



Hitos

OD(SV-09)

253

Campañas de cultura vial

6.599

Horas totales de sensibilización vial Odinsa

7.860

Usuarios sensibilizados en cultura vial

11.418

Estudiantes sensibilizados en cultura vial

3.090

Colaboradores sensibilizados en cultura vial

832

Contratistas sensibilizados en cultura vial

20.530

Operativos de control

guridad vial. En 2023 capacitamos y validamos a todos los colaboradores en control de tráfico, plan de manejo de tránsito y manejo defensivo. Además, organizamos 76 actividades de seguridad vial, en las que sensibilizamos a 4.221 usuarios sobre comportamiento seguro.

Malla Vial del Meta

Realizamos 161 actividades presenciales para el fomento de la cultura vial, entre jornadas de sensibilización, talleres de seguridad vial, capacitaciones y campañas trimestrales. En estas participaron 13.693 personas. También establecimos tres convenios interinstitucionales para sumar esfuerzos en seguridad vial con el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías, la Institución Educativa Simón Bolívar y la Alcaldía de Granada.

Autopistas del Café

Consolidamos las campañas educativas de prevención vial entre los usuarios de sus carreteras. Continuamos trabajando con empresas comercializadoras de vehículos comprometidas con la seguridad. Adicionalmente, avanzamos en la preservación de la vida de los animales que cruzan por nuestro corredor.

Túnel Aburrá Oriente

Focalizamos nuestras campañas de sensibilización al usuario en zonas donde se generaban altas velocidades. En estos espacios conversamos sobre la importancia de conducir a la defensiva, de ser visibles en la vía y de respetar la vida de los demás actores viales; finalmente realizamos una socialización respecto a la reglamentación de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito.

También efectuamos el mantenimiento periódico de la señalización horizontal en los 14,9 kilómetros de la conexión vial, de manera que los usuarios tuvieran una mejor visibilidad. Por otro lado, instalamos señales de persuasión para controlar la velocidad y hacer visible la prohibición de giros izquierdos, las cuales incidieron en la reducción de accidentalidad en la vía Las Palmas.

Green Corridor

Continuamos con las charlas semanales sobre seguridad para concientizar a los colaboradores, ya que su comportamiento en la vía sigue siendo peligroso. Creamos un Comité de Seguridad para enfocarnos más en la salud y seguridad de los colaboradores, donde discutimos los hallazgos que tuvimos durante las jornadas laborales y cómo los podríamos mejorar. Para finalizar, avanzamos en la ejecución de las campañas de seguridad en las vías de la concesión, en esta ocasión con un carro portátil.

Personas sensibilizadas en cultura vial

- Número de estudiantes
- Número de usuarios
- Número de colaboradores
- Número de personas de otros grupos de interés

Aeropuerto El Dorado	119	0	194	8.602
Autopistas del Café	686	3.301	898	412
Conexión Pacífico 2	661	2.456	560	220
Malla Vial del Meta	1.469	608	1.423	62
Túnel Aburrá Oriente	0	1.495	15	19
Total vías y aeropuertos	11.418	7.860	3.090	9.315

