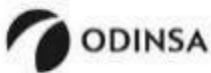


An aerial photograph of an airport tarmac and terminal building. A white Avianca airplane with a red tail is parked at a gate, connected to a jet bridge. A white bus is visible on the road in the foreground. The sky is blue with some clouds, and mountains are visible in the distance. The text "Informe Financiero 2T 2026" is overlaid in white, bold font, with a horizontal line under "2T".

Informe Financiero 2T 2026

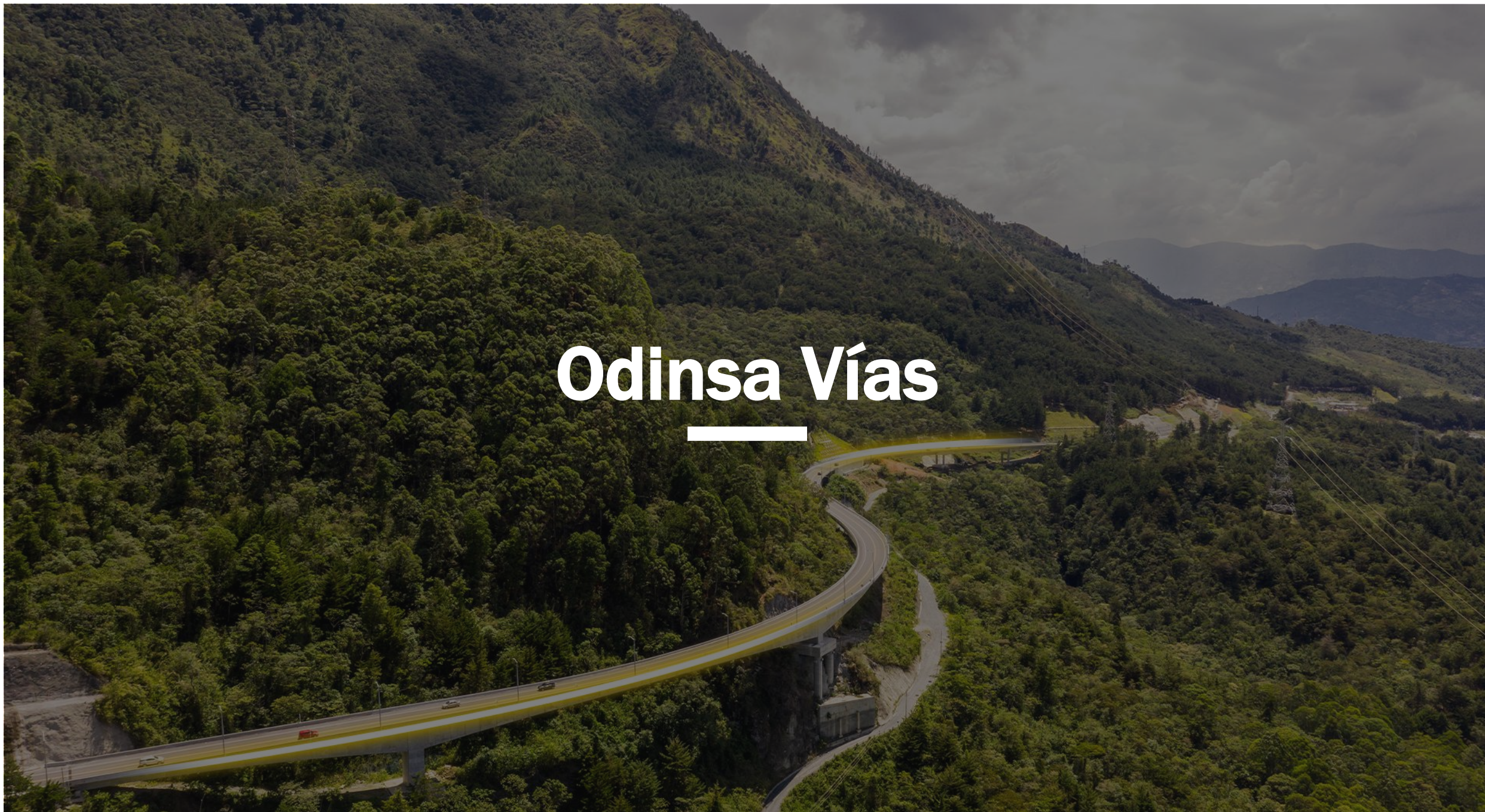
Resultados consolidados - acumulados junio 2026



