyecto y a que no continuamos con la modalidad del teletrabajo implementada durante la pandemia; respecto al alcance 2, disminuimos un 4,8% el consumo de energía eléctrica por la merma en el factor de emisión.

Sin embargo, en la concesión establecimos estrategias como el cambio del 100% de las luminarias de mayor eficiencia en las estaciones de peaje y pesaje, y reemplazamos el 40% de las cubiertas de peajes. También mejoramos la ubicación de los equipos de emergencia, inspectores, grúas y carro taller, como fórmula para optimizar los tiempos de atención y la reducción en el consumo de combustible.

En **Túnel Aburrá Oriente** definimos las metas de reducción interna alineadas al Acuerdo de París de la ONU. Durante este año capacitamos a 34 colaboradores en conducción ecoeficiente, entre ellos aquellos que tienen el rol de conductores de vehículos. Con ello esperamos reducir 4% las emisiones.

Las emisiones de alcance 1 aumentaron un 12,8% por el mayor uso de camionetas, grúas y vehículos de emergencia necesarios para la operación y el mantenimiento de las vías y túneles; en cuanto al alcance 2, tuvimos una reducción del 83,5% en las emisiones indirectas, debido a que el 90% de la electricidad que se compró proviene de fuentes renovables.

En el **Aeropuerto El Dorado** continuamos con la implementación de proyectos de eficiencia energética, que esperamos puedan ser implementados en su totalidad en el 2024. Con estos buscamos reducir cerca de 53% las emisiones de carbono del alcance 2.



 Electrocorredor.
Autopistas del Café

Inauguramos en el **Eje Cafetero el primer corredor de movilidad eléctrica de la región**, con tres estaciones de carga ubicadas en los tambos de la concesión Autopistas del Café.



Haz clic para ver el video con esta novedad



Redujimos en un 86% las emisiones de alcance 2, en especial por la compra de electricidad proveniente de fuentes renovables. Para las emisiones de alcance 1 el aumento fue 25,8%, como consecuencia de que en diciembre tuvimos una contingencia en la operación, lo cual ocasionó la activación de los generadores de emergencia y, por lo tanto, un mayor consumo de combustible fósil.

Continuando con nuestro compromiso con el sector y las políticas del Gobierno de lograr cero emisiones al 2050, durante el 2022 implementamos el Proyecto Retrofit Fase 2 e iniciamos con la revisión de viabilidades técnicas para otros proyectos que serán desarrollados en los próximos años.

(IF-EN-410a.1) En **El Dorado** mantuvimos la máxima certificación LEED categoría Platino otorgada por la U. S. Green Building Council (Consejo de la Construcción Verde de Estados Unidos).

Por el lado del **Aeropuerto Mariscal Sucre** analizamos las metas de mitigación de la concesión desde la perspectiva del SBTi, y, como parte del estudio de establecer las metas alineadas a este concepto, definimos algunas estrategias de reducción de emisiones que están en estudio de factibilidad.

En esta concesión, las emisiones de alcance 1 crecieron un 66,4% y las de alcance 2 un 110,2%, por el aumento de las operaciones y de pasajeros con respecto al 2021.

En la premiación de Green Airport Recognition, para los aeropuertos de la región de Latinoamérica y el Caribe, **fueron reconocidas las prácticas en sostenibilidad con el proyecto Optimización energética** del sistema de climatización del Aeropuerto El Dorado.

(305-5) En 2022 mantuvimos el enfoque de control por participación accionaria para la consolidación de emisiones de Odinsa, en el cual registramos una reducción del 60,3% en el alcance 1 y 17,6% en el alcance 2. Lo anterior se debe principalmente a tres factores: acciones de mitigación que realizamos en las concesiones en donde el consumo de energía renovable cobra principal importancia; la reversión anticipada al Gobierno de República Dominicana de las concesiones de Autopistas del Nordeste y Boulevard Turístico del Atlántico; y, por último, el inicio de la alianza estratégica entre Odinsa S. A. y Macquarie Infrastructure Partners V (MIP V), con la que consolidamos una plataforma de inversión que administrará los actuales activos viales de Odinsa en Colombia: Conexión Pacífico 2, Túnel Aburrá Oriente, Autopistas del Café y Malla Vial del Meta.