EVALUACIÓN Y MONITOREO

Aeropuerto El Dorado

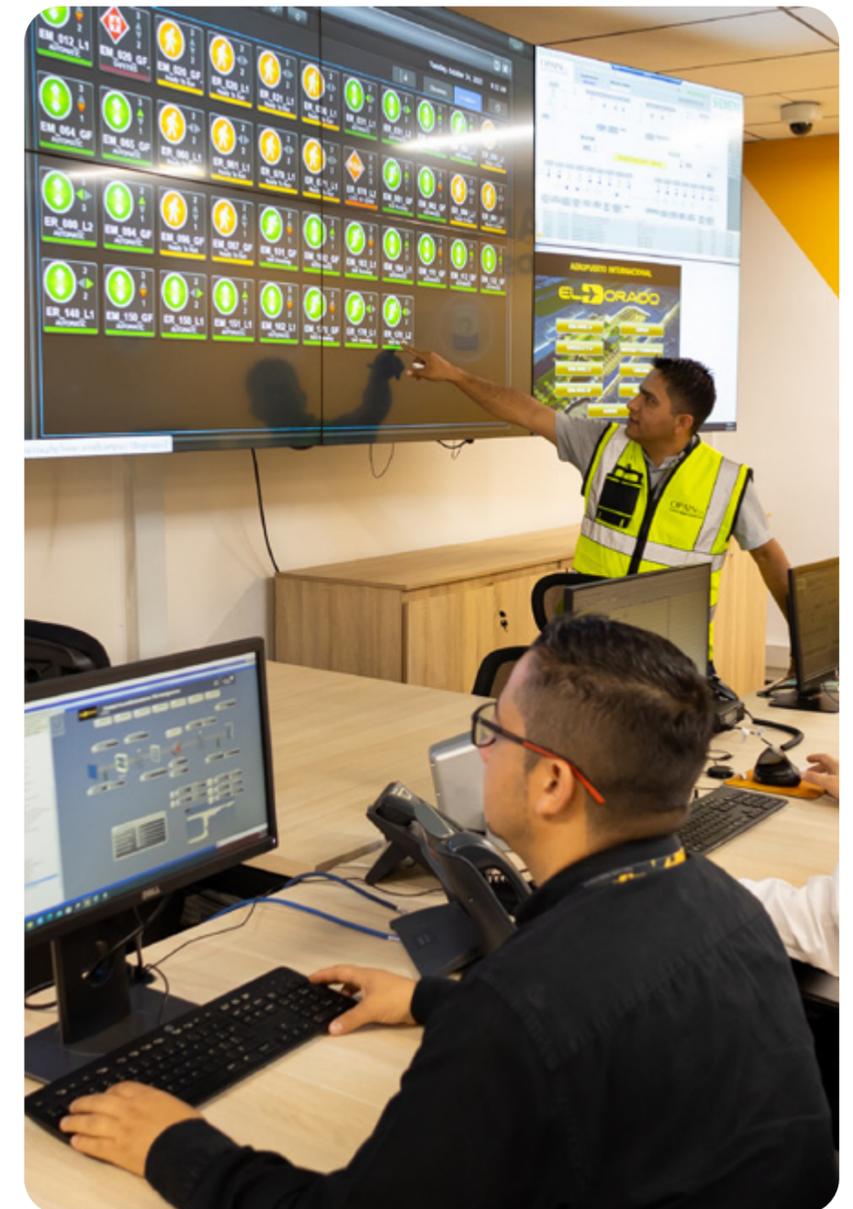
Identificamos las condiciones de riesgo en las vías internas de la concesión gracias a las inspecciones hechas por el equipo de vías del Área de Mantenimiento. Estas fueron corregidas en un 100% con actividades programadas en el plan de mantenimiento de vías.

Conexión Pacífico 2

Reducimos dos de los siete puntos críticos de accidentalidad que identificamos en 2022; de ellos, solo uno fue reincidente. Asimismo, monitoreamos dos tramos en la doble calzada que no calificaron como TCA (tramos de concentración de accidentes), y que estarán en observación para 2024. La mayor causa de los siniestros viales en 2023 se asocia al comportamiento humano por excesos de velocidad y adelantamientos prohibidos.



Incrementamos en un 10% los usuarios viales capacitados, de 22.057 en 2022 a **24.290 en 2023.**



Monitoreo constante de las operaciones

Malla Vial del Meta

Hemos hecho un esfuerzo muy importante con entidades como las secretarías de Tránsito del departamento del Meta, la Policía de Tránsito y Transporte y organizaciones privadas para que, de manera articulada, disminuyamos la siniestralidad.

En los TCA disminuyó la ocurrencia de siniestros y accidentes respecto a 2022, y se evidenció una reducción promedio de accidentes del 55%. Por otra parte, en los tramos de concentración en los cuales aumentaron los accidentes el índice fue del 17%. Gracias a las revisiones periódicas de los inspectores de mantenimiento identificamos una posible afectación en el puente Menegua, con lo cual generamos un plan de intervención en su infraestructura. También evidenciamos el

riesgo por choque en las estaciones de peaje de Yucao y Casetabla, para lo cual instalamos sistemas de contención vehicular y mejoramos la iluminación.

Túnel Aburrá Oriente

Hicimos un análisis de accidentalidad a lo largo de los 64 kilómetros de la vía concesionada, con el fin de tomar acciones para disminuir la accidentalidad. Fruto de esto, instalamos señalizaciones verticales en los puntos SR-26 y SR-05, y reforzamos los controles con la Policía de Tránsito y Transporte.

Green Corridor

Como cada año, evaluamos los riesgos por departamento, el estado del riesgo y cuáles eran las oportunidades para mejorar.



Autopistas del Café

Incidentes, accidentes e índice de mortalidad

OD (SV-01) OD (SV-02) OD (SV-03) OD (SV-04)

- Incidentes de tránsito
- Víctimas fatales
- Accidentes de tránsito
- Índice de mortalidad

	2.821	10	467	0,05
Túnel Aburrá Oriente	●	●	●	●
Autopistas del Café	●	●	●	●
Green Corridor	79	0	0	0
	●	●	●	●
Malla Vial del Meta	7.122	39	300	0,02
	●	●	●	●
Conexión Pacífico 2	3.676	10	582	0,02
	●	●	●	●

Total concesiones viales y aeroportuarias

25.018	88	3.367	0,01
●	●	●	●

IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE CONTROL

Aeropuerto El Dorado

Habilitamos senderos peatonales en la plataforma lado aire GSE Norte, en la nueva zona de aviación general (NZAG) lado aire y en las bahías de espera vehicular sobre las calles B12 a B16. De igual forma, demarcamos los senderos peatonales en el edificio CISA y en el parqueadero de suministros del muelle sur, en la terminal 1.