Cifras relevantes – Estado de resultados consolidado

	Real jun-25	Real jun-26	Var 2026 vs 2025
Ingresos por actividades de operación	158.791	188.018	18%
Ingreso por MPP	125.169	162.668	30%
Costo de actividades ordinarias	11.228	2.725	-76%
Utilidad bruta	147.562	185.293	26%
Gastos de administración	45.430	55.009	21%
Otros Ingresos/Egresos Neto	-1.942	1.860	196%
Utilidad por actividades de operacion	100.190	132.143	32%
EBITDA	101.222	133.235	32%
Financieros, neto	-11.774	14.133	220%
Diferencia en cambio, neto	-2.490	-23.930	861%
Utilidad antes de impuestos	85.925	122.346	42%
Impuestos de renta, neto	1.474	-3.856	-362%
Utilidad neta	87.399	118.491	36%
Participaciones no controladoras	-11	193	1914%
Participacion controladora	87.389	118.684	36%

Odinsa Vías



Túnel de Oriente

Vencimiento: 2052

Operación

Construcción



TPD en miles de vehículos (4%)



38,1 en el 2026
36,5 en el 2025

Recaudo en COP millones (9%)



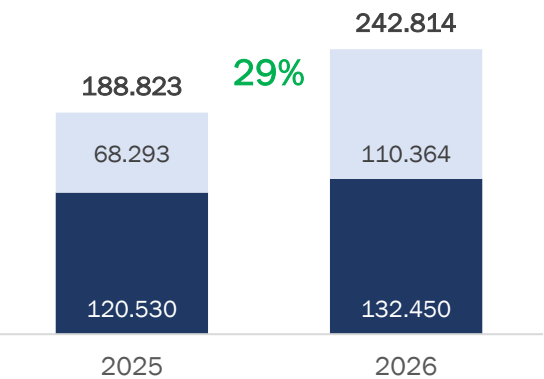
138.071 en el 2026
126.593 en el 2025



Retribución al equity (COP millones):

0 en el 2026
0 en el 2025

Ingresos

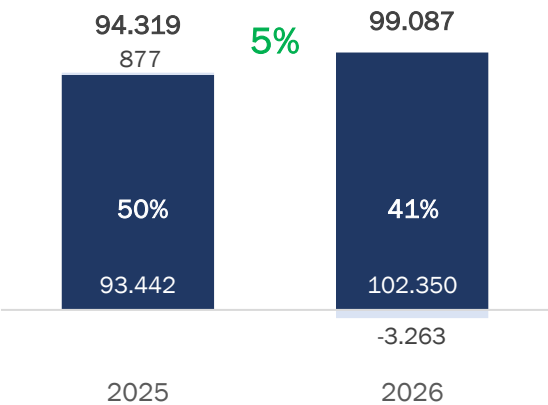


Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 29%, principalmente por: Mayor ingreso por operación: ~ Δ +COP 12k M y mayor ingreso de construcción: ~ Δ +COP 42k M

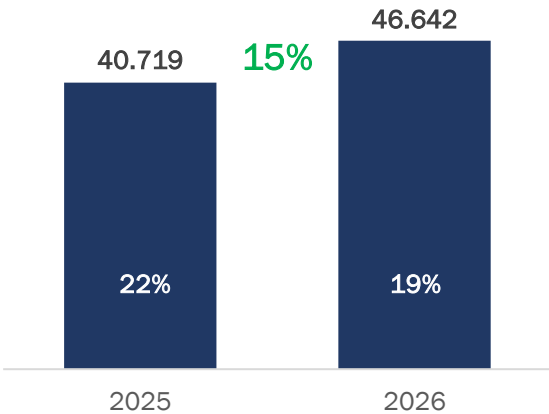
Aumento de 5% en el EBITDA ~ Δ +COP 4,8k M, principalmente por: Mayor ingreso de operación

Aumento de 15% en la utilidad neta, principalmente por: Mayor EBIT y menores gastos financieros.