Esta plataforma constituye un fondo de capital privado que contará con Odinsa S. A. y MIP V como inversionistas (cada uno con una participación del 50%); así, acordamos la venta del 50% y el aporte de las participaciones accionarias que tenemos en las concesiones mencionadas.

Emisiones evitadas, inversión total anual requerida

OD(CC-09) (305-1) (305-2)

	2022
Emisiones evitadas (t CO ₂ e)	3.144,0
Inversión anual total requerida- Total (COP)	-
Ahorro de costos anuales anticipados - Total (COP)	6.426.000.000

Emisiones concesiones viales (t CO₂e)

(305-1) (305-2)

Emisiones concesiones viales	2022
Autopistas del Café - Emisiones alcance 1	1.219,01
Autopistas del Café - Emisiones alcance 2	61,34
Conexión Pacífico 2 - Emisiones alcance 1	691,68
Conexión Pacífico 2 - Emisiones alcance 2	136,13
Green Corridor - Emisiones alcance 1	52,25
Green Corridor - Emisiones alcance 2	19,88
Malla Vial del Meta - Emisiones alcance 1	956,55
Malla Vial del Meta - Emisiones alcance 2	35,81
Túnel Aburrá de Oriente - Emisiones alcance 1	207,46
Túnel Aburrá de Oriente - Emisiones alcance 2	71,15

Emisiones concesiones aeroportuarias (t CO₂e)

(305-1) (305-2)

Emisiones concesiones aeroportuarias	2022
Aeropuerto Mariscal Sucre - Emisiones alcance 1	1.034,45
Aeropuerto Mariscal Sucre - Emisiones alcance 2	417,13
Aeropuerto El Dorado - Emisiones alcance 1	821,14
Aeropuerto El Dorado - Emisiones alcance 2	3.349,48

Emisiones consolidadas Odinsa (t CO2e)
(305-1) (305-2)

Emisiones Odinsa	2019	2020	2021	2022
Emisiones alcance 1	9.726,64	9.179,67	6.401,55	4.982,54
Emisiones alcance 2	3.479,44	3.248,31	2.137,65	4.090,92

El proceso de **neutralidad de la huella de carbono del Aeropuerto Mariscal Sucre se ha renovado tres años consecutivos**, lo que ha permitido posicionar al aeropuerto como referente y mentor para los demás aeropuertos que se encuentran bajo el programa Airport Carbon Accreditation.



Compensación de emisiones GEI

En el marco de nuestra estrategia de cambio climático, y como complemento al Plan de Mitigación de Emisiones GEI, estamos estructurando un proyecto de captura de carbono para compensar las emisiones remanentes y alcanzar en 2025 la carbono neutralidad de la organización, incluyendo el 100% de las emisiones de las concesiones.

Este proyecto tiene las siguientes características:

ECONÓMICAS

- Beneficios económicos para propietarios de predios de la región.
- Capacidad expansión para asimilar áreas sembradas (actuales y futuras).
- Reducción de costos futuros en la compra de bonos de carbono.
- Control de la incertidumbre en la variabilidad de precios en el mercado de carbono.

AMBIENTALES

- Ubicado en área de influencia de la Conexión Pacífico 2 y alineado a su visión para la conservación de ecosistemas estratégicos.
- Capacidad de captura de carbono ajustada a concesiones y proyectos de Odinsa hasta el 2049 (captura de 15.156 tCO2e/año)
- Siembra de 2,4 millones de árboles nativos.
- Restauración de 2.187 a de ecosistemas estratégicos.
- Recuperación de suelos degradados e impacto en biodiversidad neto positivo.
- Alineado con la visión Net-Zero.