En el proceso de renovación o expedición de permiso de operación vehículo en plataforma lado aire, llevamos a cabo 2.566 inspecciones, de las cuales 2.422 (94,4%) fueron sa-

Hitos

Aumentamos en un

66%

los operativos de control en nuestras concesiones viales, pasando de 12.563 en 2022 a 20.530 en 2023.

Tuvimos

534

accidentes viales menos que en 2022.

Aumentamos las capacitaciones en seguridad vial para los estudiantes: en 2023 fueron

12.104

estudiantes (102% más que en 2022).

Destinamos

5.131

horas para capacitar a nuestros usuarios.

Nuestras concesiones viales son diseñadas con ciclorrutas y andenes, lo que permite una movilidad segura para ciclistas y peatones.

tisfactorias y 144 (5,6%) reprobadas por algún incumplimiento al estándar definido por el aeropuerto en el plan operativo. Del mismo modo, hicimos 2.001 inspecciones aleatorias, de las cuales 1.115 (55,7%) fueron satisfactorias y 886 (44,3%) reprobadas, dando como resultado el retiro del permiso de operación vehículo en plataforma.

Conexión Pacífico 2

Para mejorar la cultura y la seguridad vial consolidamos prácticas como la encuesta de percepción de seguridad, la auditoría de seguridad vial por parte de una empresa externa, inspecciones diarias de seguridad vial, la instalación de 1.200 metros lineales de bandas alertadoras en puntos críticos del corredor vial, y la ejecución de 13.482 planes como efectuados en puntos estratégicos de seguridad vial.

También hicimos el monitoreo de puntos críticos con método proactivo, visualizando la caracterización de los accidentes por kilómetro, la implementación de dispositivos para el control del tráfico y la atención inmediata de novedades con una

cuadrilla de señalización y la distribución estratégica de PMV en puntos críticos del corredor vial.

Malla Vial del Meta

Orientamos el enfoque para la mitigación de los accidentes hacia la prevención y cultura vial, el control operativo y el cumplimiento de los niveles de servicio. Entre las acciones implementadas para disminuir la accidentalidad destacamos el mantenimiento a la carpeta asfáltica mediante actividades de parcheo, demarcación de líneas divisorias, zonas escolares, pasos cebra y reductores de velocidad, junto con seguimiento a la reflectividad, vigilancia y mejora de los planes de manejo de tránsito establecidos para las diferentes actividades realizadas sobre el corredor concesionado y diversas campañas de seguridad vial.

Autopistas del Café

Cambiamos y renovamos los vehículos asignados a la Policía por unos más potentes y eficientes. Además, mejoramos la señalización de la vía.

Túnel Aburrá Oriente

Fortalecimos la señalización horizontal a lo largo de los 14,9 kilómetros y recubrimos el hastial y la viga hastial de los túneles Santa Elena y Seminario, con el fin de mejorar la visibilidad y la comodidad de los usuarios. Además, la pintura es retroreflectante entre el 90% y el 95%, lo que nos permite ajustar las condiciones de iluminación y ahorrar en consumos.

Green Corridor

Revisamos los cierres autorizados para los trabajos en la vía con el fin de realizar las mejoras oportunas con las que minimizamos riesgos para los colaboradores.

SEGURIDAD AEROPORTUARIA

Aeropuerto El Dorado

Establecimos diferentes iniciativas para evitar actos de interferencia ilícita que puedan afectar la operación del aeropuerto como el sistema de reconocimiento facial en las puertas de ingreso al terminal, que se integran con bases de datos de personas de interés, como individuos previamente involucrados en hurtos o actividades no autorizadas. Esto ha permitido activar protocolos de respuesta rápida en coordinación con la Policía nacional.

Asimismo, seguimos mejorado en Procesos de seguridad y el fortalecimiento de la infraestructura de seguridad.

Aeropuerto Mariscal Sucre

Gracias al trabajo liderado por la Dirección de Operaciones y Mantenimiento, a través de la Gerencia de Certificación y Seguridad de la Aviación, y en coordinación con las autoridades competentes, reforzamos la seguridad de las instalaciones del aeropuerto y de la operación aeronáutica en diálogo constante con los entes de control.



En El Dorado cumplimos con el

100%

del plan de mantenimiento de vehículos en función de la concesión.

Nuestras metas

A 2023

- ▶ A 2023, articular y fortalecer las campañas de cultura vial para los usuarios en todas las concesiones viales.
- ▶ A partir de 2023, realizar dos campañas anuales sobre cultura vial, dirigidas a todos los usuarios de nuestras concesiones viales.

A 2025

- ▶ Disminuir en un 20% las víctimas fatales por accidentes de tránsito en todas nuestras concesiones viales en comparación con 2019.
- ▶ Certificar dos de nuestras concesiones viales con el sistema de gestión de seguridad vial bajo la Norma ISO 39001, y mantener la certificación para Conexión Pacífico 2.