EBITDA



Utilidad Neta



TPD en miles de vehículos (5%)



8,7 en el 2026
8,3 en el 2025

Recaudo en COP millones (36%)



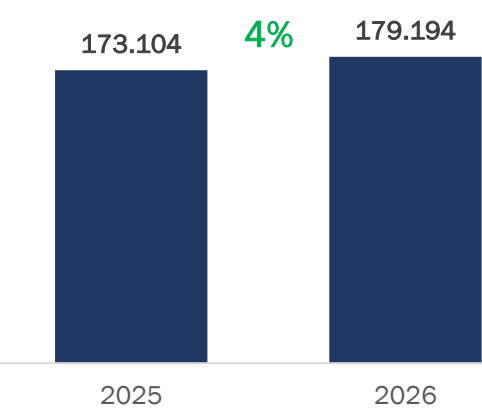
39.743 en el 2026
29.252 en el 2025



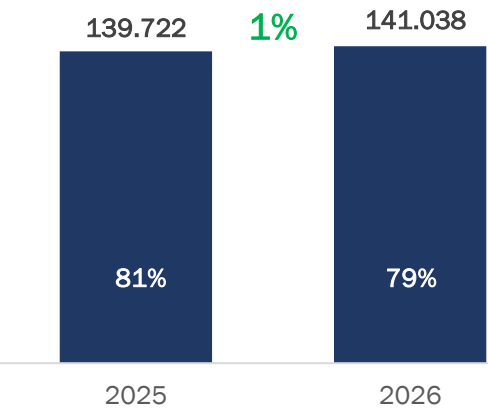
Retribución al equity (COP millones):

0 en el 2026
0 en el 2025

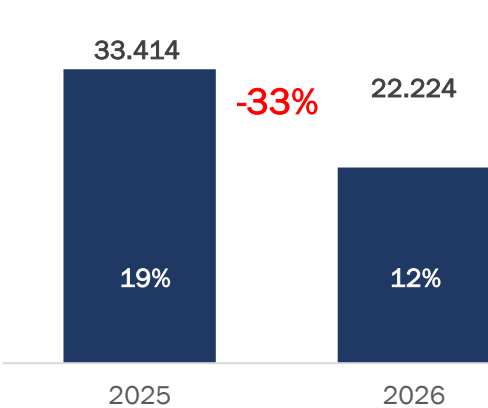
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta



Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +4%, principalmente por: Mayores ingresos: ~ Δ + COP 6k M por mejor rentabilidad del activo financiero.

Aumento de 1% en el EBITDA, principalmente por mayores ingresos.

Disminución de 33% en la utilidad neta, principalmente por mayor gasto financiero e impuestos.

TPD en miles de vehículos (2%)



40,0 en el 2026
39,4 en el 2025

Recaudo en COP millones (7%)



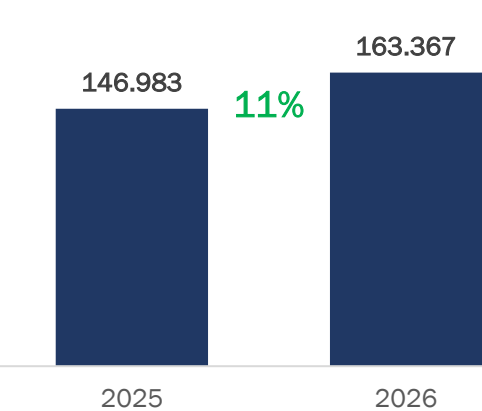
163.957 en el 2026
152.849 en el 2025



Retribución al equity (COP millones):

14.500 en el 2026
0 en el 2025

Ingresos

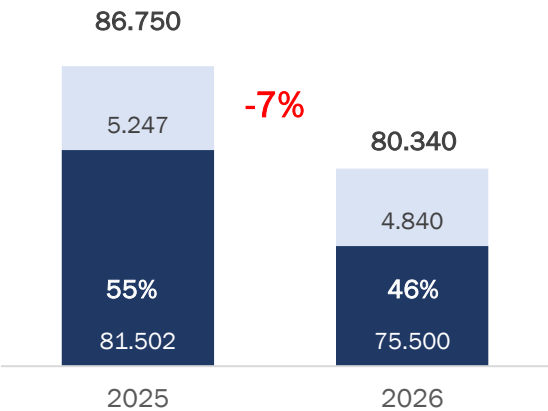


Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +11%, principalmente por: Mayores ingresos de operación.

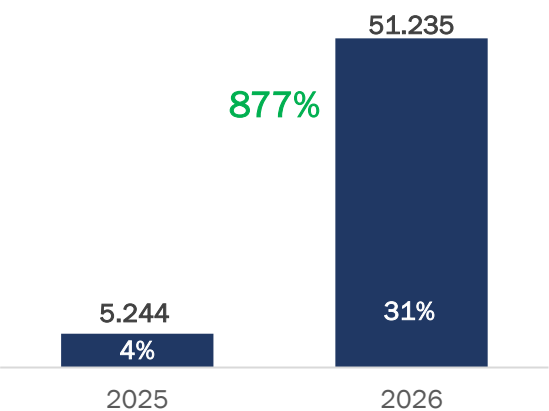
Disminución de 7% en el EBITDA.