SOCIALES

- Generación de empleos verdes formales.
- Formación y capacitación e investigación en la región.
- Contribución a 8 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas:



CIFRAS

72
hectáreas de bosque andino seco recibieron protección y mantenimiento en el Aeropuerto Mariscal Sucre.

430
toneladas de CO₂e cada año son capturadas y retenidas por esta iniciativa.

77.000
árboles hemos sembrado en el Suroeste antioqueño.

En el **Aeropuerto El Dorado** compramos el 100% de electricidad proveniente de fuentes renovables, esto facilitó la neutralización de las emisiones de alcance 2 con la modalidad de Certificados de Energía Renovable. Este proceso fue verificado por Icontec, ente que certificó la declaración de energía 100% renovable de las terminales de pasajeros T1 y T2.

OD (CC-08) En el **Aeropuerto Mariscal Sucre** compensamos 2.565 tCO₂e correspondientes a las emisiones de GEI de alcances 1 y 2 y viajes de negocios en el 2021, mediante la adquisición de unidades de reducción de emisiones verificadas en el proyecto REDD+ Kariba.

Adaptación al cambio climático

Durante el 2022 cumplimos nuestra meta de que el 100% de los proyectos en estructuración y concesiones contarán con un análisis de vulnerabilidad y valoración de riesgos de cambio climático.

Valoración de riesgos del cambio climático

Tener una gestión integral de riesgos que contenga los efectos del cambio climático permite evaluar de forma ágil y proactiva los impactos que inciden en el logro de los objetivos estratégicos y el desempeño de los negocios.

Nuestro ciclo de gestión integral de riesgos es un proceso iterativo que se nutre de diferentes fuentes: la planeación estratégica, los riesgos de los activos y de los proyectos, el análisis de materialidad, los diálogos con los grupos de interés y las tendencias del entorno.

Con el Comité de Auditoría, Finanzas y Riesgos priorizamos tres riesgos de cambio climático alineados con nuestros riesgos estratégicos. Para este propósito, nos apoyamos en la metodología COSO-WBC SD que favorece que estos sean identificados, medidos y gestionados procurando que sus impactos estén contenidos dentro de nuestros modelos de asignación y estructura de capital.

Los riesgos de cambio climático están dentro de los estratégicos como causas que pueden afectar en cualquier momento del tiempo y a nivel estratégico, independientemente si es un activo en operación o un proyecto en estructuración.

Riesgos de cambio climático

Cambios en las condiciones técnicas de diseño y construcción (riesgo de transición).

Cambios en las condiciones externas a la operación de las vías y aeropuertos que modifican los modelos de uso de la infraestructura (riesgo de transición).

Impactos físicos o interrupciones de operación (riesgo físico).

Nuestra gestión de riesgos se apalanca de herramientas cuantitativas y analíticas. Para los riesgos de cambio climático desarrollamos metodologías de valoración con el objetivo de modelar distintos escenarios de eventos físicos y de transición. Para este proceso nos basamos en el cálculo de los impactos mediante las proyecciones de flujo de caja a 2030 y descontamos las de largo plazo para encontrar posibles afectaciones en el valor patrimonial.

De igual forma, hemos diseñado un ciclo de medición de riesgos para fortalecer la forma como medimos los riesgos e integramos sus resultados con los modelos financieros de largo plazo, con el objetivo de tomar decisiones de rentabilidad, estructura de capital y de administración de riesgos (ver anexo cambio climático TCFD: adaptación).

Adicionalmente, en **Autopistas del Café**, tras el análisis de vulnerabilidad ante el cambio climático, y teniendo en cuenta el riesgo de deslizamiento, implementamos en las etapas de construcción (de forma simultánea a las actividades de explanación) la hidrosiembra y la colocación de geomantas o revegetalización por cespiones, queriendo así prevenir procesos erosivos por efecto de la lluvia y el viento.

