

## Información Relevante

---

Odinsa S.A., informa que bajo el marco técnico normativo basado en las Normas Internacionales de Información Financiera-NIIF, transmitió el día 15 de mayo de 2018, a la Superintendencia Financiera de Colombia, los siguientes Estados Financieros consolidados y separados, con corte al 31 de marzo de 2018:

- (i) Estados de Situación Financiera
- (ii) Estado de Resultados Integrales
- (iii) Estado de otros resultados integrales
- (iv) Estado de Flujo de Efectivo y,
- (v) Estado de Cambios en el Patrimonio

Odinsa, empresa de concesiones de Grupo Argos, continúa aportando a la conectividad de Latinoamérica con la gestión de proyectos viales y aeroportuarios esenciales para la competitividad y el planteamiento de nuevas iniciativas, coherentes con su enfoque estratégico, que aportarán al desarrollo de la región.

En los primeros meses del año, la compañía reportó un balance positivo en sus concesiones, que se evidencia en buenos niveles de tráfico en sus aeropuertos de más de 9.100.000 pasajeros para un crecimiento del 4,3% y manteniéndose el tráfico de vehículos con cerca de 6.800.000 vehículos, respecto al mismo período del año anterior.

A nivel de resultados financieros, se observa estabilidad tanto en los Ingresos como en el Ebitda, sin efectos no recurrentes que dificulten la comparabilidad en las cifras.

En términos de Ingresos, Odinsa registró COP 184 mil millones en el consolidado, un 1% superior a los ingresos registrados en el primer trimestre de 2017. Se observa un aporte positivo de las concesiones viales y aeroportuarias operativas, mientras que el segmento de construcción disminuyó por la terminación de las obras en Aruba y el aeropuerto El Dorado.

El Ebitda cerró en COP 125 mil millones, cayendo un 8% respecto al año anterior. Esta menor cifra se explica por la venta de una participación del Consorcio Los Farallones en el primer trimestre de 2017 que aportó COP 10 mil millones no recurrentes. Eliminando este efecto, el Ebitda operacional de Odinsa presenta estabilidad.

Adicionalmente, y como parte de su enfoque en proyectos aeroportuarios de alto impacto que aportan a la conectividad de los territorios en los que opera, Odinsa anunció su participación en la IP para la construcción de un nuevo aeropuerto en Cartagena, Colombia, en el que, como socio mayoritario con el 70% de participación, invertirá cerca de USD 600 millones para su diseño, financiación, construcción, operación, explotación comercial y mantenimiento.

## Información Relevante

---

En la concesión Autopistas del Café se destaca el laudo arbitral emitido por el tribunal de arbitramento en favor del concesionario. Este laudo resolvió la demanda interpuesta por la ANI, con la cual se pretendía reducir el término de la concesión significativamente, y se ratificó el plazo de la concesión hasta el 31 de enero de 2027, como lo estipula el contrato desde el inicio, con lo que se continuará aportando al progreso de la región cafetera. Los ingresos operacionales para el primer trimestre ascienden a COP 44.025 millones, para un crecimiento del 3,66% y un Ebitda de COP 26.293 millones, que representa un aumento del 16,75%, con respecto a igual período de 2017.