Aumento de 877% en la utilidad neta, principalmente por menor pago de intereses.

EBITDA



Utilidad Neta



TPD en miles de vehículos (14%)



20,4 en el 2026
17,9 en el 2025

Recaudo en COP millones (16%)

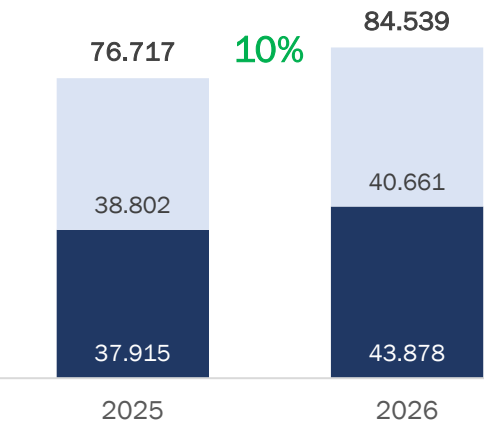


69.205 en el 2026
59.491 en el 2025



Retribución al equity (COP millones):
Proyecto en construcción
sin retribuciones de equity en esta etapa

Ingresos

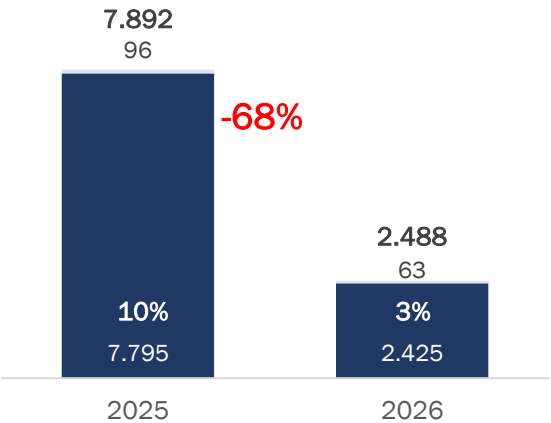


Los ingresos totales tuvieron variación A/A de +10%, principalmente por: Mayor ingreso por operación: ~ Δ + COP 6k M.

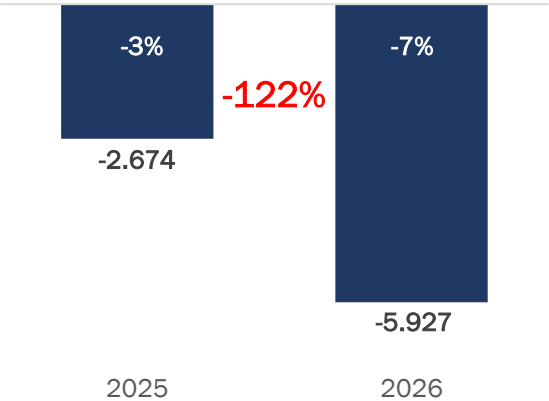
Disminución de 68% en el EBITDA, principalmente por: mayores costos de mantenimiento y operación.

Disminución de 122% en la utilidad neta.

EBITDA



Utilidad Neta





Retribución al equity (COP millones):