También contamos en esta concesión con un inventario de árboles en riesgo y un contrato en curso para realizar su tala controlada que prevenga afectaciones a la operación vial, daños a terceros y a la infraestructura vial y comunitaria.

Con el Proyecto Alianza Cartama, de **Conexión Pacífico 2**, promovemos la recuperación de los ecosistemas estratégicos del Suroeste antioqueño. Con las siembras hechas impulsamos el incremento del caudal promedio de las cuencas abastecedoras y de la conservación de las especies vegetales y animales, protegiendo aquellos espacios que, por su valor ecológico y estratégico para la biodiversidad y los recursos hídricos, garantizan su sostenibilidad.

Además, poseemos un mapa de vulnerabilidad al cambio climático del área de influencia del proyecto gracias a las alianzas con organizaciones. Con esta información pudimos priorizar las áreas a compensar, para así tener un proyecto más resiliente o adaptativo a los efectos del cambio climático.



Jornada siembra de árboles (Conecta) Conexión Pacífico 2

En **Green Corridor** realizamos un proyecto llamado “Adopta un árbol”, por el cual al inicio del año le entregamos a cada colaborador un árbol frutal con la condición de que se lo debía llevar a su casa por ocho meses, cuidarlo, enviar fotos cada mes para ver el avance y el 21 de octubre se realizó la plantación de los árboles en la ciclorruta del proyecto.

En el **Aeropuerto El Dorado** emitimos la segunda versión del Plan de Gestión de Riesgos y Desastres, fortaleciendo los procesos de conocimiento y reducción del riesgo y el manejo del desastre (preparación y respuesta a emergencias), dándoles énfasis a los posibles escenarios de riesgos que resultan de la materialización del riesgo físico. Para cada amenaza natural realizamos una evaluación cuantitativa, estableciendo un perfil de riesgos y recopilando medidas de intervención planificadas a realizar antes o durante el evento. Adelantamos una consultoría con la Universidad EAN para obtener información que permita el desarrollo de alianzas y la articulación con las autoridades para la conservación de ecosistemas estratégicos. La conservación y los planes de manejo de los humedales mitigan las amenazas como inundaciones (identificadas en los riesgos físicos para el aeropuerto).

Descripción e impacto de las oportunidades

En cada una de las concesiones identificamos oportunidades relacionadas con el cambio climático. En la actualidad desarrollamos proyectos con estándares de eficiencia energética y de procesos para reducir las emisiones de GEI.

Vemos nuestro Plan de Mitigación de Emisiones como una oportunidad que debemos aprovechar, puesto que esta generará un ahorro de COP 4.613 millones al año y una reducción

de emisiones GEI de aproximadamente 9.847 toneladas de CO₂e a 2025 (*ver anexo cambio climático*).

Dentro de las medidas de mitigación ya implementadas en el **Aeropuerto El Dorado**, destacamos que, con la puesta en marcha del plan de mitigación, hemos evitado la emisión de 5.671 toneladas de CO₂e en los últimos cuatro años. Estos proyectos han reducido los costos por consumo de energía eléctrica en COP 11.429 millones.

Calidad del aire y otras emisiones

En **Conexión Pacífico 2** realizamos monitoreos periódicos a las fuentes de emisión instaladas para la etapa de construcción, asegurándonos de que cumplimos las normas de todos los parámetros y la eficacia de las medidas de mitigación de las emisiones.

En **Malla Vial del Meta** medimos la calidad de aire y de ruido; los resultados estuvieron dentro de los límites normativos.

En el **Aeropuerto Mariscal Sucre** hemos logrado mantener el programa de monitoreo de calidad del aire, emisiones gaseosas de fuentes fijas, ruido ambiental y de fuentes fijas. Respecto al ruido ambiental, de acuerdo con los resultados obtenidos, no hay valores que excedan los límites permisibles establecidos en la normativa ecuatoriana.

