

Odinsa informa a la opinión pública que:

- **Es una compañía colombiana dedicada a la estructuración, promoción, gestión y desarrollo de proyectos de infraestructura vial y aeroportuaria, cuyo accionista mayoritario es Grupo Argos con el 99,8% de las acciones de la organización. El porcentaje restante de la composición societaria les pertenece a cerca de 240 accionistas minoritarios.**
- **Este porcentaje de participación mayoritaria de Grupo Argos se adquirió en las siguientes operaciones:**
 - **Abril 16 de 2015: adquisición en la BVC 48.619.611 acciones ordinarias que equivalían al 24,8% a un precio promedio de \$9.495/acción.**
 - **Junio 12 de 2015: adquisición a través de una OPA de 49.011.706 acciones que equivalía a un 25% adicional a un precio de \$9.500/acción.**
 - **Septiembre 16 de 2015: luego de que la SIC autorizara la adquisición del control en Odinsa por parte de Grupo (mediante Resolución 360075 de julio 14 de 2015, modificada por la Resolución 53027 de agosto 28 de 2015), se adquirieron 9.704.318 acciones, equivalentes al 4,95%. De esta forma, Grupo pasó a consolidar el 54,75% y el control de la sociedad. Esta transacción se hizo a un precio de \$9.248/acción.**
 - **Diciembre 27 de 2016: a través de una OPA, Grupo adquirió 85.870.051 acciones, pasando a tener el 98,55%. Esta transacción tuvo un valor de \$815.765 millones.**
- **Por políticas del Grupo empresarial y bajo la alineación del nuevo modelo de Gobierno Corporativo, se renovó el equipo administrativo; directivos que, en su mayoría, fueron promovidos desde Grupo Argos.**
- **Igualmente, se adoptaron los procesos, políticas y directrices del Grupo en todos los aspectos, entre los que se destacan los principios de Sostenibilidad y gestión del Talento humano.**
- **Asimismo, Odinsa redefinió su estrategia enfocándose en vías y aeropuertos y realizó debidamente los procesos de desinversión de activos que no hacen parte de esta orientación.**
- **Actualmente, la compañía tiene participación en Colombia, Ecuador, República Dominicana y Aruba, en los proyectos: Pacífico 2, Autopistas del Café, Malla Vial del Meta, Autopistas del Nordeste, Boulevard Turístico del Atlántico, Green Corridor, Aeropuerto El Dorado y Aeropuerto Mariscal Sucre.**
- **Es importante aclarar que Odinsa no participó de las licitaciones públicas de ninguno de los tramos de la Ruta del Sol I, II o III, ni participa, directa o indirectamente, en la ejecución de ninguno de estos proyectos.**

18 de enero de 2019