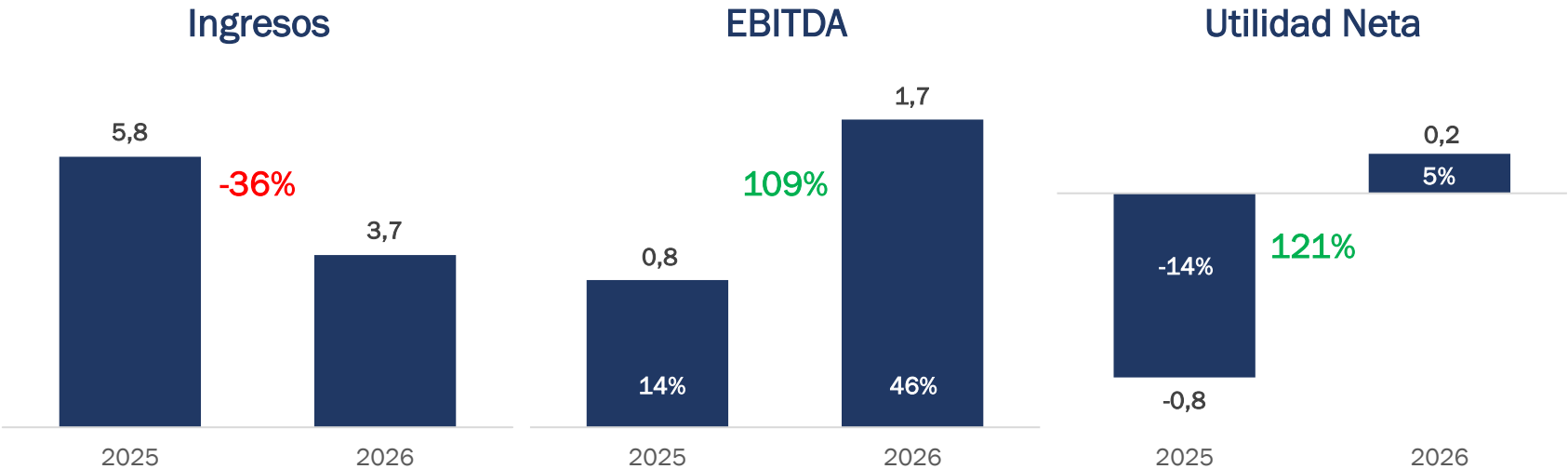
0 en el 2026

0 en el 2025

Los ingresos totales tuvieron una disminución de -36%, principalmente por: Menores ingresos operacionales asociados a proyectos.

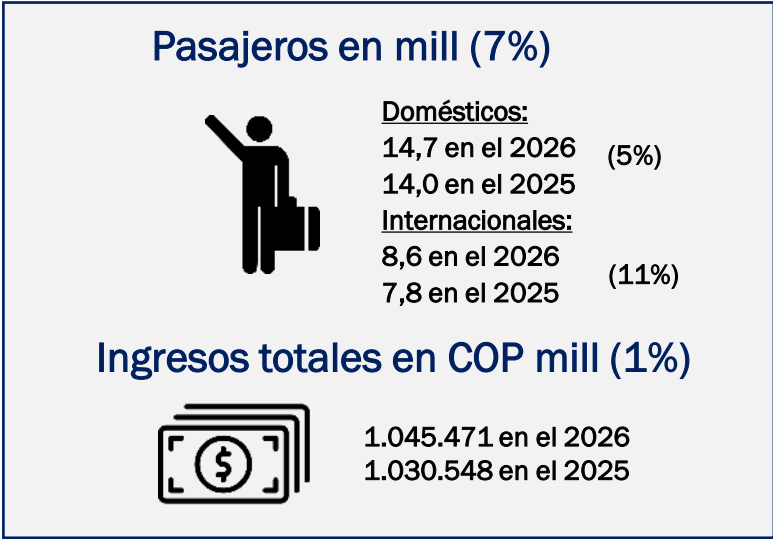
Aumento de 109% en el EBITDA..

Aumento de 121% en la utilidad neta.



A photograph of two women in an airport terminal. The woman on the right, wearing a grey business suit and an 'Info' lanyard, is smiling and gesturing with her right hand towards a large departure board in the background. The woman on the left, wearing a dark blue business suit, is looking at her and holding a small white card. A rolling suitcase is visible in the foreground. The background shows a busy airport with a large glass ceiling and other travelers.