A propósito de esta concesión, el proceso de consulta pública y participación social incluye el tema de gestión de ruido por las operaciones aeroportuarias como un punto a tratar con las comunidades y mantenerlas informadas.

En la concesión Túnel Aburrá Oriente, conforme con los resultados de la campaña de medición

de calidad de aire (material particulado: MP₁₀ y MP_{2.5} y gases: NO₂ y SO₂) y de ruido en cinco puntos de la conexión vial, cumplimos con la normatividad correspondiente.

Tuvimos **cero quejas o reclamos formales** debido a afectaciones por ruido en las comunidades cercanas al Aeropuerto Mariscal Sucre.



 Paneles solares
El Dorado

Otras emisiones – concesiones viales

(305-7)

Unidad de medida ug/m³

Emisiones NOx SOx, MP (PST), MP (PM10)	2022
Conexión Pacífico 2 - Total emisiones de SOx	19,14
Conexión Pacífico 2 - Total emisiones de NOx	7,5
Conexión Pacífico 2 - Total emisiones de MP (PM10)	26,78
Malla Vial del Meta - Total emisiones de SOx	0,6
Malla Vial del Meta - Total emisiones de NOx	10,9
Malla Vial del Meta - Total emisiones de MP (PST)	37,49
Malla Vial del Meta - Total emisiones de MP (PM10)	16,25
Túnel Aburrá Oriente - Total emisiones de SOx	2,54
Túnel Aburrá Oriente - Total emisiones de NOx	36,26
Túnel Aburrá Oriente - Total emisiones de MP (PST)	8,39
Túnel Aburrá Oriente - Total emisiones de MP (PM10)	18,41

Otras emisiones – concesiones aeroportuarias

(305-7)

Unidad de medida ug/m³

Emisiones NOx SOx, MP (PST), MP (PM10)	2022
El Dorado - Total emisiones de SOx	-
El Dorado - Total emisiones de NOx	-
El Dorado - Total emisiones de MP (PST)	-
El Dorado - Total emisiones de MP (PM10)	-
Mariscal Sucre - Total emisiones de SOx	20,43
Mariscal Sucre - Total emisiones de NOx	16,4
Mariscal Sucre - Total emisiones de MP (PST)	0
Mariscal Sucre - Total emisiones de MP (PM10)	0,28



NUESTRAS METAS

(3-3)

Mitigación

- **A 2025** el 100% de nuestros aeropuer-
tos avanzará en la Certificación ACA.
- **A 2030** reduciremos 68% las emisio-
nes de alcance 1 y 2, en un escenario
climático de aumento del 1,5 °C en la
temperatura global, y en un 15% las
emisiones de alcance 3, respecto al
2018 (año base), en un escenario cli-
mático de 1,75 °C.
- **A 2030** aumentaremos el consumo de ener-
gía de fuente renovable respecto a 2018.

Compensación

- **A 2023** tendremos un plan para alcanzar la
carbononeutralidad, por medio de activida-
des de siembra que contribuyan a la adap-
tación del territorio al cambio climático.
- **A 2025** compensaremos el 100% de las
emisiones directas de las concesiones
viales y aeroportuarias (para certificar en
2026).
- **A 2025** desarrollaremos esquemas de
compensación extendida con nuestros gru-
pos de interés.

Adaptación

- **A 2025** tendremos planes de adaptación
para las concesiones y proyectos.
- **A 2025** nuestra organización logrará la
carbono neutralidad con el desarrollo del
proyecto de captura de carbono y planta-
ciones forestales de restauración o enri-
quecimiento. Este tendrá la capacidad de
compensar las emisiones y contribuirá a
aumentar la resiliencia al cambio climá-
tico de los ecosistemas en los territorios
donde se encuentran nuestras vías y ae-
ropuertos.