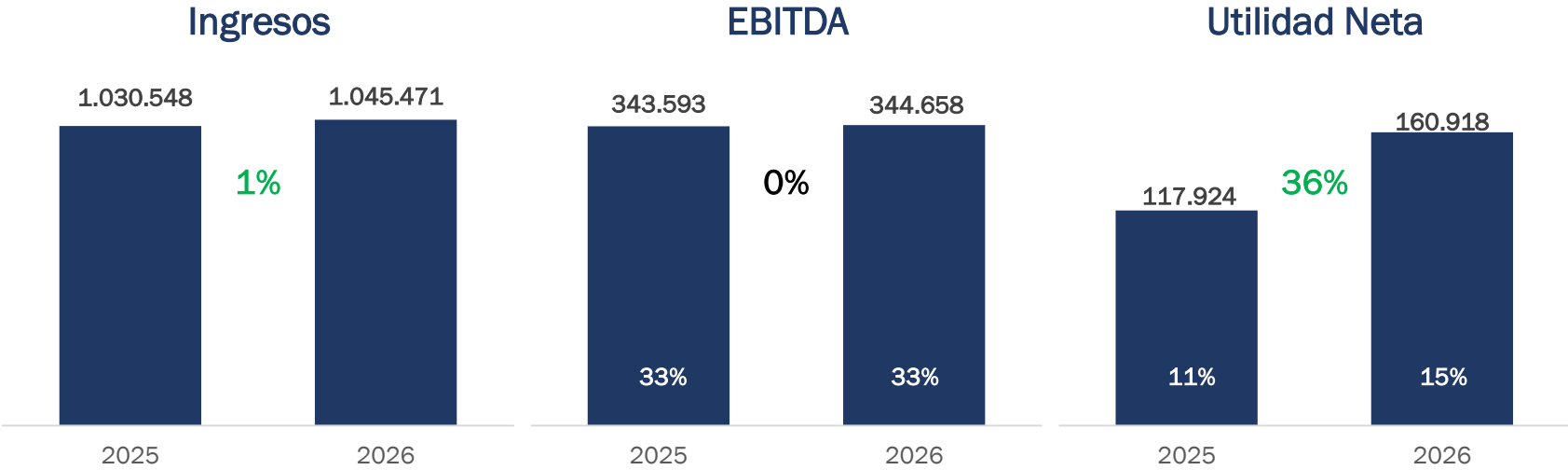
Odinsa Aeropuertos



Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 1%, principalmente por: Mayor ingreso no regulado: ~ Δ + COP 32k M

El EBITDA no presenta variaciones significativas.

Aumento de 36% en la utilidad neta.



Pasajeros en millones (4%)



Domésticos:
1,4 en el 2026 (1%)
1,3 en el 2025
Internacionales:
1,3 en el 2026 (8%)
1,2 en el 2025

Ingresos totales en USD mill (10%)



109,73 en el 2026
100,24 en el 2025



Retribución al equity (USD millones):

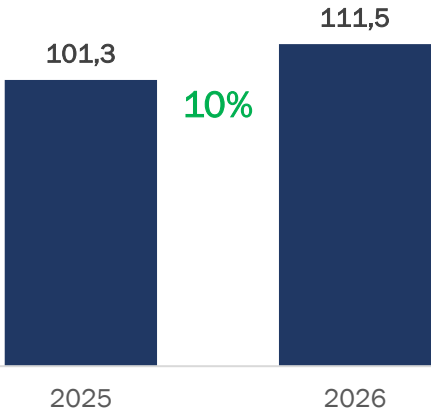
5,5 en el 2026
4,2 en el 2025

Los ingresos totales tuvieron variación A/A de 10%, principalmente por: Mayor ingreso regulado: ~ Δ + USD 6 M principalmente asociado a mejores condiciones comerciales, y mayor tráfico de pasajeros y mayor ingreso no regulado: ~ Δ + USD 3 M

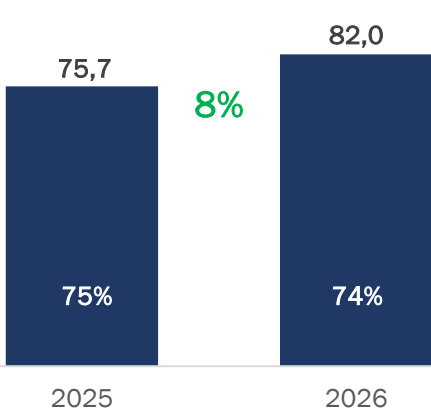
Aumento de 8% en el EBITDA.

Disminución de 13% en la utilidad neta asociado a mayor pago de impuestos

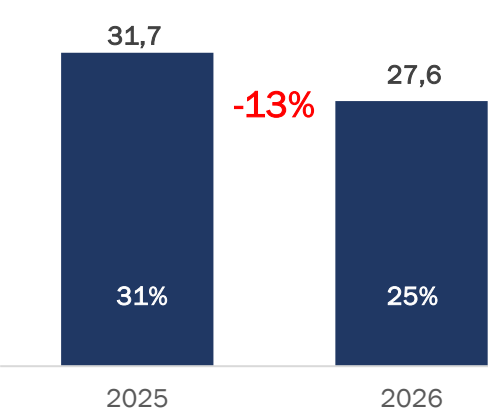
Ingresos



EBITDA



Utilidad Neta





ODINSA

Empresa de concesiones del



GRUPO ARGOS